

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx

MÉXICO
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO
MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

**AIP
AIRAC**

**11/25
18-SEP-2025**

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 30-OCT-2025

1.- CONTENIDO

GEN:	0.2:	AMDT 11/25
	0.3:	Registro de suplementos a la AIP
	0.4:	Lista de verificación de páginas
ENR:	2.1:	TMA Mazatlán límites verticales
	2.2-5:	CTR MMMZ
	2.2-7:	CTR MMSL
	5.1-15:	MMR-242 ATLANGATEPEC, Límite superior
	6.1-5:	Simbología
AD MMBT	SID-1:	Simbología
	SID-2:	Simbología
	IAC-1:	Simbología
	IAC-2:	Simbología
	IAC-3:	Simbología
	IAC-4:	Simbología
MMCZ	SID-2-1:	NIL
	SID-2-2:	NIL
	SID-2-3:	CZ434
	SID-4-1:	NIL
	SID-4-2:	NIL
	SID-4-3:	CZ434
MMCM	2-1:	ELEV AD, email
	2-2:	Superficie y resistencia de la plataforma; Anchura, superficie y resistencia de las calles de Rodaje; Observaciones; Obstáculos del aeródromo
	2.2-1:	Obstáculos del aeródromo
	2.2-2:	Obstáculos del aeródromo
	2.2-3:	Obstáculos del aeródromo
	2.2-4:	Obstáculos del aeródromo
	2-3:	Resistencia y superficie de RWY; Elevación THR 10
	2-4:	NIL
	2-5:	ELEV AD; THR; PCR; PSN
	2-6:	ELEV AD
	2-8:	ELEV: PSN; PCR
	2-9:	PSN
	2-10:	ELEV THR; Obstáculos
	2-11:	ELEV AD; THR; Obstáculos
	VAC-5:	AD ELEV
	SID-1:	ELEV AD
	SID-2:	ELEV AD
	IAC-1:	ELEV AD, THR
	IAC-2:	ELEV AD, THR
	IAC-3:	ELEV AD
	IAC-4:	ELEV AD
MMMZ	2-3:	CTR MMMZ
	2-4:	NIL
	VAC-0:	Página Nueva
	VAC-1:	Página Nueva
	VAC-2:	Página Nueva
	VAC-3:	Página Nueva
	VAC-4:	Página Nueva
	VAC-5:	Página Nueva
	VAC-6:	Carta nueva
	TMA-1:	Carta nueva
MMSD	MVA:	Simbología; fijos; obstáculos
MMTP	2-2:	Superficie y resistencia de la plataforma; Anchura, superficie y resistencia de las calles de Rodaje Obstáculos del aeródromo
	2-3:	Resistencia y superficie de RWY
	2-4:	NIL
	2-5:	PCN
	2-6:	NIL
	2-7:	NIL
	2-8:	PCN
	2-9:	ELEV
	2-10:	Obstáculos
	2-11:	Obstáculos
MMTJ	2-3:	Equipo suplementario disponible para proporcionar información
	2-5:	RVR
	MVA:	Obstáculos; fijos
	IAC-10:	Designador de procedimiento
	IAC-11:	Carta nueva
	IAC-11-1:	Carta nueva
	IAC-11-2:	Carta nueva
	IAC-11-3:	Carta nueva
MMTC	VAC-5:	NIL
	VAC-6:	Corredor VFR

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx

MÉXICO
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO
MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

**AIP
AIRAC**

**11/25
18-SEP-2025**

MMTL SID-2: Restricción de altitud
 SID-4: Restricción de altitud
MMVR MVA: Obstáculos; fijos

2.- El 30 de Octubre elimínense e insértense las siguientes páginas:

PAGINAS A ELIMINAR

PÁGINAS A INSERTAR

GEN

GEN

0.2-1
0.2-2
0.3-1
0.4-1
0.4-2
0.4-3
0.4-4
0.4-5
0.4-6
0.4-7
0.4-8
0.4-9
0.4-10
0.4-11
0.4-12
0.4-13
ENR
2.1-65
2.1-66
2.1-67
2.1-68
2.1-69
2.1-70
2.1-71
2.1-72
2.1-73
2.1-74
2.1-75
2.1-76
2.1-77
2.1-78
2.1-79
2.1-80
2.1-81
2.1-82
2.1-83
2.1-84
2.1-85
2.1-86
2.1-87
2.1-88
2.1-89
2.1-90
2.1-91
2.1-92
2.1-93
2.1-94
2.1-95
2.1-96
2.1-97
2.1-98
2.1-99
2.1-100
2.1-101
2.1-102
2.1-103
2.1-104
2.1-105
2.1-106
2.1-107

0.2-1
0.2-2
0.3-1
0.4-1
0.4-2
0.4-3
0.4-4
0.4-5
0.4-6
0.4-7
0.4-8
0.4-9
0.4-10
0.4-11
0.4-12
0.4-13
ENR
2.1-65
2.1-66
2.1-67
2.1-68
2.1-69
2.1-70
2.1-71
2.1-72
2.1-73
2.1-74
2.1-75
2.1-76
2.1-77
2.1-78
2.1-79
2.1-80
2.1-81
2.1-82
2.1-83
2.1-84
2.1-85
2.1-86
2.1-87
2.1-88
2.1-89
2.1-90
2.1-91
2.1-92
2.1-93
2.1-94
2.1-95
2.1-96
2.1-97
2.1-98
2.1-99
2.1-100
2.1-101
2.1-102
2.1-103
2.1-104
2.1-105
2.1-106
2.1-107

2.1-106
2.1-107
2.2-5
2.2-7
5.1-15

2.1-108
2.1-109
2.1-110
2.1-111
2.1-112
2.1-113
2.1-114
2.1-115
2.2-5
2.2-7
5.1-15

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx

MÉXICO
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO
MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

**AIP
AIRAC**

**11/25
18-SEP-2025**

6.1-5

AD

MMBT

SID-1

SID-2

IAC-1

IAC-2

IAC-3

IAC-4

MMCZ

SID-2-1

SID-2-2

SID-2-3

SID-4-1

SID-4-2

SID-4-3

MMCM

2-1

2-2

2.2-1

2.2-2

2.2-3

2-3

2-4

2-5

2-6

2-8

2-9

2-10

2-11

VAC-5

SID-1

SID-2

IAC-1

IAC-2

IAC-3

IAC-4

MMMZ

2-3

2-4

MMSD

MVA

MMTP

2-2

2-3

2-4

2-5

2-6

2-7

2-8

2-9

2-10

2-11

MMTJ

2-3

2-5

MVA

IAC-10

MMTC

VAC-5

VAC-6

MMTL

SID-2

SID-4

6.1-5

AD

MMBT

SID-1

SID-2

IAC-1

IAC-2

IAC-3

IAC-4

MMCZ

SID-2-1

SID-2-2

SID-2-3

SID-4-1

SID-4-2

SID-4-3

MMCM

2-1

2-2

2.2-1

2.2-2

2.2-3

2.2-4

2-3

2-4

2-5

2-6

2-8

2-9

2-10

2-11

VAC-5

SID-1

SID-2

IAC-1

IAC-2

IAC-3

IAC-4

MMMZ

2-3

2-4

VAC-0

VAC-1

VAC-2

VAC-3

VAC-4

VAC-5

VAC-6

TMA-1

MMSD

MVA

MMTP

2-2

2-3

2-4

2-5

2-6

2-7

2-8

2-9

2-10

2-11

MMTJ

2-3

2-5

MVA

IAC-10

IAC-11

IAC-11-1

IAC-11-2

IAC-11-3

MMTC

VAC-5

VAC-6

MMTL

SID-2

SID-4

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx

MÉXICO
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO
MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

**AIP
AIRAC**

**11/25
18-SEP-2025**

**MMVR
MVA**

**MMVR
MVA**

- 3.- En esta enmienda se incorpora información que está publicada en los siguientes AIP/SUP y NOTAM que se cancelan por la presente:
AIP SUP: NIL
NOTAM: NIL

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DE LA AIP
CHECKLIST OF AIP PAGES

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
GEN		
0.1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
0.1-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.1-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.1-2_EN	31-OCT-24	AIRAC 11/24
0.1-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.2-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
0.2-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
0.3-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
0.4-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
0.4-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
0.4-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
0.4-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
0.4-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
0.4-6	30-OCT-25	AIRAC 11/25
0.4-7	30-OCT-25	AIRAC 11/25
0.4-8	30-OCT-25	AIRAC 11/25
0.4-9	30-OCT-25	AIRAC 11/25
0.4-10	30-OCT-25	AIRAC 11/25
0.4-11	30-OCT-25	AIRAC 11/25
0.4-12	30-OCT-25	AIRAC 11/25
0.4-13	30-OCT-25	AIRAC 11/25
0.5-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.5-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.6-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.6-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.2-1	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-2	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.2-4	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-5	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-6	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-7	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-8	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.6-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.6-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.7-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2.1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-1_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-2_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-3_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2.2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-13	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-14	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-15	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-16	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-17	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-18	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-19	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-20	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-21	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-22	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-23	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-1_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-2_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-3_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-4_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.4-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.5-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2.6-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.6-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-13	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-14	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-15	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-16	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-17	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-18	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-19	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-20	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
3.1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-1_EN	12-JUN-25	AIRAC 06/25
3.1-2_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-3_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-4_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-5_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-1_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-2_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-3_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
3.3-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
3.3-3	15-MAY-25	AIRAC 05/25
3.3-1_EN	23-JAN-25	AIRAC 01/25
3.3-2_EN	15-MAY-25	AIRAC 05/25
3.3-3_EN	15-MAY-25	AIRAC 05/25
3.4-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.4-1_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.5-1	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-3	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-4	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-5	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
3.5-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-8	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-9	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-10	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-11	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-12	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.6-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
3.6-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-8	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-9	18-MAY-23	AIRAC 05/23
4.1-1	ABR-15-04	01/04 (330)
4.2-1	22-ABR-21	AIRAC 04/21
4.2-2	17JUN-21	AIRAC 06/21
4.2-3	17JUN-21	AIRAC 06/21
4.2-4	16-OCT-14	AIRAC 03/14
ENR		
0.6-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
0.6-1_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-9	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-10	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-11	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-12	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-13	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-14	04-SEP-25	AIRAC 09/25
1.1-15	10-JUL-25	AIRAC 07/25
1.1-16	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-17	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-18	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-19	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-20	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-21	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-22	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-1_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-2_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-3_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-4_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-5_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-6_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-7_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-8_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-9_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-10_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-11_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-12_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-13_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-14_EN	04-SEP-25	AIRAC 09/25
1.1-15_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-16_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-17_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-18_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-19_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-20_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-21_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-22_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
1.3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
1.3-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
1.4-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
1.4-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
1.4-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
1.4-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-6	23-MAR-23	AIRAC 03/23

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No	PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No	PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
1.5-1	SEP-29-05	06/05 (345)	2.1-31	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
1.5-2	SEP-29-05	06/05 (345)	2.1-32	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
1.5-3	SEP-29-05	06/05 (345)	2.1-33	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
1.5-4	SEP-29-05	06/05 (345)	2.1-34	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.2-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
1.5-5	SEP-29-05	06/05 (345)	2.1-35	07-AGO-25	AIRAC 08/25	2.2-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
1.6-1	04-ENE-18	AIRAC 01/18	2.1-36	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
1.6-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24	2.1-37	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.2-7	30-OCT-25	AIRAC 11/25
1.6-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24	2.1-38	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.2-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
1.6-4	16-DIC-10	04/10 (378)	2.1-39	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.2-9	04-SEP-25	AIRAC 09/25
1.6-5	SEP-29-05	06/05 (345)	2.1-40	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.2-10	04-SEP-25	AIRAC 09/25
1.6-6	SEP-29-05	06/05 (345)	2.1-41	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.2-11	04-SEP-25	AIRAC 09/25
1.6-7	20-JUN-19	AIRAC 07/19	2.1-42	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.2-12	04-SEP-25	AIRAC 09/25
1.7-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25	2.1-43	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.2-11_EN	04-SEP-25	AIRAC 09/25
1.8-1	SEP-29-05	06/05 (345)	2.1-44	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.2-12_EN	04-SEP-25	AIRAC 09/25
1.9-1	17JUN-21	AIRAC 06/21	2.1-45	15-MAY-25	AIRAC 05/25	3.1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
1.10-1	15-NOV-12	AIRAC 09/12	2.1-46	15-MAY-25	AIRAC 05/25	3.1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
1.10-2	15-NOV-12	AIRAC 09/12	2.1-47	15-MAY-25	AIRAC 05/25	3.1-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
1.10-3	15-NOV-12	AIRAC 09/12	2.1-48	15-MAY-25	AIRAC 05/25	3.1-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
1.10-4	15-NOV-12	AIRAC 09/12	2.1-49	15-MAY-25	AIRAC 05/25	3.1-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25
1.10-5	15-NOV-12	AIRAC 09/12	2.1-50	15-MAY-25	AIRAC 05/25	3.1-6	28-DIC-23	AIRAC 13/23
1.10-6	15-NOV-12	AIRAC 09/12	2.1-51	15-MAY-25	AIRAC 05/25	3.1-7	16-JUN-22	AIRAC 06/22
1.10-7	15-NOV-12	AIRAC 09/12	2.1-52	15-MAY-25	AIRAC 05/25	3.1-8	28-DIC-23	AIRAC 13/23
1.10-8	15-NOV-12	AIRAC 09/12	2.1-53	15-MAY-25	AIRAC 05/25	3.1-9	28-DIC-23	AIRAC 13/23
1.10-9	15-NOV-12	AIRAC 09/12	2.1-54	15-MAY-25	AIRAC 05/25	3.1-10	07-AGO-25	AIRAC 08/25
1.10-10	15-NOV-12	AIRAC 09/12	2.1-55	15-MAY-25	AIRAC 05/25	3.1-11	21-MAR-24	AIRAC 03/24
1.10-11	15-NOV-12	AIRAC 09/12	2.1-56	15-MAY-25	AIRAC 05/25	3.1-12	07-AGO-25	AIRAC 08/25
1.10-12	15-NOV-12	AIRAC 09/12	2.1-57	15-MAY-25	AIRAC 05/25	3.1-13	18-ABR-24	AIRAC 04/24
1.10-13	15-NOV-12	AIRAC 09/12	2.1-58	15-MAY-25	AIRAC 05/25	3.1-14	18-ABR-24	AIRAC 04/24
1.10-14	15-NOV-12	AIRAC 09/12	2.1-59	15-MAY-25	AIRAC 05/25	3.1-15	11-JUL-24	AIRAC 07/24
1.10-15	15-NOV-12	AIRAC 09/12	2.1-60	15-MAY-25	AIRAC 05/25	3.1-16	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.10-16	15-NOV-12	AIRAC 09/12	2.1-61	15-MAY-25	AIRAC 05/25	3.1-17	21-MAR-24	AIRAC 03/24
1.10-17	15-NOV-12	AIRAC 09/12	2.1-62	15-MAY-25	AIRAC 05/25	3.1-18	07-AGO-25	AIRAC 08/25
1.10-18	15-NOV-12	AIRAC 09/12	2.1-63	15-MAY-25	AIRAC 05/25	3.1-19	31-OCT-24	AIRAC 11/24
1.10-19	15-NOV-12	AIRAC 09/12	2.1-64	15-MAY-25	AIRAC 05/25	3.1-20	31-OCT-24	AIRAC 11/24
1.10-20	15-NOV-12	AIRAC 09/12	2.1-65	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.1-21	20-FEB-25	AIRAC 02/25
1.11-1	15-NOV-12	AIRAC 09/12	2.1-66	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.1-22	31-OCT-24	AIRAC 11/24
1.11-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22	2.1-67	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.1-23	31-OCT-24	AIRAC 11/24
1.11-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23	2.1-68	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.1-24	31-OCT-24	AIRAC 11/24
1.11-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22	2.1-69	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.1-25	31-OCT-24	AIRAC 11/24
1.12-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20	2.1-70	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.1-26	07-AGO-25	AIRAC 08/25
1.12-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20	2.1-71	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.1-27	31-OCT-24	AIRAC 11/24
1.12-3	02-ENE-20	AIRAC 01/20	2.1-72	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.1-28	07-AGO-25	AIRAC 08/25
1.12-4	02-ENE-20	AIRAC 01/20	2.1-73	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.1-29	31-OCT-24	AIRAC 11/24
1.12-5	02-ENE-20	AIRAC 01/20	2.1-74	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.1-30	31-OCT-24	AIRAC 11/24
1.12-6	02-ENE-20	AIRAC 01/20	2.1-75	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.1-31	04-SEP-25	AIRAC 09/25
1.12-7	02-ENE-20	AIRAC 01/20	2.1-76	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.1-32	31-OCT-24	AIRAC 11/24
1.12-8	02-ENE-20	AIRAC 01/20	2.1-77	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.1-33	31-OCT-24	AIRAC 11/24
1.13-1	27-JUN-13	AIRAC 05/13	2.1-78	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.1-34	31-OCT-24	AIRAC 11/24
1.14-1	DIC-21-06	05/06 (353)	2.1-79	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.1-35	07-AGO-25	AIRAC 08/25
1.14-2	DIC-21-06	05/06 (353)	2.1-80	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.1-36	07-AGO-25	AIRAC 08/25
1.14-3	DIC-21-06	05/06 (353)	2.1-81	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.1-37	31-OCT-24	AIRAC 11/24
1.14-4	DIC-21-06	05/06 (353)	2.1-82	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.1-38	31-OCT-24	AIRAC 11/24
1.14-5	SEP-29-05	06/05 (345)	2.1-83	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.1-39	31-OCT-24	AIRAC 11/24
1.14-6	SEP-29-05	06/05 (345)	2.1-84	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.1-40	31-OCT-24	AIRAC 11/24
1.14-7	SEP-29-05	06/05 (345)	2.1-85	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-86	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-87	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-3	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-88	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-4	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-89	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-90	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-6	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-91	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-92	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-8	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-93	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-9	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-94	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-10	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-95	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-11	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-96	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-12	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-97	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-13	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-13	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-98	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-14	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-14	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-99	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-15	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-15	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-100	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-16	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-16	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-101	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-17	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-17	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-102	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-18	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-18	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-103	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-19	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-19	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-104	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-20	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-20	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-105	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-21	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-21	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-106	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-22	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-22	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-107	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-23	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-23	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-108	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-24	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-24	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-109	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-25	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-25	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-110	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-26	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-26	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-111	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-27	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-27	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-112	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-28	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-28	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-113	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-29	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-29	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-114	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-30	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-30	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2.1-115	30-OCT-25	AIRAC 11/25	3.2-31	02-OCT-25	AIRAC 10/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No	PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No	PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
3.2-32	02-OCT-25	AIRAC 10/25	4.4-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25	VAC-1	27-FEB-20	AIRAC 03/20
3.2-33	02-OCT-25	AIRAC 10/25	4.4-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25	VAC-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.2-34	02-OCT-25	AIRAC 10/25	4.4-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25	VAC-3	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.2-35	02-OCT-25	AIRAC 10/25	4.4-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25	TMA	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-36	02-OCT-25	AIRAC 10/25	4.4-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25	MVA	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.2-37	02-OCT-25	AIRAC 10/25	4.4-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25	SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
3.2-38	02-OCT-25	AIRAC 10/25	4.4-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25	SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-39	02-OCT-25	AIRAC 10/25	4.5-1	25-AGO-11	09/11 (387)	SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
3.2-40	02-OCT-25	AIRAC 10/25	5.1-1	30-MAY-13	AIRAC 04/13	SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
3.2-41	02-OCT-25	AIRAC 10/25	5.1-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24	SID-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
3.2-42	02-OCT-25	AIRAC 10/25	5.1-3	07-MAR-13	AIRAC 02/13	SID-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-43	02-OCT-25	AIRAC 10/25	5.1-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25	SID-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
3.2-44	02-OCT-25	AIRAC 10/25	5.1-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-4-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
3.2-45	02-OCT-25	AIRAC 10/25	5.1-6	JUN-05-08	03/08 (365)	SID-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
3.2-46	02-OCT-25	AIRAC 10/25	5.1-7	21-AGO-14	AIRAC 01/14	SID-5-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25	5.1-8	11-DIC-14	AIRAC 05/14	SID-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
3.3-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25	5.1-9	09-SEP-21	AIRAC 09/21	SID-6-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24	5.1-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24	STAR-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
3.3-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24	5.1-11	25-ENE-24	AIRAC 01/24	STAR-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
3.3-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25	5.1-12	25-ENE-24	AIRAC 01/24	STAR-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
3.3-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25	5.1-13	25-ENE-24	AIRAC 01/24	STAR-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
3.3-7	07-AGO-25	AIRAC 08/25	5.1-14	25-ENE-24	AIRAC 01/24	IAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
3.3-8	07-AGO-25	AIRAC 08/25	5.1-15	30-OCT-25	AIRAC 11/25	IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-9	07-AGO-25	AIRAC 08/25	5.1-16	07-AGO-25	AIRAC 08/25	IAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
3.3-10	07-AGO-25	AIRAC 08/25	5.1-17	07-AGO-25	AIRAC 08/25	IAC-3-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
3.3-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25	5.1-18	07-AGO-25	AIRAC 08/25	IAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
3.3-12	07-AGO-25	AIRAC 08/25	5.1-19	07-AGO-25	AIRAC 08/25	IAC-4-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
3.3-13	07-AGO-25	AIRAC 08/25	5.2-1	SEP-29-05	06/05 (345)	IAC-5	08-AGO-24	AIRAC 08/24
3.3-14	07-AGO-25	AIRAC 08/25	5.3-1	17-OCT-13	AIRAC 07/13	IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-15	07-AGO-25	AIRAC 08/25	5.3-2	17-OCT-13	AIRAC 07/13	IAC-7	08-AGO-24	AIRAC 08/24
3.3-16	07-AGO-25	AIRAC 08/25	5.3-3	17-OCT-13	AIRAC 07/13	IAC-7-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
3.3-17	07-AGO-25	AIRAC 08/25	5.4-1	SEP-29-05	06/05 (345)	IAC-8	08-AGO-24	AIRAC 08/24
3.3-18	07-AGO-25	AIRAC 08/25	5.5-1	SEP-29-05	06/05 (345)	IAC-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-19	07-AGO-25	AIRAC 08/25	5.6-1	SEP-29-05	06/05 (345)	IAC-10	08-AGO-24	AIRAC 08/24
3.3-20	07-AGO-25	AIRAC 08/25	6.1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-11	08-AGO-24	AIRAC 08/24
3.3-21	07-AGO-25	AIRAC 08/25	6.1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-11-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
3.3-22	07-AGO-25	AIRAC 08/25	6.1-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-12	08-AGO-24	AIRAC 08/24
3.3-23	07-AGO-25	AIRAC 08/25	6.1-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25	AGUASCALIENTES MMAS (AGU)		
3.3-24	07-AGO-25	AIRAC 08/25	6.1-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25	2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-25	07-AGO-25	AIRAC 08/25	6.1-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-26	07-AGO-25	AIRAC 08/25	6.1-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-27	07-AGO-25	AIRAC 08/25	6.1-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-28	07-AGO-25	AIRAC 08/25	AD			2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-29	02-OCT-25	AIRAC 10/25	0.6-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23	2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-30	07-AGO-25	AIRAC 08/25	0.6-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23	2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.3-31	07-AGO-25	AIRAC 08/25	1.1-1	FEB-16-06	09/05 (348)	2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-32	07-AGO-25	AIRAC 08/25	1.1-2	FEB-16-06	09/05 (348)	2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-33	07-AGO-25	AIRAC 08/25	1.1-3	27-JUN-13	AIRAC 05/13	2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-34	07-AGO-25	AIRAC 08/25	1.1-4	27-JUN-13	AIRAC 05/13	2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-35	07-AGO-25	AIRAC 08/25	1.1-5	FEB-16-06	09/05 (348)	VAC-0	15-JUL-21	AIRAC 07/21
3.3-36	07-AGO-25	AIRAC 08/25	1.1-6	FEB-16-06	09/05 (348)	VAC-1	15-JUL-21	AIRAC 07/21
3.3-37	02-OCT-25	AIRAC 10/25	1.1-7	FEB-16-06	09/05 (348)	VAC-2	15-JUL-21	AIRAC 07/21
3.3-38	02-OCT-25	AIRAC 10/25	1.2-1	FEB-16-06	09/05 (348)	VAC-3	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.3-39	02-OCT-25	AIRAC 10/25	1.3-1	FEB-16-06	09/05 (348)	VAC-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
3.3-40	02-OCT-25	AIRAC 10/25	1.4-1	FEB-16-06	09/05 (348)	SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-41	02-OCT-25	AIRAC 10/25	1.5-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-42	02-OCT-25	AIRAC 10/25	1.5-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-43	02-OCT-25	AIRAC 10/25	1.5-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-44	02-OCT-25	AIRAC 10/25	1.5-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-45	02-OCT-25	AIRAC 10/25	1.5-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-46	02-OCT-25	AIRAC 10/25	1.5-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-47	02-OCT-25	AIRAC 10/25	1.5-7	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-48	02-OCT-25	AIRAC 10/25	1.5-8	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-49	02-OCT-25	AIRAC 10/25	1.5-9	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-50	02-OCT-25	AIRAC 10/25	1.5-10	28-NOV-24	AIRAC 12/24	STAR-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-51	02-OCT-25	AIRAC 10/25	1.5-11	28-NOV-24	AIRAC 12/24	STAR-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-52	02-OCT-25	AIRAC 10/25	1.5-12	28-NOV-24	AIRAC 12/24	STAR-1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-53	02-OCT-25	AIRAC 10/25	1.5-13	28-NOV-24	AIRAC 12/24	STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-54	02-OCT-25	AIRAC 10/25	1.5-14	28-NOV-24	AIRAC 12/24	STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-55	02-OCT-25	AIRAC 10/25	1.5-15	28-NOV-24	AIRAC 12/24	STAR-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.3-56	02-OCT-25	AIRAC 10/25	1.5-16	28-NOV-24	AIRAC 12/24	IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.4-1	OCT-27-05	07/05 (346)	ACAPULCO MMAA (ACA)			IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
3.5-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24	IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.5-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24	IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.5-1_EN	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24	IAC-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.5-2_EN	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24	IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
4.1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25	2-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24	IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
4.1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24	IAC-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
4.2-1	SEP-29-05	06/05 (345)	2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25	IAC-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
4.3-1	25-AGO-11	09/11 (387)	2-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24	IAC-8-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
4.4-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-9	25-ENE-24	AIRAC 01/24	ATIZAPAN DE ZARAGOZA MMJC		
4.4-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24	2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
4.4-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-11	25-ENE-24	AIRAC 01/24	2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
4.4-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-12	25-ENE-24	AIRAC 01/24	BAHIAS DE HUATULCO MMBT (HUX)		
4.4-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25	VAC-0	MAY-07-09	02/09 (370)	2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
2-2-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
2-3	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-4	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-5	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-6	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-9	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-10	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-11	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-1-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-2-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
BARRANCAS DEL COBRE MMGA (CRL)		
2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
VAC-0	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-3	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-4	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
IAC-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
CABO SAN LUCAS MMSL (CSL)		
2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-1-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-4-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-5-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-5-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
STAR-1-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-3-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
CAMPECHE MMCP (CPE)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-5	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-6	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	08-AGO-24	AIRAC 08/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-9	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-10	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-11	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-0	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-1-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-2-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
CANCUN MMUN (CUN)		
2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-5-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-13	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-14	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-15	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-16	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-17	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-18	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-19	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-20	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-21	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-22	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-23	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-24	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-25	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-26	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-0	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TMA-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
MVA	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-1-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-3-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-5-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-6-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-6-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-6-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-7-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-8-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-8-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
STAR-1-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
STAR-2-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
STAR-2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
STAR-2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-3-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-3-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-6-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-6-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-9	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-9-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-9-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-10	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-11	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-12	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-12-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-12-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-13	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-14	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-15	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-15-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-15-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-16	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-17	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-18	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-18-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
CELAYA MMCY		
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
CIUDAD DEL CARMEN MMCE (CME)		
2-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
VAC-9	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
CIUDAD JUAREZ MMCS (CJS)		
2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-3	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-5	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-7	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-8	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-9	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-10	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-11	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-12	23-MAR-23	AIRAC 03/23
VAC-0	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No	PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No	PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
VAC-6	07-AGO-25	AIRAC 08/25	2-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22	2-10	13-JUN-24	AIRAC 06/24
TMA	11-JUL-24	AIRAC 07/24	2-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23	2-11	13-JUN-24	AIRAC 06/24
TMA-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24	2-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24	2-12	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25	2-13	31-ENE-19	AIRAC 02/19
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25	VAC-0	28-ABR-16	AIRAC 05/16
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25	VAC-1	28-ABR-16	AIRAC 05/16
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2-8	17-ABR-25	AIRAC 04/25	VAC-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2-9	17-ABR-25	AIRAC 04/25	TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2-10	17-ABR-25	AIRAC 04/25	MVA	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2-11	17-ABR-25	AIRAC 04/25	SID-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24	VAC-0	30-NOV-23	AIRAC 12/23	SID-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24	VAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24	SID-1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24	VAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24	SID-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24	VAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24	SID-2-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
CIUDAD OBREGON MMCN (CEN)			VAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24	SID-2-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24	VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25	SID-2-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22	VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25	SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22	SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22	SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-3-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22	SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25	SID-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-2-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25	SID-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-2-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25	SID-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25	SID-2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25	SID-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24	STAR-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-3-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	STAR-1-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25	STAR-1-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-4-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25	STAR-1-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
TMA	26-DIC-24	AIRAC 13/24	SID-4-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25	STAR-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-4-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25	STAR-2-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24	STAR-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25	STAR-2-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24	STAR-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25	STAR-2-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24	STAR-1-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25	IAC-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24	STAR-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25	IAC-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24	STAR-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25	IAC-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24	STAR-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25	IAC-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24	IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24	IAC-4-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24	IAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24	IAC-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24	IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24	IAC-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
CIUDAD VICTORIA MMCV (CVM)			IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24	IAC-7	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24	IAC-7-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23	IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24	CHETUMAL MMCM (CTM)		
2-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23	IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24	2-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23	IAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24	2-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23	IAC-7-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24	2-2-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24	CUERNAVACA MMCB (CVJ)			2-2-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24	2-2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25	2-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24	2-2-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24	2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24	2-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24	2-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24	2-6	30-OCT-25	AIRAC 11/25
TMA	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25	2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	VAC-0	16-MAY-24	AIRAC 05/24	2-8	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	VAC-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24	2-9	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	VAC-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24	2-10	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24	2-11	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	VAC-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24	VAC-0	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25	VAC-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24	VAC-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24	VAC-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24	VAC-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24	VAC-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24	SID-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24	SID-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24	SID-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
COLIMA MMIA (COL)			SID-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24	IAC-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-1	23-ABR-20	AIRAC 05/20	SID-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24	IAC-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-2	15-AGO-19	AIRAC 09/19	STAR-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24	IAC-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22	STAR-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24	IAC-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20	STAR-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24	CHICHEN-ITZA MMCT (CZA)		
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24	STAR-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24	2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24	IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24	2-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25	IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24	2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24	IAC-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24	2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24	IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24	2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24	IAC-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24	VAC-0	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24	CULIACAN MMCL (CUL)			VAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24	2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24	VAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24	VAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25	2-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24	VAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24	VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24	2-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24	VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24	2-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24	SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24	2-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24	SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
COZUMEL MMCZ (CZM)			2-8	13-JUN-24	AIRAC 06/24	IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23	2-9	13-JUN-24	AIRAC 06/24	IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
CHIHUAHUA MMCU (CUU)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-9	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-11	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-12	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-13	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-14	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-15	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-0	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-5	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-6	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	18-ABR-24	AIRAC 04/24
TMA-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
MVA	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-11-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-12	05-SEP-24	AIRAC 09/24
DURANGO MMDO (DGO)		
2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
ENSENADA MMES (ENS)		
2-1	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-2	08-MAR-12	01/12 (392)
2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
GUADALAJARA MMGL (GDL)		
2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-6	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-7	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-8	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-9	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-10	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-11	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-12	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-13	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-14	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-15	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-16	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-17	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-18	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-19	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-20	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-21	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-0	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-8	07-AGO-25	AIRAC 08/25
TMA	07-AGO-25	AIRAC 08/25
MVA	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-4-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-4-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-4-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	12-JUN-25	AIRAC 06/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
IAC-5-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-9	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-10-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-11	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-12	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-12-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-12-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-13	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-13-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
GUAYMAS MMGM (GYM)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
HERMOSILLO MMHO (HMO)		
2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
MVA	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IXTAPA-ZIHUATANEJO MMZH (ZIH)		

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No	PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No	PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24	2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24	SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24	2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	SID-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24	2-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24	IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24	IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24	IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24	IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25	IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-9	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-8	26-DIC-24	AIRAC 13/24	IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24	TMA	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24	IAC-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24	SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	26-DIC-24	AIRAC 13/24	IAC-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24	SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24	LAZARO CARDENAS MMLC			SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25	SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
TMA	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20	IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	LEON MMLO (BJX)			IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24	TMA	11-JUL-24	AIRAC 07/24	IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24	MVA	15-MAY-25	AIRAC 05/25	IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	VAC-0	25-MAY-17	AIRAC 06/17	IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24	VAC-1	25-MAY-17	AIRAC 06/17	IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24	VAC-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25	MANZANILLO MMZO (ZLO)		
SID-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24	2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25	2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24	2-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-5-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24	2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-5	10-JUL-25	AIRAC 07/25	2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25	2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25	2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-8	10-JUL-25	AIRAC 07/25	2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-9	10-JUL-25	AIRAC 07/25	2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-10	10-JUL-25	AIRAC 07/25	2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24	TMA	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-13	26-DIC-24	AIRAC 13/24	SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24	SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	SID-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24	SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IXTEPEC MMIT (IZT)			SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25	SID-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24	IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24	SID-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-3	16-AGO-18	AIRAC 09/18	SID-3-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	IAC-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25	SID-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24	MATAMOROS MMMA (MAM)		
2-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25	SID-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25	SID-4-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	STAR-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	STAR-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	STAR-1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	STAR-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	STAR-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	STAR-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
JALAPA MMJA			IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25	IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20	IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24	IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
LA PAZ MMLP (LAP)			IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24	VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24	IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24	VAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24	IAC-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24	VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24	IAC-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24	VAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24	IAC-8-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	VAC-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24	IAC-8-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	TMA	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24	LORETO MMLT (LTO)			SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25	SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25	SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25	2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25	SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-13	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24	MAZATLAN MMMZ (MZT)		
2-14	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
VAC-0	21-MAR-24	AIRAC 03/24	2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
VAC-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24	VAC-0	12-JUN-25	AIRAC 06/25	2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24	VAC-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25	2-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24	VAC-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25	2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24	VAC-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25	2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-5	21-MAR-24	AIRAC 03/24	VAC-4	12-JUN-25	AIRAC 06/25	2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
VAC-6	21-MAR-24	AIRAC 03/24	SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25	SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
TMA-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24	IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24	LOS MOCHIS MMLM (LMM)			2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24	2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25	VAC-0	30-OCT-25	AIRAC 11/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
VAC-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-6	30-OCT-25	AIRAC 11/25
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
MERIDA MMMD (MID)		
2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-13	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-14	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-15	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
MVA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-5-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-6-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-5-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
STAR-6-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-11-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-13	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-14	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-15	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-16	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-17	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-18	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-18-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
MEXICALI MMML (MXL)		
2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-0	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-2	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21
TMA	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
MEXICO MMMX (MEX)		
TMA	07-AGO-25	AIRAC 08/25
MVA	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-2	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-2-1	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-2	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-3	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-4	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-5	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-6	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-7	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-8	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-9	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-5	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-6	23-JUL-15	AIRAC 08/15
2-7	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-8	23-JUL-15	AIRAC 08/15
2-9	30-DIC-21	AIRAC 13/21
2-9-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-10	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-11	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-12	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-13	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-14	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-15	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-16	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-17	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-18	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-19	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-20	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-21	12-JUN-25	AIRAC 06/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-22	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-23	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-24	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-25	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-26	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-27	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-28	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-29	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-30	18-ABR-24	AIRAC 04/24
VAC-0	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-1	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-3	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-4	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-5	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-8	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-9	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-10	04-SEP-25	AIRAC 09/25
VAC-11	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-12	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-13	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-14	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-15	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-16	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-17	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-18	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-19	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-20	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-21	04-SEP-25	AIRAC 09/25
VAC-22	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-5	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-6	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-3-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-4	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-4-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-5-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-6-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-4	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-4-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-5	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-5-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-5-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-6	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-6-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-7	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-8	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-9	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-9-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-10	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-11	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-11-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-11-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-12	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-12-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-12-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No	PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No	PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
IAC-13	12-JUN-25	AIRAC 06/25	VAC-1	27-FEB-20	AIRAC 03/20	2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-13-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24	VAC-2	27-FEB-20	AIRAC 03/20	2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
MINATITLAN MMTT (MTT)			VAC-3	27-FEB-20	AIRAC 03/20	VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25	VAC-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25	VAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25	TMA	21-MAR-24	AIRAC 03/24	VAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25	MVA	02-OCT-25	AIRAC 10/25	VAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25	SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24	VAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25	SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24	VAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25	SID-1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24	VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25	SID-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25	TMA	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25	SID-2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25	SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	04-SEP-25	AIRAC 09/25	SID-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24	SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	04-SEP-25	AIRAC 09/25	SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24	SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	04-SEP-25	AIRAC 09/25	SID-3-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24	SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	16-MAY-24	AIRAC 05/24	SID-4	12-JUN-25	AIRAC 06/25	SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24	SID-4-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25	SID-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24	STAR-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25	SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24	STAR-1-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25	SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24	STAR-1-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25	STAR-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-5	16-MAY-24	AIRAC 05/24	STAR-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25	STAR-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25	STAR-2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25	STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25	0-2	JUN-03-10	02/10 (376)	STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25	0-3	JUN-03-10	02/10 (376)	IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25	0-4	JUN-03-10	02/10 (376)	IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25	0-5	JUN-03-10	02/10 (376)	IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25	IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24	IAC-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25	IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24	IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25	IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24	IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25	IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24	IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
MONCLOVA MMOV (MOV)			IAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20	IAC-5-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-7-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20	IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24	IAC-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-3	27-FEB-20	AIRAC 03/20	IAC-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24	IAC-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24	IAC-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24	IAC-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24	IAC-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24	IAC-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25	IAC-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24	IAC-12	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25	IAC-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-13	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25	IAC-11-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-13-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25	IAC-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24	OAXACA MMOX (OAX)		
IAC-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25	IAC-13	03-OCT-24	AIRAC 10/24	2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
MONTERREY MMAN (ADN)			IAC-14	12-JUN-25	AIRAC 06/25	2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-14-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25	2-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2	10-OCT-19	AIRAC 11/19	IAC-15	03-OCT-24	AIRAC 10/24	2-2-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24	IAC-16	03-OCT-24	AIRAC 10/24	2-2-3	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25	MORELIA MMMM (MLM)			2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24	2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-6	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24	2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24	2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24	2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24	2-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24	2-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25	2-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25	2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24	2-7	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24	2-8	26-DIC-24	AIRAC 13/24	VAC-0	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-4	12-JUN-25	AIRAC 06/25	2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24	VAC-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-4-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25	2-10	26-DIC-24	AIRAC 13/24	VAC-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25	2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24	VAC-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25	TMA	20-FEB-25	AIRAC 02/25	TMA	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25	SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	SID-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25	SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24	IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24	IAC-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25	IAC-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-7	28-NOV-24	AIRAC 12/24	IAC-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25	PACHUCA MMPC		
IAC-8	28-NOV-24	AIRAC 12/24	IAC-3	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-9	12-JUN-25	AIRAC 06/25	IAC-4	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
IAC-9-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24	IAC-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25	PALENQUE MMPQ (PQE)		
IAC-10	28-NOV-24	AIRAC 12/24	NOGALES MMNG			2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
MONTERREY MMMY (MTY)			2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24	2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24	2-2	AGO-27-09	04/09 (372)	2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24	2-3	AGO-31-06	04/06 (352)	2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24	2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20	2-7	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25	NUEVO LAREDO MMNL (NLD)			VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24	VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23	VAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-2-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23	VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24	VAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24	VAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24	VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-13	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-14	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-0	27-FEB-20	AIRAC 03/20	2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No	PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No	PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-7	20-FEB-25	AIRAC 02/25
PIEDRAS NEGRAS MMPG (PNG)			2-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24	2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20	2-8	13-JUN-24	AIRAC 06/24	2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20	SID-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24	2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-3	02-ENE-20	AIRAC 01/20	SID-1-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24	2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25	SID-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24	VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24	SID-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24	VAC-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	IAC-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24	VAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	IAC-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24	VAC-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24	IAC-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24	VAC-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	PUERTO PEÑASCO MMPE (PPE)			VAC-5	20-ABR-23	AIRAC 04/23
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24	VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24	TMA	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24	MVA	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
POZA RICA MMPA (PAZ)			2-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23	SID-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25	SID-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23	SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25	SID-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-3	10-AGO-23	AIRAC 08/23	IAC-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25	SID-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23	IAC-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25	IAC-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-5	15-JUN-23	AIRAC 06/23	PUERTO VALLARTA MMPR (PVR)			IAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-7	16-MAY-24	AIRAC 05/24	2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-8	16-MAY-24	AIRAC 05/24	2-2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25	REYNOSA MMRX (REX)		
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
PUEBLA MMPB (PBC)			2-2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25	2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23	2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25	2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-11	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25	VAC-0	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-4-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24	2-6-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25	VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25	2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25	VAC-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25	2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25	VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25	2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25	VAC-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25	2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25	VAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25	2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25	VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25	2-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25	TMA	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23	2-13	02-OCT-25	AIRAC 10/25	SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22	2-14	02-OCT-25	AIRAC 10/25	SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22	2-15	02-OCT-25	AIRAC 10/25	SID-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22	VAC-0	28-DIC-23	AIRAC 13/23	SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22	VAC-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23	IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25	VAC-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23	IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-5-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22	VAC-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25	IAC-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-5-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22	TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TMA	07-AGO-25	AIRAC 08/25	MVA	04-SEP-25	AIRAC 09/25	IAC-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25	SID-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25	IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25	SID-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25	IAC-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25	SID-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	IAC-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-1	10-JUL-25	AIRAC 07/25	SID-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25	SALTILLO MMIO (SLW)		
SID-2-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25	SID-3-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25	SID-4	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25	SID-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	2-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25	SID-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25	SID-5-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25	2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25	STAR-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25	VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25	STAR-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25	STAR-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25	VAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25	STAR-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25	STAR-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24	VAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25	IAC-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25	VAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25	IAC-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25	VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25	IAC-3	15-MAY-25	AIRAC 05/25	TMA	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25	IAC-4	15-MAY-25	AIRAC 05/25	SID-1	10-JUL-25	AIRAC 07/25
IAC-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25	SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	SID-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
IAC-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25	IAC-6	15-MAY-25	AIRAC 05/25	SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25	IAC-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25	SID-3	10-JUL-25	AIRAC 07/25
IAC-6	07-AGO-25	AIRAC 08/25	IAC-8	15-MAY-25	AIRAC 05/25	SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-6-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25	IAC-9	15-MAY-25	AIRAC 05/25	SID-4	10-JUL-25	AIRAC 07/25
PUERTO ESCONDIDO MMPS (PXM)			IAC-9-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	SID-4-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25	QUERETARO MMQT (QET)			STAR-1	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24	2-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23	STAR-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24	2-2	20-ABR-23	AIRAC 04/23	STAR-1-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24	2-2-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23	STAR-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24	2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23	STAR-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24	2-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25	STAR-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24	2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25	IAC-1	10-JUL-25	AIRAC 07/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No	PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No	PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
IAC-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25	2-11	23-ENE-25	AIRAC 01/25	VAC-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
IAC-3	10-JUL-25	AIRAC 07/25	TMA	06-OCT-22	AIRAC 10/22	VAC-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
IAC-4	10-JUL-25	AIRAC 07/25	SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25	VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
IAC-4-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25	SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25	VAC-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
IAC-5	10-JUL-25	AIRAC 07/25	SID-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25	VAC-5	16-MAY-24	AIRAC 05/24
IAC-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25	SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25	VAC-6	16-MAY-24	AIRAC 05/24
IAC-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25	IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25	VAC-7	16-MAY-24	AIRAC 05/24
IAC-8	10-JUL-25	AIRAC 07/25	IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25	VAC-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-9	10-JUL-25	AIRAC 07/25	IAC-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25	SID-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-9-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25	IAC-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25	SID-1-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10	10-JUL-25	AIRAC 07/25	IAC-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25	SID-1-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25	IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25	SID-1-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SAN FELIPE (MMSF)			IAC-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25	SID-1-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-1	FEB-16-06	09/05 (348)	SANTA LUCIA MMSM (SLM)			SID-1-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2	FEB-16-06	09/05 (348)	2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-3	AGO-27-09	04/09 (372)	2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25	2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20	2-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-2-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SAN JOSE DEL CABO MMSD (SJD)			2-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-2-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23	2-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22	2-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-3	01-DIC-22	AIRAC 12/22	2-8	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23	2-9	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-3-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-4-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24	2-10	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-3-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-4-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22	2-11	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-3-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-4-3	01-DIC-22	AIRAC 12/22	2-12	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-3-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25	2-13	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25	2-14	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-7	17-ABR-25	AIRAC 04/25	2-15	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-8	17-ABR-25	AIRAC 04/25	2-16	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-9	17-ABR-25	AIRAC 04/25	2-17	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-4-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-10	17-ABR-25	AIRAC 04/25	2-18	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-4-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-11	17-ABR-25	AIRAC 04/25	2-19	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-12	17-ABR-25	AIRAC 04/25	2-20	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-5-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
VAC-0	25-MAR-21	AIRAC 03/21	2-21	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-5-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
VAC-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21	2-22	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-5-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
VAC-2	25-MAR-21	AIRAC 03/21	2-23	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-5-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
VAC-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21	2-24	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-5-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
VAC-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21	2-25	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-26	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-6-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-6	25-MAR-21	AIRAC 03/21	2-27	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-6-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-7	25-MAR-21	AIRAC 03/21	2-28	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-6-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-29	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-6-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
MVA	30-OCT-25	AIRAC 11/25	2-30	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-6-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-31	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-32	24-FEB-22	AIRAC 02/22	SID-7-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-33	03-NOV-22	AIRAC 11/22	SID-7-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24	2-34	15-JUN-23	AIRAC 06/23	SID-7-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24	2-35	26-DIC-24	AIRAC 13/24	SID-7-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24	2-35-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24	SID-7-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-35-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24	SID-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-35-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24	SID-8-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-3-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-36	26-DIC-24	AIRAC 13/24	SID-8-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24	2-37	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-8-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24	2-38	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-8-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24	2-39	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-8-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24	2-40	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24	2-41	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-9-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24	2-42	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-9-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24	2-43	23-ENE-25	AIRAC 01/25	SID-9-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24	2-44	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-9-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24	2-45	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-9-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24	2-46	05-SEP-24	AIRAC 09/24	SID-9-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-47	05-SEP-24	AIRAC 09/24	STAR-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24	2-48	26-DIC-24	AIRAC 13/24	STAR-1-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
IAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24	2-49	26-DIC-24	AIRAC 13/24	STAR-1-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
IAC-4-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24	2-50	26-DIC-24	AIRAC 13/24	STAR-1-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
IAC-5	22-FEB-24	AIRAC 02/24	2-51	26-DIC-24	AIRAC 13/24	STAR-1-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
IAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-52	26-DIC-24	AIRAC 13/24	STAR-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-7	22-FEB-24	AIRAC 02/24	2-53	26-DIC-24	AIRAC 13/24	STAR-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-8	22-FEB-24	AIRAC 02/24	2-54	26-DIC-24	AIRAC 13/24	STAR-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-9	08-AGO-24	AIRAC 08/24	2-55	26-DIC-24	AIRAC 13/24	STAR-2-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-9-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24	2-56	26-DIC-24	AIRAC 13/24	STAR-2-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-10	22-FEB-24	AIRAC 02/24	2-57	26-DIC-24	AIRAC 13/24	STAR-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SAN LUIS POTOSI MMSP (SLP)			2-58	26-DIC-24	AIRAC 13/24	STAR-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23	2-59	26-DIC-24	AIRAC 13/24	STAR-3-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22	2-60	26-DIC-24	AIRAC 13/24	STAR-3-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22	2-61	26-DIC-24	AIRAC 13/24	STAR-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23	2-62	26-DIC-24	AIRAC 13/24	STAR-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25	2-63	26-DIC-24	AIRAC 13/24	STAR-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25	2-64	26-DIC-24	AIRAC 13/24	STAR-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25	2-65	26-DIC-24	AIRAC 13/24	STAR-4-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25	2-66	26-DIC-24	AIRAC 13/24	IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25	2-67	26-DIC-24	AIRAC 13/24	IAC-1-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25	VAC-0	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-1-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No	PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No	PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-2-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25	IAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-2-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25	IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25	IAC-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24	SID-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25	IAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-3-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25	IAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-2-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25	IAC-4-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-2-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25	IAC-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-2-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25	IAC-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-2-9	20-MAR-25	AIRAC 03/25	IAC-6-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24	STAR-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-2-10	20-MAR-25	AIRAC 03/25	TUXTLA GUTIERREZ MMTG (TGZ)			STAR-1-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25	2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24	STAR-1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25	2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24	STAR-1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25	2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24	STAR-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25	2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24	STAR-2-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25	2-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24	STAR-2-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25	2-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24	STAR-2-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25	2-7	28-NOV-24	AIRAC 12/24	IAC-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25	2-8	28-NOV-24	AIRAC 12/24	IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	20-MAR-25	AIRAC 03/25	2-9	28-NOV-24	AIRAC 12/24	IAC-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-12	20-MAR-25	AIRAC 03/25	2-10	28-NOV-24	AIRAC 12/24	IAC-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-13	20-MAR-25	AIRAC 03/25	2-11	28-NOV-24	AIRAC 12/24	IAC-4-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2-12	28-NOV-24	AIRAC 12/24	IAC-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
VAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24	2-13	28-NOV-24	AIRAC 12/24	IAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24	TMA	31-OCT-24	AIRAC 11/24	IAC-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24
VAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24	TMA-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24	IAC-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25	VAC-0	11-JUL-24	AIRAC 07/24	IAC-8-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25	VAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24	VILLAHERMOSA MMVA (VSA)		
VAC-6	30-OCT-25	AIRAC 11/25	VAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24	2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25	VAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24	2-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25	VAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24	2-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
SID-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25	VAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24	2-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
SID-1-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25	VAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24	2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25	VAC-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25	2-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25	SID-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2-7	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25	SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25	SID-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25	SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24	2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25	IAC-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25	2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25	IAC-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25	VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
IAC-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25	IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24	VAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25	IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24	VAC-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
TULUM MMTL (TUL)			IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24	VAC-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24	IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24	VAC-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24	URUAPAN MMPN (UPN)			VAC-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24	2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24	VAC-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24	2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24	VAC-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-4-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24	2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24	TMA	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25	2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25	TMA-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25	2-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25	SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-7	17-ABR-25	AIRAC 04/25	2-7	20-FEB-25	AIRAC 02/25	SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-8	17-ABR-25	AIRAC 04/25	2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25	SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-9	17-ABR-25	AIRAC 04/25	2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25	SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-10	17-ABR-25	AIRAC 04/25	SID-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25	IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-11	17-ABR-25	AIRAC 04/25	IAC-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25	IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-12	17-ABR-25	AIRAC 04/25	IAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25	IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-13	17-ABR-25	AIRAC 04/25	VERACRUZ MMVR (VER)			IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-14	17-ABR-25	AIRAC 04/25	2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24	IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-15	17-ABR-25	AIRAC 04/25	2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24	IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-16	17-ABR-25	AIRAC 04/25	2-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24	IAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-0	30-NOV-23	AIRAC 12/23	2-2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24	IAC-8	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24	2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25	ZACATECAS MMZC (ZCL)		
VAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2-4	27-FEB-20	AIRAC 03/20	2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
VAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24	2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23	2-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-7	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25	2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2-6	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25	2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2-7	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25	2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25	2-8	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25	VAC-0	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-9	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25	VAC-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-10	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-2-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25	VAC-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25	2-11	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25	VAC-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25	SID-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25	VAC-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25	SID-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-4-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25	VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25	SID-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-4-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25	VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25	SID-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-4-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25	TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24	TMA-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24	MVA	30-OCT-25	AIRAC 11/25	IAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25	IAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25	ZAMORA MMZM		
STAR-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25	2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-2-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25	2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24	SID-2-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25			
STAR-2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24						

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MANZANILLO 20 08 49N 104 19 26W 19 33 14N 103 35 34W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 41N 104 33 31W <i>60 clockwise arc centered at 19 08 41N 104 33 31</i> 19 41 34N 105 26 42W 20 08 49N 104 19 26W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>	APP Manzanillo	Manzanillo Aproximación <i>Manzanillo Approach</i> Español / English Ver MMZO AD 2.18 <i>See MMZO AD 2.18</i>	118.7 MHZ APP NO RADAR	
<p>TMA MATAMOROS 26 03 25N 097 48 36W Frontera México / USA <i>Border Mexico/ USA</i> 25 57 55N 097 06 17W 25 41 58N 097 10 17W 25 25 55N 096 40 25W 25 15 35N 096 47 13W 25 05 38N 097 19 18W 25 17 56N 098 01 46W 25 40 09N 097 58 28W 26 03 25N 097 48 36W Dentro de los límites horizontales de la TMA <i>Whitin the horizontal limits of the TMA</i> FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>	APP Matamoros	Matamoros Aproximación <i>Matamoros Approach</i> Español / English Ver MMMA AD 2.18 <i>See MMMA AD 2.18</i>	118.0 MHZ APP NO RADAR	
<p>TMA MAZATLÁN 24 18 56N 106 28 39W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>70NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i> 24 17 05N 105 54 59W 23 57 16N 105 59 12W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i> 23 40 46N 105 33 38W 23 44 15N 105 27 12W 23 33 57N 105 20 26W 23 30 20N 105 26 46W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i> 22 57 47N 105 23 34W 22 50 24N 105 03 17W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>70NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i> 22 17 15N 105 25 49W 22 31 06N 105 41 36W</p>	APP Mazatlán	Mazatlán Aproximación <i>Mazatlan Approach</i> Español / English H24	121.2 MHZ APP NO RADAR	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MAZATLÁN (cont.) ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i> 23 37 19N 107 01 35W 23 45 21N 107 11 48W 23 52 27N 107 00 40W 23 46 32N 106 53 06W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i> 23 47 16N 106 52 13W 23 54 24N 106 57 37W 24 01 15N 106 46 50W 23 54 06N 106 41 27W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i> 23 58 20N 106 29 18W 24 05 43N 106 30 16W 24 14 33N 106 45 49W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 24 45 52N 107 28 38W <i>50NM counterclockwise arc centered at 24 45 52N 107 28 38W</i> 24 24 46N 106 38 52W 24 18 56N 106 28 39W</p> <p><i>LIMITES VERTICALES</i> <i>Vertical limits</i></p> <p>23 23 24N 106 12 33W 23 15 07N 106 14 45W 23 15 52N 106 23 00W ARCO ANTIHORARIO DE 9NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W <i>9NM counterclockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W</i> 23 12 46N 106 25 03W 23 14 34N 106 30 07W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W <i>14NM clockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W</i> 23 23 24N 106 12 33W FL195 / 2000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MAZATLÁN (cont.)</p> <p>22 57 14N 105 52 41W 22 49 47N 105 38 35W</p> <p>ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>40NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>22 37 00N 105 51 03W 22 28 49N 105 44 46W</p> <p>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>23 37 19N 107 01 35W 23 45 21N 107 11 48W 23 52 27N 107 00 40W 23 46 32N 106 53 06W 23 33 58N 106 35 27W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>30NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>23 20 26N 106 46 40W 23 18 38N 106 41 35W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>25NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>22 54 10N 106 37 36W 22 47 58N 106 46 06W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 35NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>35NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>22 34 37N 106 19 06W 22 44 37N 106 18 17W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>25NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>22 57 14N 105 52 41W FL195 / 4500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>23 38 38N 106 25 01W 23 57 57N 106 30 53W</p> <p>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>23 58 52N 106 05 48W 23 39 10N 106 10 00W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>30NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>23 38 38N 106 25 01W FL195 / 6500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MAZATLÁN (cont.)</p> <p>23 10 47N 105 32 52W 23 11 03N 105 22 01W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>22 38 20N 105 33 56W 22 44 36N 105 42 23W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>40NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>23 10 47N 105 32 52W FL195 / 10500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>22 28 49N 105 44 46W 22 37 00N 105 51 03W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>40NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>22 44 36N 105 42 23W 22 38 20N 105 33 56W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>22 28 49N 105 44 46W FL195 / 7500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>23 39 10N 106 10 00W 23 58 52N 106 05 48W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>23 40 46N 105 33 38W 23 44 15N 105 27 12W 23 33 57N 105 20 26W 23 30 20N 105 26 46W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>23 11 03N 105 22 01W 23 10 47N 105 32 52W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>40NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>23 40 41N 105 48 42W 23 32 55N 105 55 36W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>30NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MAZATLÁN (cont.) 23 39 10N 106 10 00W FL195 / 10500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>23 47 16N 106 52 13W 23 54 24N 106 57 37W 24 01 15N 106 46 50W 23 54 06N 106 41 27W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>23 57 57N 106 30 53W 23 38 38N 106 25 01W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>30NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>23 33 58N 106 35 27W 23 46 32N 106 53 06W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>23 47 16N 106 52 13W FL195 / 5500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>24 05 43N 106 30 16W 24 14 33N 106 45 49W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 24 45 52N 107 28 38W <i>50NM counterclockwise arc centered at 24 45 52N 107 28 38W</i></p> <p>24 24 46N 106 38 52W 24 18 56N 106 28 39W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>70NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>24 19 39N 106 10 14W 23 59 38N 106 11 58W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>50NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>23 58 20N 106 29 18W 24 05 43N 106 30 16W FL195 / 12500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MAZATLÁN (cont.)</p> <p>23 59 38N 106 11 58W 24 19 39N 106 10 14W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>70NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>24 17 05N 105 54 59W 23 57 16N 105 59 12W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>50NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>23 59 38N 106 11 58W FL195 / 16500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>22 50 24N 105 03 17W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>70NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>22 17 15N 105 25 49W 22 31 06N 105 41 36W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>50NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>22 57 47N 105 23 34W 22 50 24N 105 03 17W FL195 / 14000 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>23 15 07N 106 14 45W 23 23 24N 106 12 33W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W <i>14NM clockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W</i></p> <p>23 04 33N 106 30 01W 23 06 23N 106 24 58W ARCO HORARIO DE 9NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W <i>9 NM clockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W</i></p> <p>23 15 52N 106 23 00W 23 15 07N 106 14 45W FL195 / 2500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>23 06 23N 106 24 58W 23 04 33N 106 30 01W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W <i>14NM clockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MAZATLÁN (cont.) 23 14 34N 106 30 07W 23 12 46N 106 25 03W ARCO ANTIHORARIO DE 9NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W <i>9NM counterclockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W</i> 23 06 23N 106 24 58W FL195 / 1300 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>23 14 34N 106 30 07W 23 20 26N 106 46 40W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>30NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i> 23 39 10N 106 10 00W 23 29 20N 106 12 05W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>20NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i> 23 10 14N 105 54 34W 23 10 23N 105 49 08W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>25NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i> 22 44 37N 106 18 17W 22 55 43N 106 17 23W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W <i>14NM counterclockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W</i> 23 14 34N 106 30 07W FL195 / 3500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>22 55 43N 106 17 23W 22 44 37N 106 18 17W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>25NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i> 22 54 10N 106 37 36W 23 01 10N 106 27 57W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W <i>14NM counterclockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W</i> 22 55 43N 106 17 23W FL195 / 1500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MAZATLÁN (cont.)</p> <p>23 01 10N 106 27 57W 22 54 10N 106 37 36W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>25NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>23 18 38N 106 41 35W 23 14 34N 106 30 07W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W <i>14NM counterclockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W</i></p> <p>23 01 10N 106 27 57W FL195 / 2500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>23 29 20N 106 12 05W 23 39 10N 106 10 00W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>30NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>23 10 31N 105 43 43W 23 10 14N 105 54 34W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>20NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>23 29 20N 106 12 05W FL195 / 4500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>23 32 55N 105 55 36W 23 40 41N 105 48 42W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>40NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>23 10 47N 105 32 52W 23 10 31N 105 43 43W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>30NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p> <p>23 32 55N 105 55 36W FL195 / 8500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>23 10 23N 105 49 08W 23 10 47N 105 32 52W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>40NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MAZATLÁN (cont.) 22 49 47N 105 38 35W 22 57 14N 105 52 41W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>25NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i> 23 10 23N 105 49 08W FL195 / 6500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>22 44 37N 106 18 17W 22 34 37N 106 19 06W ARCO HORARIO DE 35NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>35NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i> 22 47 58N 106 46 06W 22 54 10N 106 37 36W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>25NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i> 22 44 37N 106 18 17W FL195 / 3500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MÉRIDA</p> <p>21 33 55N 089 03 58W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 25 47N 090 21 43W 20 15 20N 090 40 21W 20 25 41N 090 46 53W 20 36 08N 090 28 15W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 37 24N 090 28 49W 20 31 58N 090 49 44W 20 43 34N 090 53 09W 20 52 54N 090 54 20W 21 00 36N 090 54 19W 21 13 05N 090 52 03W 21 16 21N 090 28 23W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>21 17 00N 090 28 05W 21 20 09N 090 49 48W 21 31 31N 090 44 12W 21 28 07N 090 20 44W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>21 30 57N 090 18 04W 21 42 05N 090 36 14W 21 50 43N 090 26 48W 21 38 56N 090 07 36W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>21 33 55N 089 03 58W</p> <p>LIMITES VERTICALES <i>Vertical limits</i></p> <p>21 29 14N 089 26 25W 21 19 50N 089 30 08W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>21 12 57N 089 19 24W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p>	<p>APP Mérida</p>	<p>Mérida Aproximación <i>Merida Approach</i> Español / English H24</p>	<p>121.2 MHZ APP RADAR</p>	<p>RADAR TAR: MSSR</p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MÉRIDA (cont.) 21 03 17N 089 13 43W 21 03 36N 089 05 04W 20 51 34N 089 04 34W 20 51 15N 089 13 13W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 35 38N 089 24 13W 20 30 08N 089 22 01W 20 25 52N 089 33 59W 20 31 22N 089 36 11W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 44 06N 090 02 43W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 57 08N 090 06 04W 21 03 40N 090 32 14W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 16 21N 090 28 23W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 17 00N 090 28 05W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 28 07N 090 20 44W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 30 57N 090 18 04W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 38 56N 090 07 36W 21 26 56N 089 57 41W ARCO HORARIO DE 35NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>35NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 29 14N 089 26 25W FL195 / 1500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MÉRIDA (cont.) 21 33 55N 089 03 58W 21 12 57N 089 19 24W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 19 50N 089 30 08W 21 29 14N 089 26 25W ARCO ANTIHORARIO DE 35NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>35NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 26 56N 089 57 41W 21 38 56N 090 07 36W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 33 55N 089 03 58W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>21 33 55N 089 03 58W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 08 06N 088 47 25W 21 01 58N 089 04 60W 21 03 36N 089 05 04W 21 03 17N 089 13 43W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 12 57N 089 19 24W 21 33 55N 089 03 58W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>20 57 08N 090 06 04W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 44 06N 090 02 43W 20 37 24N 090 28 49W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 49 00N 090 32 12W</p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MÉRIDA (cont.)</p> <p>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>21 03 40N 090 32 14W 20 57 08N 090 06 04W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>20 36 08N 090 28 15W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 25 47N 090 21 43W 20 15 20N 090 40 21W 20 25 41N 090 46 53W 20 36 08N 090 28 15W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>20 49 00N 090 32 12W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 37 24N 090 28 49W 20 31 58N 090 49 44W 20 43 34N 090 53 09W 20 49 00N 090 32 12W FL195 / 17500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>21 03 40N 090 32 14W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 49 00N 090 32 12W 20 43 34N 090 53 09W 20 52 54N 090 54 20W 21 00 36N 090 54 19W 21 03 40N 090 32 14W FL195 / 11500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>21 16 21N 090 28 23W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MÉRIDA (cont.) 21 03 40N 090 32 14W 21 00 36N 090 54 19W 21 13 05N 090 52 03W 21 16 21N 090 28 23W FL195 / 14500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>21 28 07N 090 20 44W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>21 17 00N 090 28 05W 21 20 09N 090 49 48W 21 31 31N 090 44 12W 21 28 07N 090 20 44W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>21 38 56N 090 07 36W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>21 30 57N 090 18 04W 21 42 05N 090 36 14W 21 50 43N 090 26 48W 21 38 56N 090 07 36W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>21 01 58N 089 04 60W 21 08 06N 088 47 25W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 49 38N 088 46 27W 20 54 06N 089 04 40W 21 01 58N 089 04 60W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>20 54 06N 089 04 40W 20 49 38N 088 46 27W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 38 10N 088 49 36W 20 44 34N 089 15 46W</p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MÉRIDA (cont.)</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 51 15N 089 13 13W 20 51 34N 089 04 34W 20 54 06N 089 04 40W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>20 38 10N 088 49 36W</p> <p>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 11 48N 089 14 42W 20 30 08N 089 22 01W 20 35 38N 089 24 13W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 36 47N 089 22 35W 20 46 00N 089 27 40W 20 47 09N 089 26 26W 20 44 34N 089 15 46W 20 38 10N 088 49 36W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>20 11 48N 089 14 42W</p> <p>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 07 33N 089 26 38W 20 25 52N 089 33 59W 20 30 08N 089 22 01W 20 11 48N 089 14 42W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>20 07 33N 089 26 38W</p> <p>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 12 24N 090 05 13W 20 33 02N 089 49 23W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MÉRIDA (cont.) 20 31 22N 089 36 11W 20 25 52N 089 33 59W 20 07 33N 089 26 38W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>20 12 24N 090 05 13W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 25 47N 090 21 43W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 36 08N 090 28 15W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 37 24N 090 28 49W 20 44 06N 090 02 43W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 33 02N 089 49 23W 20 12 24N 090 05 13W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MEXICALI 32 29 04N 114 46 48W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W <i>25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W</i> 32 28 07N 114 47 14W 32 12 23N 114 22 54W 32 02 50N 114 31 28W 32 17 35N 114 54 20W 31 54 15N 114 40 40W 31 48 53N 114 53 16W 32 13 27N 115 07 43W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W <i>25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W</i> 32 12 48N 115 15 40W 31 48 08N 115 24 17W 31 51 32N 115 37 47W 32 16 08N 115 29 16W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W <i>25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W</i> 32 18 47N 115 33 42W 32 14 58N 115 40 00W 32 20 00N 115 56 02W 32 28 33N 115 41 58W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W <i>25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W</i> 32 30 29N 115 42 47W 32 29 43N 115 57 41W 32 37 44N 115 58 16W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/USA HASTA <i>Along the Mexico/USA border to:</i> 32 29 04N 114 46 48W</p> <p>0 – 25 NM ARP MMML HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA <i>0 – 25 NM ARP MMML up to the Horizontal Limits of the TMA</i> FL195 / GND</p> <p>25 – 50 NM ARP MMML HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA <i>25 – 50 NM ARP MMML up to the Horizontal Limits of the TMA</i> FL195 / (2) Clase de Espacio Aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>	<p>APP Mexicali</p>	<p>Mexicali Aproximación <i>Mexicali Approach</i></p> <p>Español / English</p> <p>Ver MMML AD 2.18 <i>See MMML AD 2.18</i></p>	<p>118.2 MHZ APP NO RADAR</p>	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MÉXICO 19 51 06N 097 59 56W 20 25 30N 098 37 46W 20 27 14N 099 30 59W 19 51 02N 100 06 54W 19 00 53N 100 08 43W 18 26 47N 099 30 34W 18 25 03N 098 38 01W 19 00 57N 098 01 46W 19 51 06N 097 59 56W</p> <p>DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMMX <i>Within the Horizontal Limits of the CTR MMMX</i> (VER AD 2.17/ See AD 2.17) FL295 / 9500FT AMSL,</p> <p>DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMSM <i>Within the Horizontal Limits of the CTR MMSM</i> (VER AD 2.17/ See AD 2.17) FL295 / 9500FT AMSL,</p> <p>DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMTO <i>Within the Horizontal Limits of the CTR MMTO</i> (VER AD 2.17/ See AD 2.17) FL295 / 10500FT AMSL,</p> <p>DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMPB <i>Within the Horizontal Limits of the CTR MMPB</i> (VER AD 2.17/ See AD 2.17) FL295 / 9500FT AMSL,</p> <p>0 – 12 NM ARP MMCB FL295 / 6500FT AMSL,</p> <p>DE LOS LIMITES HORIZONTALES DE LOS CTR DE MMMX, MMTO, MMPB Y MMCB HASTA LOS LÍMITES HORIZONTALES DE LA TMA <i>Within the Horizontal Limits of the CTRs MMMX, MMTO, MMPB and MMCB up to the Horizontal Limits of the TMA</i> FL295 / 11500FT AMSL</p> <p>Clase de Espacio Aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>	<p>APP México</p>	<p>México Salidas/<i>Departures</i> (DEP-N)</p> <p>México Salidas/<i>Departures</i> (DEP-S)</p> <p>México Salidas/<i>Departures</i> (DEP-E/W)</p> <p>México Llegadas/<i>Arrivals</i> (ARR-N)</p> <p>México Llegadas/<i>Arrivals</i> (ARR-S)</p> <p>México Aproximación/<i>Approach</i> (APP)</p> <p>México Aproximación/<i>Approach</i> (APP-F)</p> <p>Lucia Aproximación/<i>Approach</i> (APP-SM)</p> <p>Lucia Aproximación/<i>Approach</i> (APP-SMF)</p> <p>Toluca Aproximación/<i>Approach</i> (APP-TO)</p> <p>Puebla Aproximación/<i>Approach</i> (APP-PB)</p> <p>México Radar (SAT)</p> <p>Español / English H24</p>	<p>120.50 MHZ</p> <p>129.10 MHZ</p> <p>121.40 MHZ</p> <p>129.65 MHZ</p> <p>119.10 MHZ</p> <p>121.20 MHZ</p> <p>119.75 MHZ</p> <p>119.00 MHZ</p> <p>128.85 MHZ</p> <p>119.35 MHZ</p> <p>127.00 MHZ</p> <p>119.25 MHZ</p>	<p>RADAR TAR: PSR/MSSR</p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA PUERTO VALLARTA 21 00 27N 104 14 42W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48N 105 15 15W <i>60NM counterclockwise arc centered at 20 40 48N 105 15 15W</i> 21 31 33N 104 40 42W 21 39 59N 104 34 54W ARCO ANTIHORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 20 40 48N 105 15 15W <i>70NM counterclockwise arc centered at 20 40 48N 105 15 15W</i> 21 12 49N 106 21 49W 21 08 16N 106 12 17W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48N 105 15 15W <i>60NM counterclockwise arc centered at 20 40 48N 105 15 15W</i> 19 41 34N 105 26 42W 20 08 49N 104 19 26W 21 00 27N 104 14 42W</p> <p>0 – 60 NM ARP MPR HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA <i>0 – 60 NM ARP MPR up to the Horizontal Limits of the TMA</i> FL195 / 2500FT AMSL</p> <p>60 – 70 NM ARP MPR HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA <i>0 – 70 NM ARP MPR up to the Horizontal Limits of the TMA</i> FL195 / 9500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>TMA QUERÉTARO 21 37 04N 100 05 57W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 37 03N 100 11 08W <i>60NM clockwise arc centered at 20 37 03N 100 11 08W</i> 20 26 31N 099 08 12W 20 27 14N 099 30 59W 19 51 02N 100 06 54W 19 45 22N 100 07 06W 20 32 21N 100 55 13W 21 24 17N 100 38 07W 21 37 04N 100 05 57W FL195 / 10500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>	<p>APP Puerto Vallarta</p> <p>APP Puerto Vallarta</p> <p>APP Querétaro</p>	<p>Puerto Vallarta Aproximación <i>Puerto Vallarta Approach</i></p> <p>Puerto Vallarta Aproximación <i>Puerto Vallarta Approach</i></p> <p>Español / English H24</p> <p>Querétaro Aproximación <i>Queretaro Approach</i></p> <p>Español / English H24</p>	<p>121.3 MHZ</p> <p>119.0 MHZ APP RADAR</p> <p>127.2 MHZ</p>	<p>RADAR TAR: MSSR</p> <p>H24</p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA REYNOSA 26 25 01N 098 56 32W Frontera México / USA Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/EUA HASTA <i>Along the Mexico/USA border to:</i> 25 40 09N 097 58 28W 25 17 56N 098 01 46W 25 35 09N 099 02 30W 26 25 01N 098 56 32W</p> <p>Dentro de los límites horizontales de la TMA <i>Within the Horizontal Limits of the TMA</i> FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>TMA SALTILLO 25 53 20N 100 39 58W 25 15 31N 100 35 45W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW</i> 25 08 25N 100 49 11W 24 42 37N 100 49 13W 24 42 37N 101 02 23W 24 59 05N 101 02 24W 24 43 37N 101 08 38W 24 47 25N 101 19 58W 24 47 57N 101 20 56W 24 53 11N 101 30 17W 25 15 11N 101 15 29W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW</i> 25 17 51N 101 17 59W 25 07 52N 101 44 09W 25 18 57N 101 49 18W 25 27 11N 101 27 45W 25 27 27N 101 51 08W 25 39 29N 101 51 00W 25 39 10N 101 22 32W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW</i> 25 42 17N 101 21 23W 25 57 28N 101 44 27W 26 07 13N 101 36 37W 25 52 01N 101 13 32W</p>	<p>APP Reynosa</p> <p>ACC Monterrey</p>	<p>Reynosa Aproximación <i>Reynosa Approach</i></p> <p>Español / English</p> <p>Ver MMRX AD 2.18 <i>See MMRX AD 2.18</i></p> <p>Monterrey Centro <i>Monterrey Center</i> Sector 4</p> <p>Español / English Ver MMIO AD 2.18 <i>See MMIO AD 2.18</i></p>	<p>127.2 MHZ APP NO RADAR</p> <p>126.4 MHZ APP NO RADAR</p>	<p>MSSR</p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA SALTILLO (cont.) ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW</i> 25 53 49N 101 10 50W 26 18 12N 101 20 12W 26 22 08N 101 07 35W 25 57 45N 100 58 15W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW</i> 25 53 20N 100 39 58W Dentro de los límites horizontales de la TMA <i>Within the Horizontal Limits of the TMA</i> FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>TMA SAN JOSÉ DEL CABO 24 23 39N 109 31 03W 24 33 59N 109 28 25W 24 31 14N 109 15 36W 24 15 32N 109 19 38W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SJD <i>70NM clockwise arc centered at VOR/DME/SJD</i> 22 15 43N 108 53 41W 22 29 47N 109 09 13W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SJD <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/SJD</i> 23 40 20N 110 25 33W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 17 14N 109 57 34W 24 23 39N 109 31 03W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>	<p>APP San José del Cabo</p>	<p>San José Aproximación <i>San Jose Approach</i> Español / English Ver MMSD AD 2.18 <i>See MMSD AD 2.18</i></p>	<p>120.9 MHZ APP RADAR</p>	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA SAN LUIS POTOSÍ 22 38 26N 101 55 37W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 22 15 15N 100 55 51W <i>60NM clockwise arc centered at 22 15 15N 100 55 51W</i> 21 37 04N 100 05 57W 21 24 17N 100 38 07W 21 44 31N 101 31 01W 22 38 26N 101 55 37W FL195 / 8500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>	APP San Luis Potosí	Potosí Aproximación <i>Potosi Approach</i> Español / English H24	127.5 MHZ APP NO RADAR	
<p>TMA TAMPICO CÍRCULO DE 60 NM CON CENTRO EN 22 17 23N 097 51 52W <i>60NM radius circle centered at 22 17 23N 097 51 52W</i> FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>	APP Tampico	Tampico Aproximación <i>Tampico Approach</i> Español / English Ver MMTM AD 2.18 <i>See MMTM AD 2.18</i>	120.3 MHZ APP NO RADAR	
<p>TMA TIJUANA 32 37 39N 115 59 20W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 32 32 28 N 116 58 12W <i>50NM clockwise arc centered at 32 32 28N 116 58 12W</i> 32 21 25N 116 00 34W 32 20 00N 115 56 02W 32 14 58N 115 40 00W 32 14 03N 115 37 04W 32 02 46N 115 41 59W 32 08 35N 116 00 30W 31 59 25N 115 43 59W 31 49 21N 115 51 41W 31 50 55N 115 54 31W 31 48 57N 115 52 03W 31 43 14N 115 58 21W 31 37 17N 115 59 21W 31 40 19N 116 24 47W 31 30 02N 116 19 23W 31 25 06N 116 32 11W 31 44 14N 116 42 16W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 32 32 28N 116 58 12W <i>50NM clockwise arc centered at 32 32 28N 116 58 12W</i> 32 11 33N 117 51 51W 32 32 04N 117 07 26W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO – USA HASTA <i>Along the Mexico/USA border to:</i> 32 37 39N 115 59 20W</p>	APP Tijuana	Tijuana Aproximación <i>Tijuana Approach</i> Español / English H24	119.5 MHZ 120.3 MHZ Servicio / Service TAR/SSR APP RADAR	RADAR TAR: MSSR

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TIJUANA (cont.) 0 – 10 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA <i>0 – 10 NM ARP MMTJ up to the Horizontal Limits of the TMA</i> FL235/GND</p> <p>10 – 25 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA <i>10 – 25 NM ARP MMTJ up to the Horizontal Limits of the TMA</i> FL235 / 2000FT AMSL</p> <p>25 – 50 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA <i>25 – 50 NM ARP MMTJ up to the Horizontal Limits of the TMA</i> FL235 / 4500FT AMSL</p> <p>50 – 70 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA <i>50 – 70 NM ARP MMTJ up to the Horizontal Limits of the TMA</i> FL235 / (2) Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>TMA TORREÓN Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/TRC y extensiones en las AWY (2): <i>50NM radius circle centered at VOR/DME/TRC and extensions along AWY (2):</i> 54 NM a/to BOPEM 52.5 NM hacia/towards VOR/DME/DGO 54 NM a/to VIKDO 70 NM a/to CAFIS 0-10 NM GND/FL195/GND 10-25 NM FL195/5500 AMSL (1) 25-50 NM FL195/8500 AMSL (1) Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ 16 59 12N 093 04 27W 17 09 53N 093 02 52W 17 18 32N 093 01 36W 17 16 50N 092 49 11W 17 08 11N 092 50 28W 17 05 27N 092 50 52W 17 12 14N 092 46 55W 17 06 54N 092 37 00W 17 06 37N 092 36 29W 16 58 31N 092 28 01W 16 47 18N 092 39 34W</p>	<p>APP Torreón</p> <p>APP Tuxtla Gutiérrez</p>	<p>Torreón Aproximación <i>Torreón Approach</i></p> <p>Español / English</p> <p>Ver MMTC AD 2.18 <i>See MMTC AD 2.18</i></p> <p>Tuxtla Aproximación <i>Tuxtla Approach</i></p> <p>Español / English</p> <p>Ver MMTG AD 2.18 <i>See MMTG AD 2.18</i></p>	<p>119.6 MHZ</p> <p>APP NO RADAR</p> <p>118.6 MHZ</p> <p>APP NO RADAR</p>	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 23 29N 092 38 18W 16 07 05N 092 17 37W 15 57 47N 092 25 32W 16 14 09N 092 46 12W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 13 19N 092 47 26W 15 58 26N 092 41 56W 15 39 31N 092 34 59W 15 35 28N 092 46 42W 15 54 23N 092 53 40W 16 09 16N 092 59 10W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 27 01N 093 26 44W 16 26 43N 093 32 41W 16 25 09N 094 03 51W 16 37 11N 094 04 31W 16 38 45N 093 33 19W 16 39 03N 093 27 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 47 34N 093 23 52W 17 13 18N 093 49 51W 17 21 42N 093 40 51W 16 55 57N 093 14 53W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 59 12N 093 04 27W LIMITES VERTICALES <i>Vertical limits</i> 16 45 04N 092 57 22W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 43 37N 092 54 27W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 37 28N 092 49 42W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 27 55N 092 50 37W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 21 51N 092 59 21W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 21 52N 093 03 51W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 30 05N 093 13 29W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 40 53N 093 11 36W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 41 57N 093 10 41W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 42 31N 093 10 06W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 45 06N 093 05 38W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 45 20N 093 04 51W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 45 37N 093 03 28W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 45 04N 092 57 22W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 27 55N 092 50 37W 16 26 07N 092 47 26W ARCO HORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>16NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 21 14N 092 52 01W ARCO HORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>16NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 18 27N 092 58 41W 16 21 51N 092 59 21W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i></p> <p>FL195 / 4000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 26 07N 092 47 26W 16 24 05N 092 43 51W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 17 59N 092 49 35W 16 21 14N 092 52 01W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>16NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 26 07N 092 47 26W FT 195 / 5700 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 21 14N 092 52 01W 16 17 59N 092 49 35W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 14 31N 092 57 54W 16 18 27N 092 58 41W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>16NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 21 14N 092 52 01W FL195 / 5300 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 42 31N 093 10 06W 16 44 21N 093 11 56W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>14NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 47 29N 093 06 42W 16 45 06N 093 05 38W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i></p> <p>16 42 31N 093 10 06W FL195 / 4000FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 41 57N 093 10 41W 16 45 39N 093 14 58W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>17NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 50 44N 093 06 20W 16 45 20N 093 04 51W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i></p> <p>16 45 06N 093 05 38W 16 47 29N 093 06 42W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>14NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 44 21N 093 11 56W 16 42 31N 093 10 06W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i></p> <p>16 41 57N 093 10 41W FL195 /5000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 45 37N 093 03 28W 16 54 07N 093 04 43W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 52 55N 092 54 09W 16 45 04N 092 57 22W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 45 37N 093 03 28W FL195 / 6700 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 45 04N 092 57 22W 16 52 55N 092 54 09W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 52 21N 092 52 49W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 50 15N 092 49 15W 16 43 37N 092 54 27W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 45 04N 092 57 22W FL195 / 8000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 43 37N 092 54 27W 16 50 15N 092 49 15W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 52 21N 092 52 49W 16 57 31N 092 52 03W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 55 48N 092 48 27W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W</p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 47 18N 092 39 34W 16 39 48N 092 47 18W 16 37 28N 092 49 42W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 43 37N 092 54 27W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 37 28N 092 49 42W 16 39 48N 092 47 18W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>15NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 30 10N 092 46 46W 16 23 29N 092 38 18W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 14 09N 092 46 12W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 13 19N 092 47 26W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 09 16N 092 59 10W 16 21 52N 093 03 51W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 21 51N 092 59 21W 16 18 27N 092 58 41W 16 14 31N 092 57 54W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 17 59N 092 49 35W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 24 05N 092 43 51W 16 26 07N 092 47 26W 16 27 55N 092 50 37W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 37 28N 092 49 42W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 21 52N 093 03 51W 16 09 16N 092 59 10W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 27 01N 093 26 44W 16 27 17N 093 21 20W 16 30 05N 093 13 29W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 21 52N 093 03 51W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 30 05N 093 13 29W 16 27 17N 093 21 20W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 43 49N 093 20 07W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 45 48N 093 18 50W 16 40 53N 093 11 36W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 30 05N 093 13 29W FL195 / 5900 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 40 53N 093 11 36W 16 45 48N 093 18 50W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W</p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) <i>20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 52 12N 093 11 07W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 54 07N 093 04 43W 16 45 37N 093 03 28W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 45 20N 093 04 51W 16 50 44N 093 06 20W ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>17NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 45 39N 093 14 58W 16 41 57N 093 10 41W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 40 53N 093 11 36W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 52 12N 093 11 07W 16 55 57N 093 14 53W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 59 12N 093 04 27W 17 09 53N 093 02 52W 17 08 11N 092 50 28W 17 05 27N 092 50 52W 16 57 31N 092 52 03W 16 52 21N 092 52 49W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 52 55N 092 54 09W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 54 07N 093 04 43W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 52 12N 093 11 07W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 39 48N 092 47 18W 16 47 18N 092 39 34W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 23 29N 092 38 18W 16 30 10N 092 46 46W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>15NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 39 48N 092 47 18W FL195 / 15000FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 27 17N 093 21 20W 16 27 01N 093 26 44W 16 26 43N 093 32 41W 16 38 45N 093 33 19W 16 39 03N 093 27 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 47 34N 093 23 52W 16 43 49N 093 20 07W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 27 17N 093 21 20W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 43 49N 093 20 07W 16 47 34N 093 23 52W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 55 57N 093 14 53W 16 52 12N 093 11 07W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 45 48N 093 18 50W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 43 49N 093 20 07W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 57 31N 092 52 03W 17 05 27N 092 50 52W 17 12 14N 092 46 55W 17 06 54N 092 37 00W 16 55 48N 092 48 27W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 57 31N 092 52 03W FL195 / 13500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 55 48N 092 48 27W 17 06 54N 092 37 00W 17 06 37N 092 36 29W 16 58 31N 092 28 01W 16 47 18N 092 39 34W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 55 48N 092 48 27W FL 195 / 11500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 23 29N 092 38 18W 16 07 05N 092 17 37W 15 57 47N 092 25 32W 16 14 09N 092 46 12W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 23 29N 092 38 18W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 09 16N 092 59 10W 15 54 23N 092 53 40W 15 58 26N 092 41 56W 16 13 19N 092 47 26W</p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 09 16N 092 59 10W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 37 11N 094 04 31W 16 38 45N 093 33 19W 16 26 43N 093 32 41W 16 25 09N 094 03 51W 16 37 11N 094 04 31W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 47 34N 093 23 52W 17 13 18N 093 49 51W 17 21 42N 093 40 51W 16 55 57N 093 14 53W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 47 34N 093 23 52W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>17 09 53N 093 02 52W 17 18 32N 093 01 36W 17 16 50N 092 49 11W 17 08 11N 092 50 28W 17 09 53N 093 02 52W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>15 54 23N 092 53 40W 15 35 28N 092 46 42W 15 39 31N 092 34 59W 15 58 26N 092 41 56W 15 54 23N 092 53 40W FL195 / 11500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VERACRUZ 18 09 01N 096 47 55W 18 18 12N 096 45 38W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 45N 096 11 15W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 45N 096 11 15W</i> 19 35 43N 095 14 30W 19 39 54N 095 00 00W 19 29 27N 095 00 00W 19 03 13N 095 08 15W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 45N 096 11 15W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 45N 096 11 15W</i> 18 08 50N 096 04 46W 17 59 39N 096 07 06W 18 09 01N 096 47 55W</p> <p>LIMITES VERTICALES <i>Vertical limits</i></p> <p>18 55 08N 096 22 23W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 08 35N 96 29 18W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 19 47N 096 24 55W 19 25 02N 096 31 19W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 32 57N 096 04 57W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 48 48N 096 27 34W 18 55 08N 096 22 23W FL195 / 1500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>18 55 08N 096 22 23W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 08 35N 096 29 18W 19 08 33N 096 43 02W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 54 25N 096 39 17W 18 49 41N 096 48 35W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p>	<p>APP Veracruz</p>	<p>Veracruz Aproximación <i>Veracruz Approach</i></p> <p>Español / English</p> <p>Ver MMVR AD 2.18 <i>See MMVR AD 2.18</i></p>	<p>120.4 MHZ APP RADAR</p>	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VERACRUZ (cont.) 18 36 55N 096 37 17W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 30 24N 096 24 21W 18 34 13N 096 23 03W ARCO HORARIO DE 36NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>36NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 40 05N 096 34 42W 18 48 48N 096 27 34W 18 55 08N 096 22 23W FL195 / 3400 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>19 08 35N 096 29 18W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 19 47N 096 24 55W 19 25 02N 096 31 19W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 32 57N 096 04 57W 19 47 33N 096 01 05W 20 07 01N 095 55 55W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 20 06 45N 096 27 51W 19 47 22N 096 22 20W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 48 08N 096 18 43W 19 38 15N 096 16 52W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 33 50N 096 28 39W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 12 44N 096 42 44W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 08 33N 096 43 02W 19 08 35N 096 29 18W FL195 / 2500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VERACRUZ (cont.) 19 32 57N 096 04 57W 19 47 33N 096 01 05W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 28 37N 095 34 41W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 11 19N 095 29 11W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 37 48N 095 44 16W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 29 03N 096 04 02W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 30 24N 096 24 21W 18 34 13N 096 23 03W ARCO HORARIO DE 36NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>36NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 40 05N 096 34 42W 18 48 48N 096 27 34W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 32 57N 096 04 57W FL195 / 3000 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>19 38 15N 096 16 52W 19 48 08N 096 18 43W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 47 22N 096 22 20W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 42 15N 096 34 26W 19 33 50N 096 28 39W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 38 15N 096 16 52W FL195 / 4500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VERACRUZ (cont.)</p> <p>18 36 55N 096 37 17W 18 28 60N 096 43 44W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 19 09N 096 02 13W 18 29 03N 096 04 02W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 30 24N 096 24 21W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 36 55N 096 37 17W FL195 / 3500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>19 34 21N 096 43 48W 19 40 47N 096 51 56W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 24 49N 097 01 22W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 15 27N 097 03 41W 19 14 06N 096 53 13W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 34 21N 096 43 48W FL195 / 12500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>19 47 22N 096 22 20W 20 06 45N 096 27 51W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 47 12N 097 00 05W 19 40 47N 096 51 56W 19 34 21N 096 43 48W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 42 15N 096 34 26W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VERACRUZ (cont.) 19 47 22N 096 22 20W FL195 / 7500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>19 28 37N 095 34 41W 19 33 36N 095 25 30W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 11 58N 095 18 39W 19 11 19N 095 29 11W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 28 37N 095 34 41W FL195 / 8500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>19 47 33N 096 01 05W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 28 37N 095 34 41W 19 33 36N 095 25 30W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 11 58N 095 18 39W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 59 45N 095 19 23W 18 57 58N 095 09 00W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 03 13N 095 08 15W 19 29 27N 095 00 00W 19 39 54N 095 00 00W 19 35 43N 095 14 30W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>20 07 01N 095 55 55W 19 47 33N 096 01 05W FL195 / 14500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VERACRUZ (cont.)</p> <p>19 11 19N 095 29 11W 19 11 58N 095 18 39W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 59 45N 095 19 23W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 30 05N 095 37 32W 18 37 48N 095 44 16W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 11 19N 095 29 11W FL195 / 4500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>18 49 41N 096 48 35W 18 44 56N 096 57 52W 18 40 11N 097 07 09W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 18 12N 096 45 38W 18 09 01N 096 47 55W 17 59 39N 096 07 06W 18 08 50N 096 04 46W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 22 23N 095 30 48W 18 30 05N 095 37 32W 18 37 48N 095 44 16W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 29 03N 096 04 02W 18 19 09N 096 02 13W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 28 60N 096 43 44W 18 36 55N 096 37 17W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 49 41N 096 48 35W FL195 / 12500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VERACRUZ (cont.) 19 08 28N 097 04 10W 19 08 25N 097 14 43W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 28 02N 097 11 23W 19 24 49N 097 01 22W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 15 27N 097 03 41W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 08 28N 097 04 10W FL195 / 14500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>18 59 45N 095 19 23W 18 57 58N 095 09 00W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 22 23N 095 30 48W 18 30 05N 095 37 32W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 59 45N 095 19 23W FL195 / 7500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>19 24 49N 097 01 22W 19 28 02N 097 11 23W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 47 12N 097 00 05W 19 40 47N 096 51 56W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 24 49N 097 01 22W FL195 / 14500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VERACRUZ (cont.)</p> <p>18 44 56N 096 57 52W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 08 28N 097 04 10W 19 08 25N 097 14 43W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 40 11N 097 07 09W 18 44 56N 096 57 52W FL195 / 14500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>19 12 44N 096 42 44W 19 14 06N 096 53 13W 19 15 27N 097 03 41W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 08 28N 097 04 10W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 44 56N 096 57 52W 18 49 41N 096 48 35W 18 54 25N 096 39 17W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 08 33N 096 43 02W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 12 44N 096 42 44W FL195 / 8000 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>19 12 44N 096 42 44W 19 12 44N 096 42 44W 19 33 50N 096 28 39W 19 42 15N 096 34 26W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 34 21N 096 43 48W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 14 06N 096 53 13W 19 12 44N 096 42 44W FL195 / 6300 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VILLAHERMOSA 18 18 41N 092 31 39W 18 30 53N 092 12 59W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME</i> 18 20 56N 092 05 52W 18 20 07N 092 07 07W 18 09 08N 092 23 57W 18 08 45N 092 24 31W 18 09 08N 092 23 57W 18 10 31N 092 12 47W 18 20 07N 092 07 07W 18 20 56N 092 05 52W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME</i> 18 15 27N 091 55 23W 18 11 30N 091 57 44W 18 01 06N 091 56 21W 18 00 45N 091 56 18W 17 49 07N 091 57 30W 17 51 38N 092 24 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 17 39 35N 092 33 45W 17 24 56N 092 27 36W 17 20 26N 092 39 14W 17 35 05N 092 45 24W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 17 34 57N 092 46 28W 17 16 50N 092 49 11W 17 18 32N 093 01 36W 17 36 40N 092 58 55W</p>	<p>APP Villahermosa</p>	<p>Villahermosa Aproximación <i>Villahermosa Approach</i> Español / English Ver MMVA AD 2.18 <i>See MMVA AD 2.18</i></p>	<p>120.9 MHZ APP NO RADAR</p>	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VILLAHERMOSA (cont.)</p> <p>ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i></p> <p>17 55 31N 093 14 54W 17 58 21N 094 02 47W 18 10 22N 094 02 02W 18 08 39N 093 32 30W 18 11 26N 093 40 34W 18 22 46N 093 36 17W 18 13 57N 093 10 52W</p> <p>ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i></p> <p>18 18 41N 092 31 39W</p> <p>LIMITES VERTICALES <i>Vertical limits</i></p> <p>18 18 41N 092 31 39W</p> <p>ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i></p> <p>18 08 45N 092 24 31W</p> <p>ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i></p> <p>18 03 37N 092 23 08W</p> <p>ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i></p> <p>17 51 38N 092 24 21W</p> <p>ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i></p> <p>17 39 35N 092 33 45W</p> <p>ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i></p> <p>17 35 05N 092 45 24W</p> <p>ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i></p> <p>17 34 57N 092 46 28W</p> <p>ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VILLAHERMOSA (cont.) 17 36 40N 092 58 55W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 17 55 31N 093 14 54W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 18 13 57N 093 10 52W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 18 18 41N 092 31 39W FL195 / 1500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>18 18 41N 092 31 39W 18 30 53N 092 12 59W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME</i> 18 20 56N 092 05 52W 18 20 07N 092 07 07W 18 09 08N 092 23 57W 18 08 45N 092 24 31W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 18 18 41N 092 31 39W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>18 08 45N 092 24 31W 18 09 08N 092 23 57W 18 10 31N 092 12 47W 18 20 07N 092 07 07W 18 20 56N 092 05 52W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME</i> 18 15 27N 091 55 23W 18 11 30N 091 57 44W 18 01 06N 091 56 21W 18 03 37N 092 23 08W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 18 08 45N 092 24 31W FL195 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VILLAHERMOSA (cont.) 18 03 37N 092 23 08W 18 01 06N 091 56 21W 18 00 45N 091 56 18W 17 49 07N 091 57 30W 17 51 38N 092 24 21W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 18 03 37N 092 23 08 W FL195 / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>17 39 35N 092 33 45W 17 24 56N 092 27 36W 17 20 26N 092 39 14W 17 35 05N 092 45 24W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 17 39 35N 092 33 45W FL195 / 7000FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>17 34 57N 092 46 28W 17 16 50N 092 49 11W 17 18 32N 093 01 36W 17 36 40N 092 58 55W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 17 34 57N 092 46 28W FL195 / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>17 55 31N 093 14 54W 17 58 21N 094 02 47W 18 10 22N 094 02 02W 18 08 39N 093 32 30W 18 11 26N 093 40 34W 18 22 46N 093 36 17W 18 13 57N 093 10 52W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 17 55 31N 093 14 54W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

(1) →700 FT sobre el terreno (AGL) la que resulte mayor.

(1) →700 FT above ground level (AGL), whichever is greater.

(2) →500 FT por debajo de la MEA

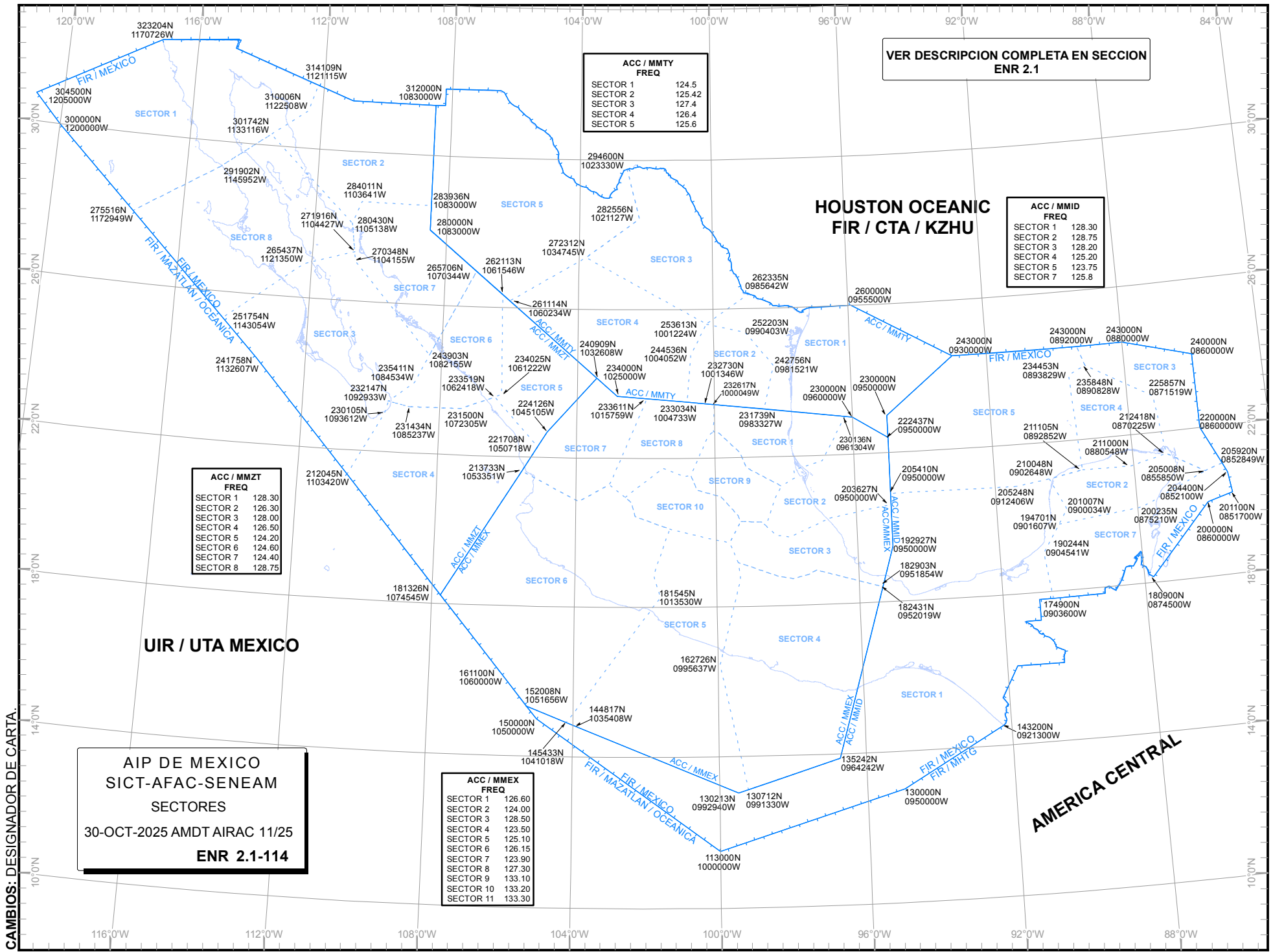
(2) →500 FT below the MEA

(3) →500 FT por debajo de la altitud de cada sector de la MVA o 500 FT por debajo de cada altitud de recalada, la que resulte menor.

(3) →500 FT below the altitude of each MVA sector or 500 FT below each feeder altitude, whichever is lower.

(4) →500 FT por debajo de la MEA o 500 FT por debajo del procedimiento de llegada o 500 FT por debajo de cada altitud de recalada, la que resulte menor.

(4) →500 FT below the MEA or 500 FT below the arrival procedure or 500 FT below each feeder altitude, whichever is lower.



VER DESCRIPCION COMPLETA EN SECCION ENR 2.1

ACC / MMTY	FREQ
SECTOR 1	124.5
SECTOR 2	125.42
SECTOR 3	127.4
SECTOR 4	126.4
SECTOR 5	125.6

ACC / MMID	FREQ
SECTOR 1	128.30
SECTOR 2	128.75
SECTOR 3	128.20
SECTOR 4	125.20
SECTOR 5	123.75
SECTOR 7	125.8

ACC / MMTZ	FREQ
SECTOR 1	128.30
SECTOR 2	126.30
SECTOR 3	128.00
SECTOR 4	126.50
SECTOR 5	124.20
SECTOR 6	124.60
SECTOR 7	124.40
SECTOR 8	128.75

ACC / MMEX	FREQ
SECTOR 1	126.60
SECTOR 2	124.00
SECTOR 3	128.50
SECTOR 4	123.50
SECTOR 5	125.10
SECTOR 6	126.15
SECTOR 7	123.90
SECTOR 8	127.30
SECTOR 9	133.10
SECTOR 10	133.20
SECTOR 11	133.30

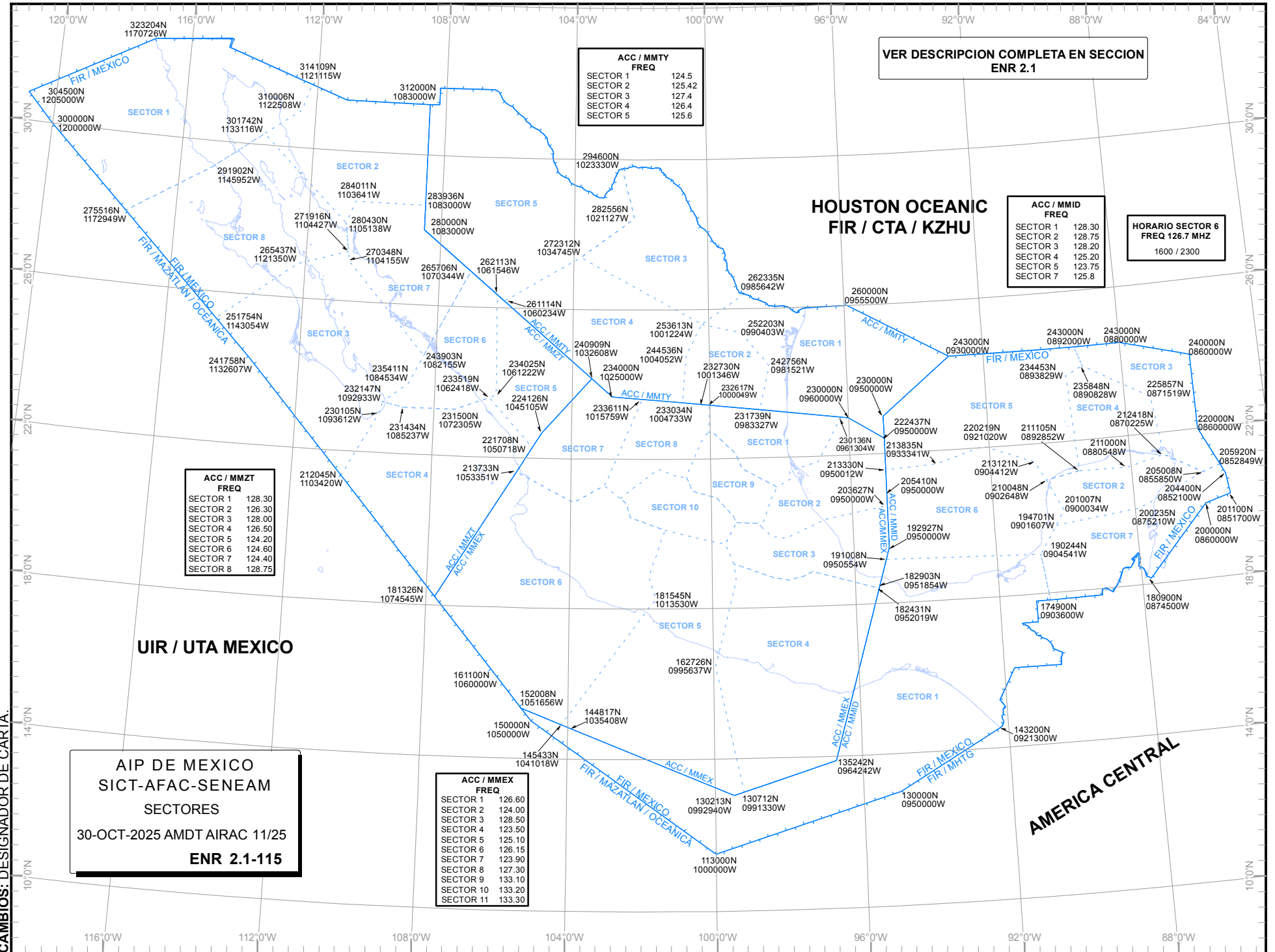
AIP DE MEXICO
SICT-AFAC-SENEAM
SECTORES
 30-OCT-2025 AMDT AIRAC 11/25
ENR 2.1-114

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

UIR / UTA MEXICO

HOUSTON OCEANIC
FIR / CTA / KZHU

AMERICA CENTRAL



VER DESCRIPCION COMPLETA EN SECCION ENR 2.1

ACC / MMTY	FREQ
SECTOR 1	124.5
SECTOR 2	125.42
SECTOR 3	127.4
SECTOR 4	126.4
SECTOR 5	125.6

ACC / MMID	FREQ
SECTOR 1	128.30
SECTOR 2	128.75
SECTOR 3	128.20
SECTOR 4	125.20
SECTOR 5	123.75
SECTOR 7	125.8

HORARIO SECTOR 6
FREQ 126.7 MHZ
1600 / 2300

ACC / MMZT	FREQ
SECTOR 1	128.30
SECTOR 2	126.30
SECTOR 3	128.00
SECTOR 4	126.50
SECTOR 5	124.20
SECTOR 6	124.60
SECTOR 7	124.40
SECTOR 8	128.75

ACC / MMEX	FREQ
SECTOR 1	126.60
SECTOR 2	124.00
SECTOR 3	128.50
SECTOR 4	123.50
SECTOR 5	125.10
SECTOR 6	126.15
SECTOR 7	123.90
SECTOR 8	127.30
SECTOR 9	133.10
SECTOR 10	133.20
SECTOR 11	133.30

AIP DE MEXICO
SICT-AFAC-SENEAM
 SECTORES
 30-OCT-2025 AMDT AIRAC 11/25
ENR 2.1-115

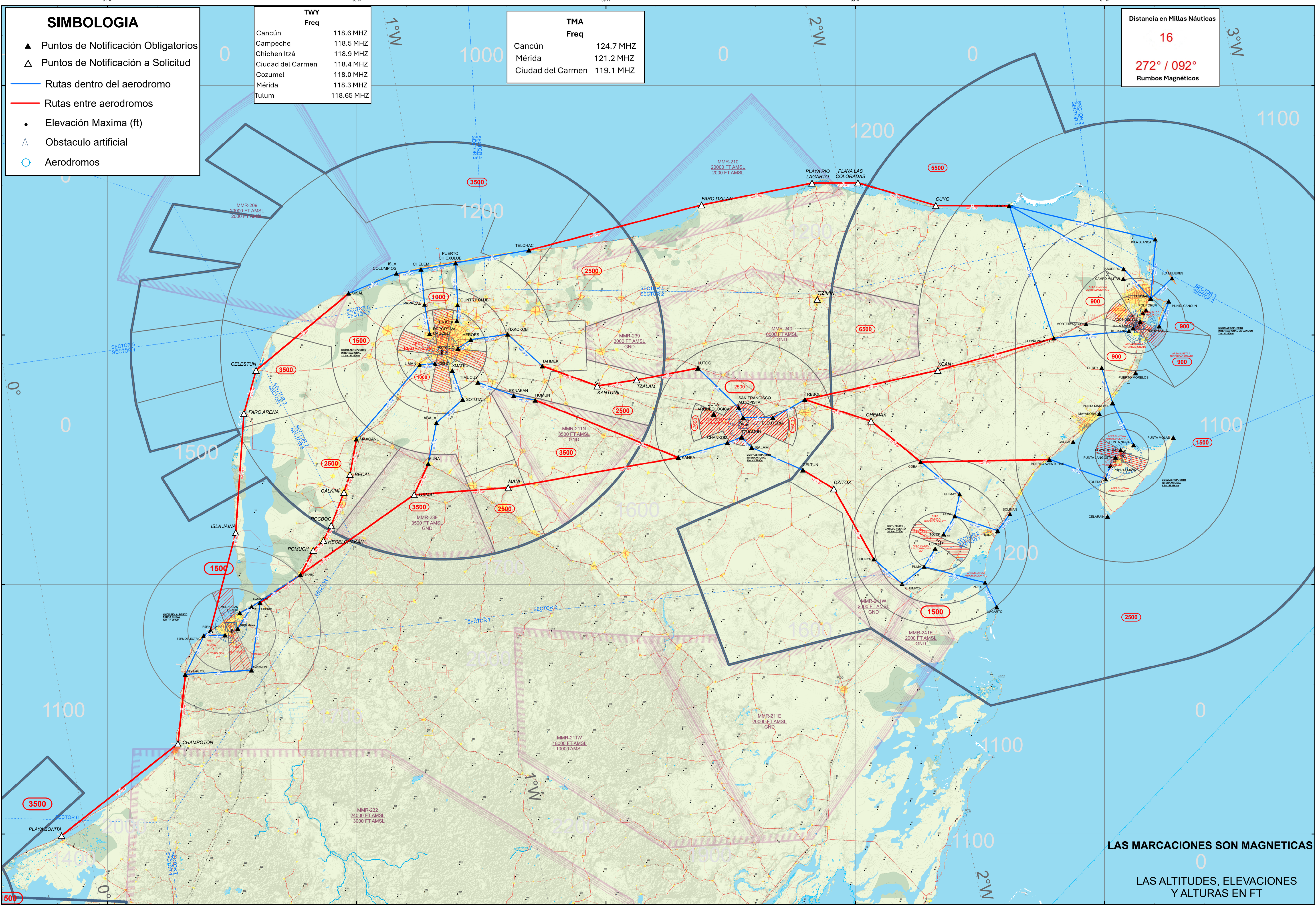
CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) LORETO Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Loreto	Loreto Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.4 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) MANZANILLO Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Manzanillo	Manzanillo Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.7 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) MATAMOROS Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Matamoros	Matamoros Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.0 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) MAZATLÁN Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Mazatlán	Mazatlán Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.3 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) MÉRIDA Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Mérida	Mérida Torre / Tower Español / English H24	118.3 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) MEXICALI Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Mexicali	Mexicali Torre / Tower Español / English H24	118.2 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) MÉXICO Ver / See AD 2.17	Torre / Tower México	México Torre / Tower Español / English H24	118.55 MHZ 118.7 MHZ 118.15 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) MINATITLÁN Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Minatitlán	Minatitlán Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.1 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) MONTERREY 25 57 41N 100 05 09W Arco Horario de 11 NM de radio con centro en el ARP 11NM clockwise arc centered at ARP 25 42 23N 100 17 38W 25 57 41N 100 05 09W (1) GND Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D	Torre / Tower Monterrey	Monterrey Torre / Tower Español / English H24	118.1 MHZ	

Nombre <i>Name</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
Límites laterales <i>Lateral Limits</i>		Idiomas <i>Languages</i>		
Límites verticales <i>Vertical Limits</i>		Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i>		
Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>		Horas de servicio <i>Hours of service</i>		
1	2	3	4	5
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO AERODROME TRAFFIC ZONE POZA RICA Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Poza Rica	Poza Rica Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.9 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) PUEBLA Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Puebla	Puebla Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.20 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO AERODROME TRAFFIC ZONE PUERTO ESCONDIDO Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Puerto Escondido	Escondido Torre / Tower Español Ver / See AD 2.18	118.9 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO AERODROME TRAFFIC ZONE PUERTO PEÑASCO Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Puerto Peñasco	Puerto Peñasco Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.85 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) PUERTO VALLARTA Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Puerto Vallarta	Puerto Vallarta Torre / Tower Español / English H24	118.5 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) QUERÉTARO Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Querétaro	Torre / Tower Español / English H24	118.95 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) REYNOSA Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Reynosa	Reynosa Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.8 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) SALTILLO Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Saltillo	Saltillo Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.4 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) SAN LUCAS Ver / See AD 2.17	Torre / Tower San Lucas	San Lucas Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.6 MHZ 118.375 MHZ	Coordinación de Torre (solo temporada alta) Tower Coordination (high season only)

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO				
IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	OBSERVACIONES		
		DÍAS DE LA SEMANA	HORARIO	VUELOS AFECTADOS
<p>MMR-240 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 21 08 06N 088 47 25W; 21 15 55N 088 24 51W; 21 07 16N 087 45 10W; 20 55 03N 087 44 47W; 20 49 14N 088 08 48W; 20 49 38N 088 46 27W; Y A LO LARGO DE UN ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 20 56 17N 089 39 22W HASTA 21 08 06N 088 47 25W.</p>	6000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
<p>MMR-241 W ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 57 56N 088 05 09W; 20 03 28N 087 53 50W; Y A LO LARGO DE UN ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 20 10 21N 087 39 40W HASTA 19 56 58N 087 46 56W; 19 46 59N 087 52 21W; 19 49 28N 087 56 14W; 19 57 56N 088 05 09W.</p>	2000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
<p>MMR-241 E ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 46 59N 087 52 21W; 19 56 58N 087 46 56W; Y A LO LARGO DE UN ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 20 10 21N 087 39 40W HASTA 19 55 19N 087 40 27W; 19 46 55N 087 36 15W; 19 39 51N 087 41 16W; 19 46 59N 087 52 21W.</p>	2000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
<p>MMR-242 ATLANGATEPEC AREA DIVIDIDA EN DOS SECTORES:</p>				
<p>SECTOR "E" AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 41 27N 098 07 23W 19 35 27N 097 47 39W 19 31 53N 097 55 15W 19 18 06N 097 59 54W 19 21 24N 098 10 46W 19 27 49N 098 12 06W 19 41 27N 098 07 23W</p>	11000 FT AMSL GND	POR NOTAM	H24	VFR/IFR
<p>SECTOR "W" AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 41 27N 098 07 23W 19 27 49N 098 12 06W 19 21 24N 098 10 46W 19 22 20N 098 13 50W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 19 31 53N 098 10 37W 19 41 27N 098 07 23W</p>	10500 FT AMSL GND	POR NOTAM	H24	VFR/IFR

CARTA DE RUTAS VFR ENTRE AERODROMOS



SIMBOLOGIA

- ▲ Puntos de Notificación Obligatorios
- △ Puntos de Notificación a Solicitud
- Rutas dentro del aerodromo
- Rutas entre aerodromos
- Elevación Maxima (ft)
- △ Obstaculo artificial
- Aerodromos

TWY Freq

Cancún	118.6 MHz
Campeche	118.5 MHz
Chichen Itzá	118.9 MHz
Ciudad del Carmen	118.4 MHz
Cozumel	118.0 MHz
Mérida	118.3 MHz
Tulum	118.65 MHz

TMA Freq

Cancún	124.7 MHz
Mérida	121.2 MHz
Ciudad del Carmen	119.1 MHz

Distancia en Millas Náuticas
16
272° / 092°
Rumbos Magnéticos

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

ESCALA/ scale 1:750000

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
LAS ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN FT

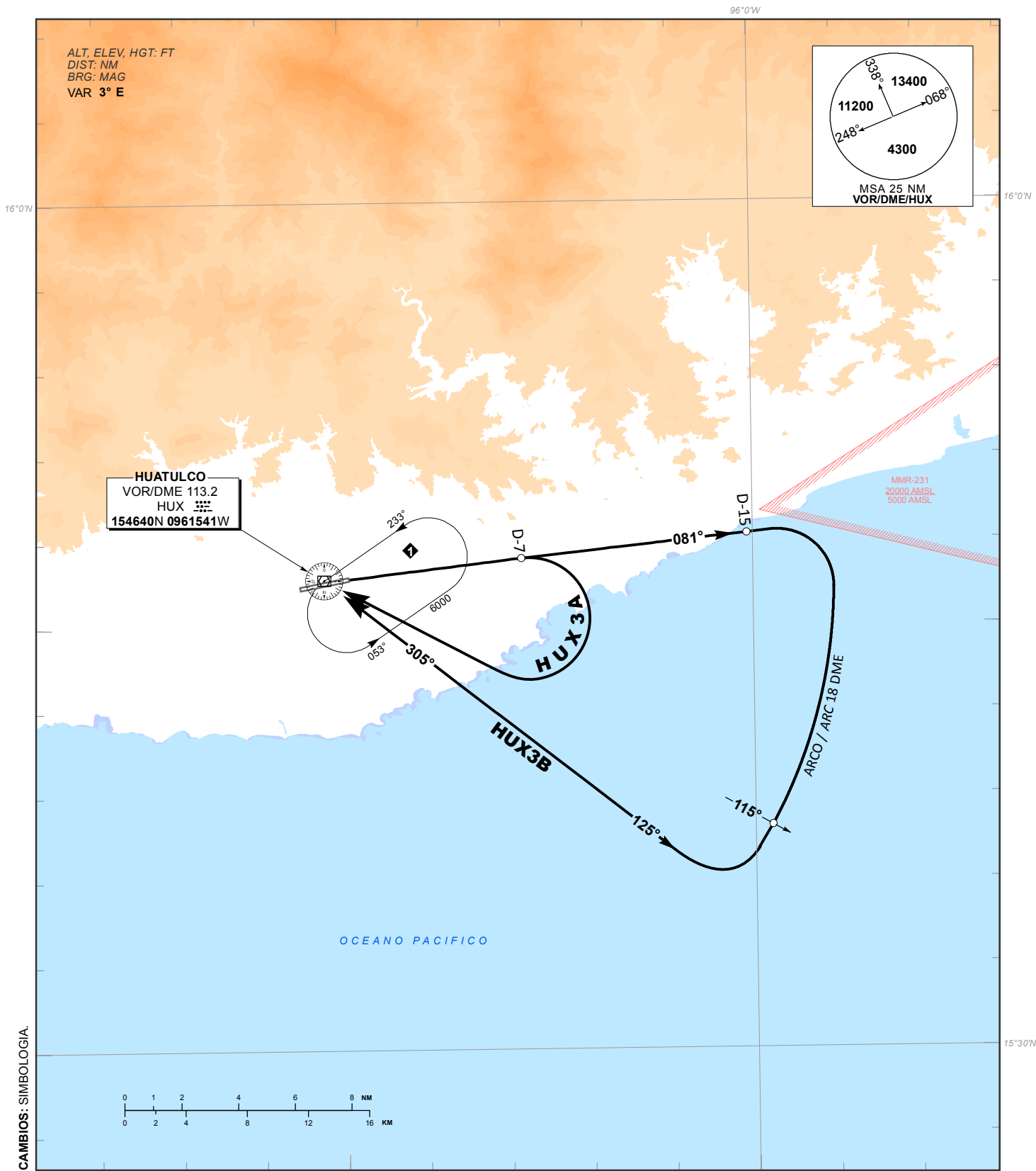
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

BAHIAS DE HUATULCO / BAHIAS DE HUATULCO INTL (MMBT)

RWY 07

HUX3A, HUX3B

TA 18500	TWR 118.0	APP 123.5	AD ELEV 464 FT
RMK: -			



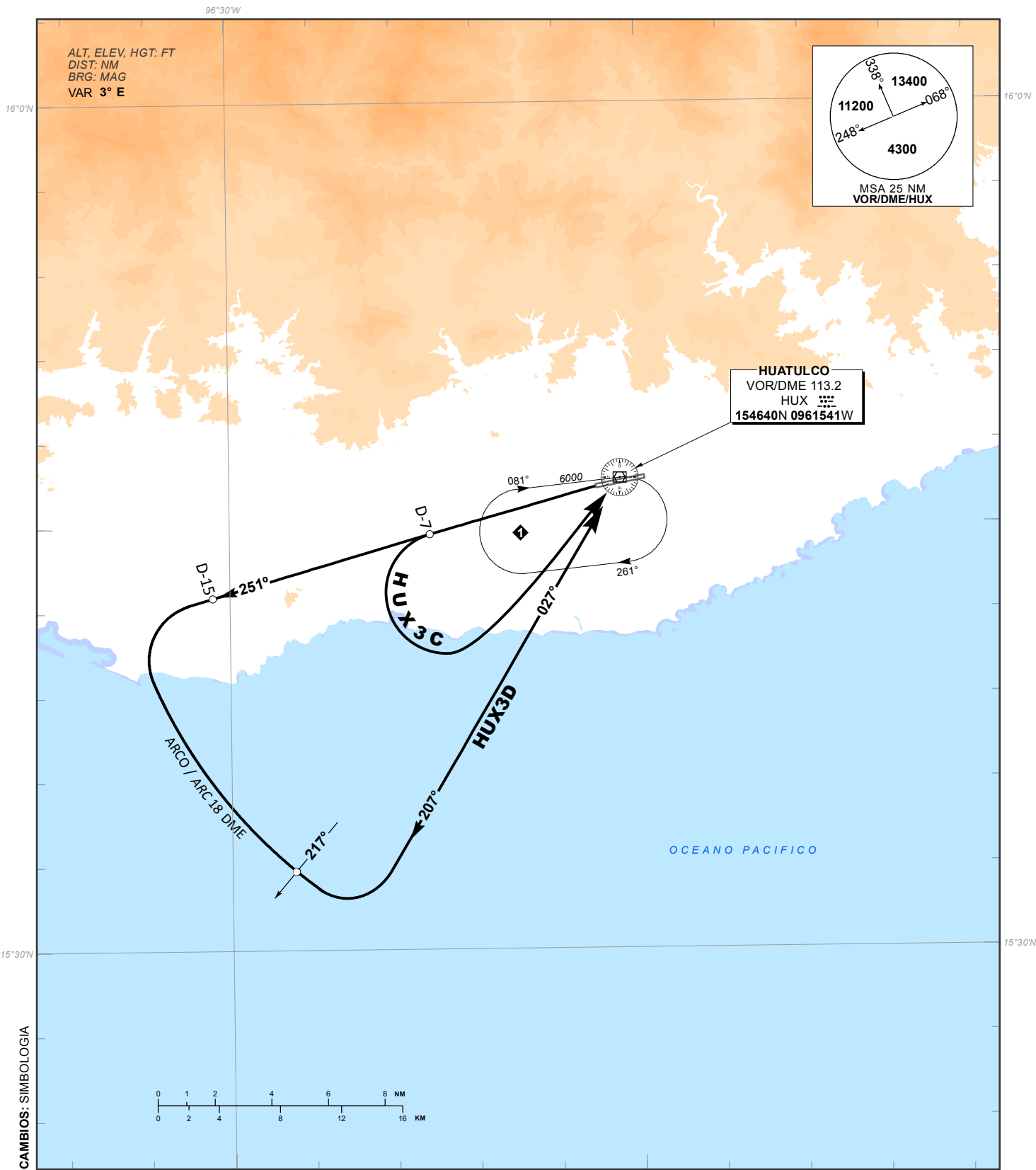
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

BAHIAS DE HUATULCO / BAHIAS DE HUATULCO INTL (MMBT)

RWY 25

HUX3C, HUX3D

TA 18500	TWR 118.0	APP 123.5	AD ELEV 464 FT
RMK: -			



CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

BAHIAS DE HUATULCO / BAHIAS DE HUATULCO INTL (MMBT)

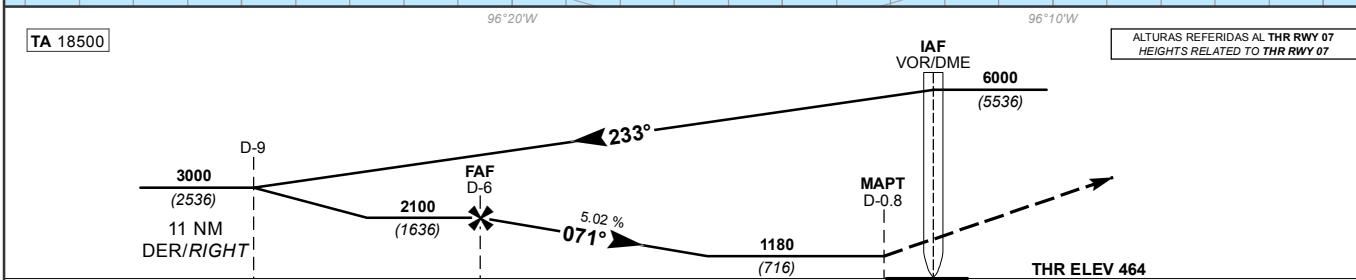
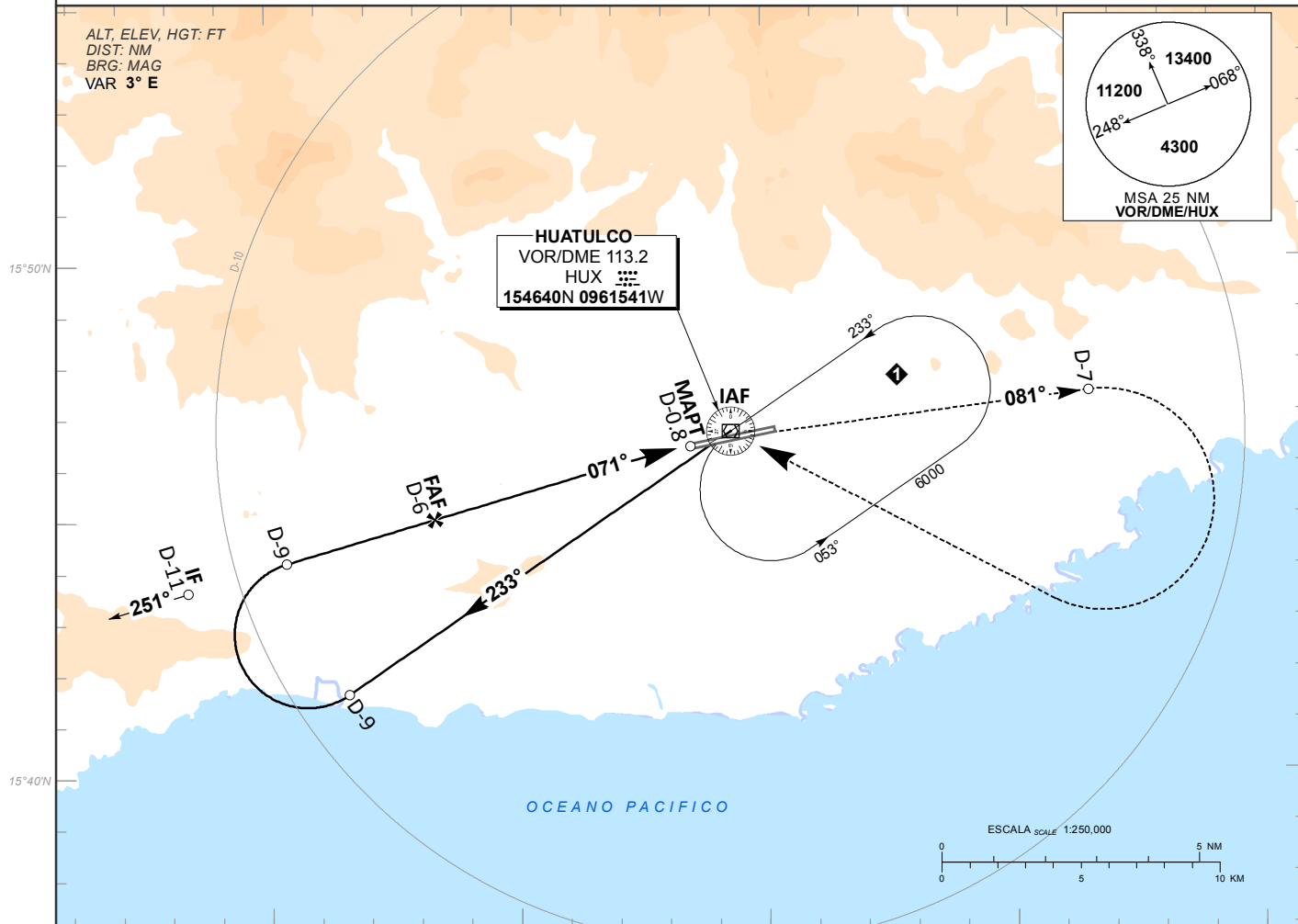
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Z RWY 07

TWR 118.0	APP 123.5	AD ELEV 464 FT
---------------------	---------------------	----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 081° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/HUX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA HUX VOR R-081° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/HUX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED
- NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 5.2								5.02%								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE				
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	NM	5	4	3	-	-	FT	1790		1490	1180	-	-
	FT / MIN	407	509	610	712	814	916	1017								(1326)		(1026)	(716)	-	-
MIN : SEC	3:54	3:07	2:36	2:14	1:57	1:44	1:34														

CAMBIOS: SIMBOLOGIA	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 1180 (716)	CNL SECTOR "N" RWY 07/25 OCA (OCH) / MDA (MDH) 1220 (756)
	A	1 (1600 M)	1 (1600 M)
	B	2 (3200 M)	1 1/4 (2000 M)
	C	2 1/4 (3600 M)	2 1/4 (3600 M)
D	2 1/4 (3600 M)	2 1/2 (4000 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

BAHIAS DE HUATULCO / BAHIAS DE HUATULCO INTL (MMBT)

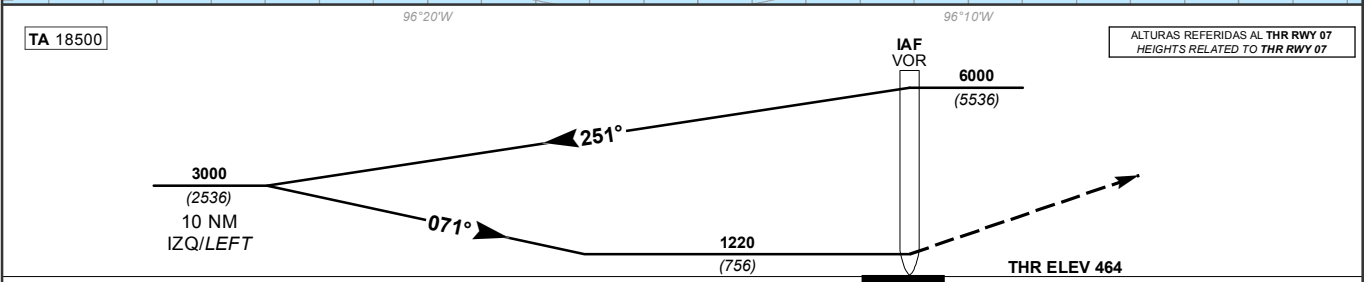
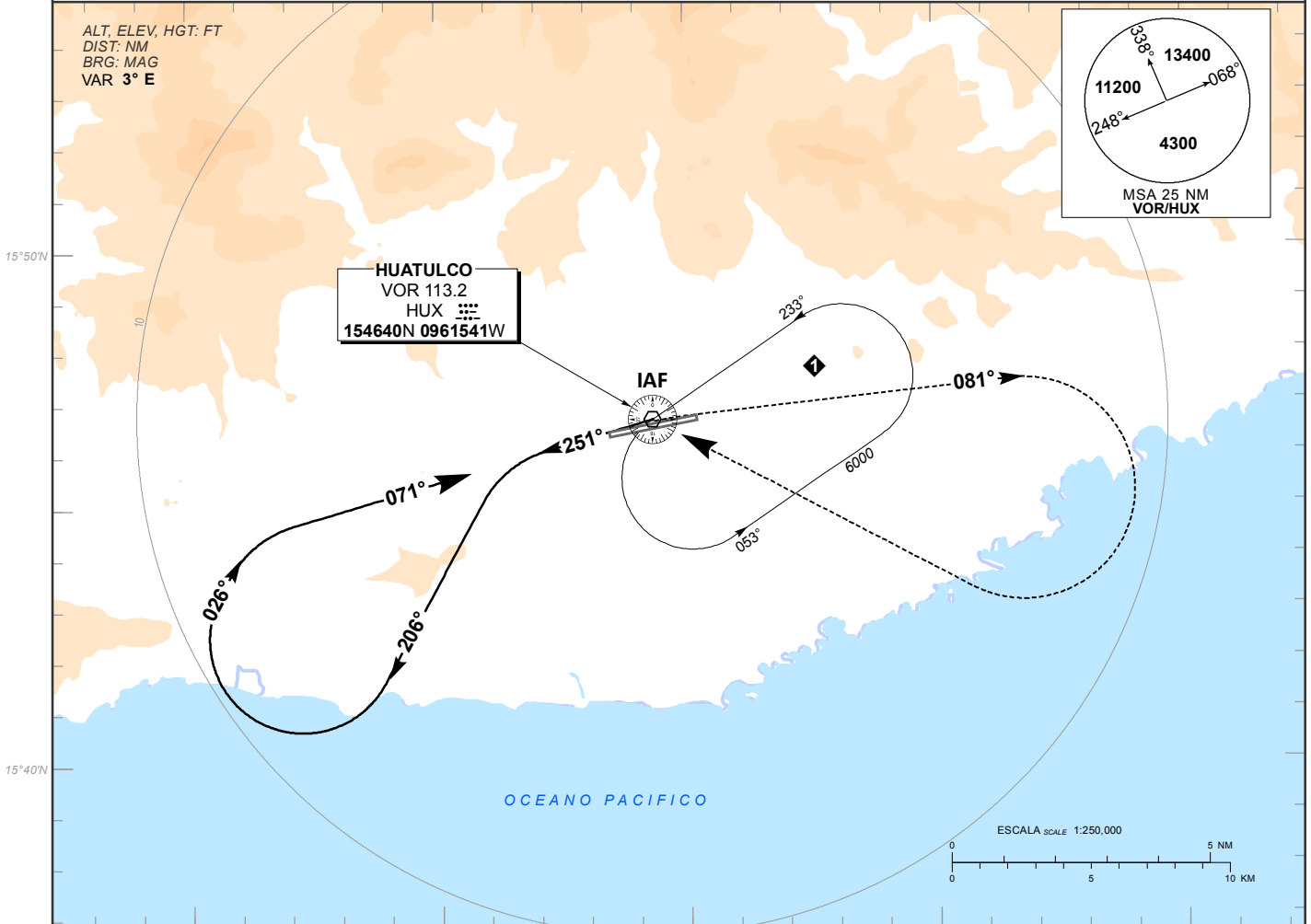
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Y RWY 07

TWR 118.0	APP 123.5	AD ELEV 464 FT
---------------------	---------------------	-----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 081°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/HUX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA HUX VOR R-081°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/HUX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAMBIOS: SIMBOLOGIA	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN OCA (OCH) / MDA (MDH) 1220 (756)	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "N" RWY 07/25 OCA (OCH) / MDA (MDH) 1220 (756)
	A	1 (1600 M)	1 (1600 M)
	B	1 1/4 (2000 M)	1 1/4 (2000 M)
	C	2 1/4 (3600 M)	2 1/4 (3600 M)
	D	2 1/2 (4000 M)	2 1/2 (4000 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

BAHIAS DE HUATULCO / BAHIAS DE HUATULCO INTL (MMBT)

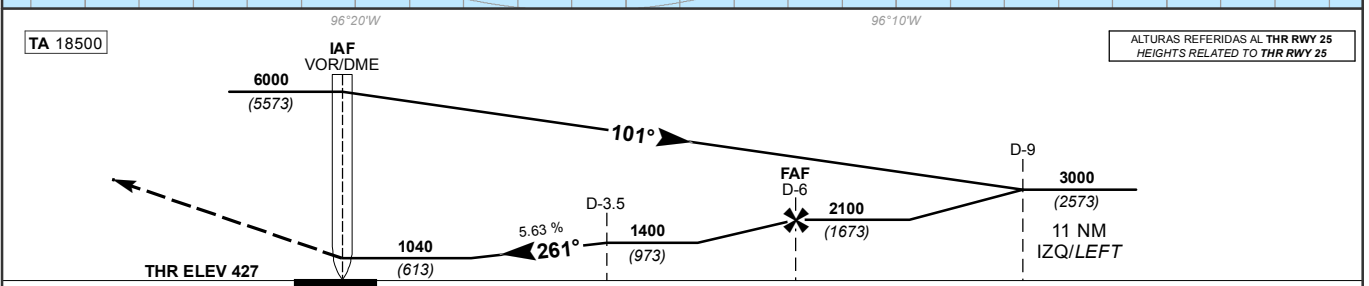
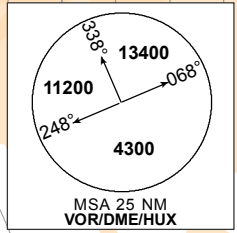
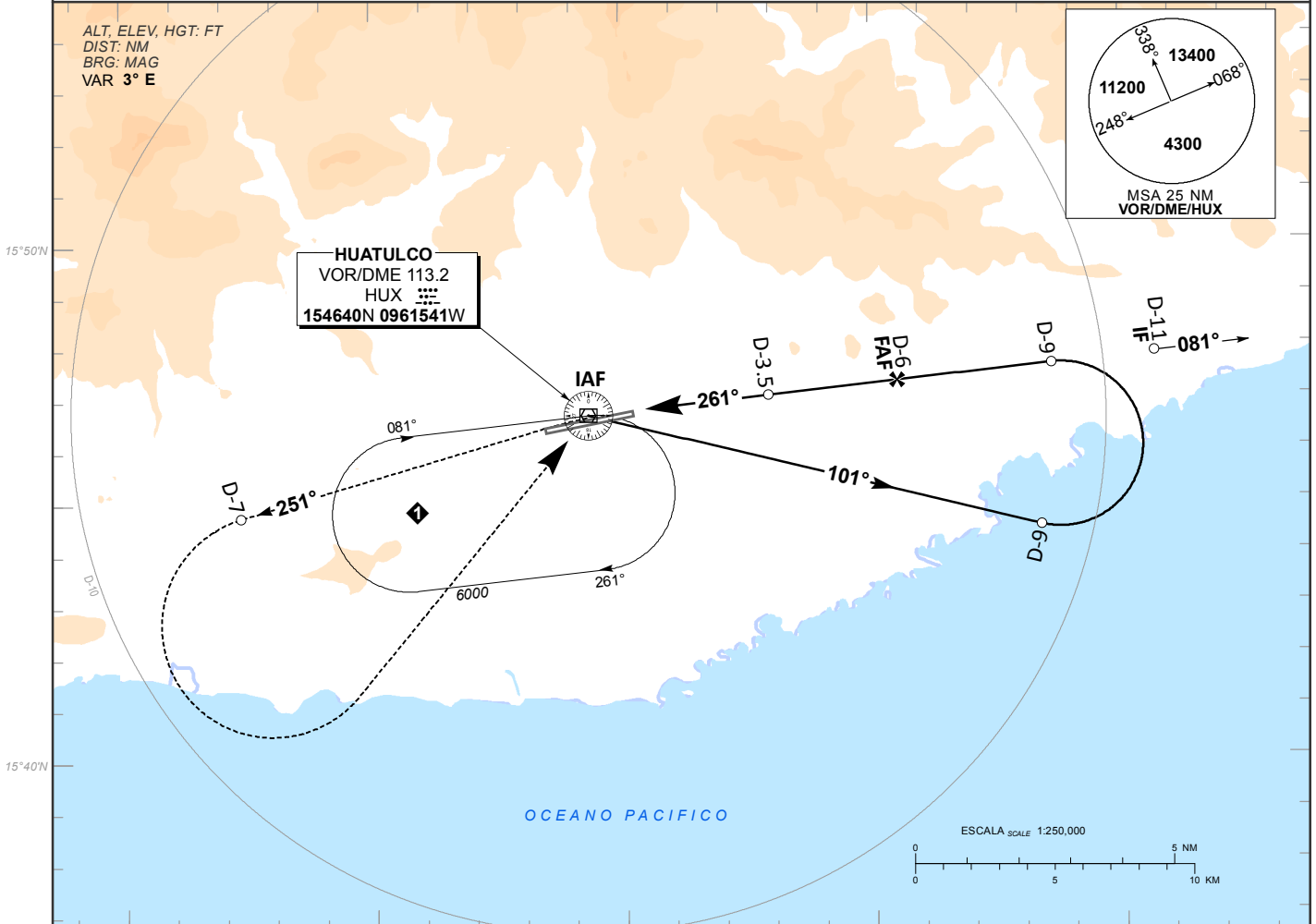
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Z RWY 25

TWR 118.0	APP 123.5	AD ELEV 464 FT
---------------------	---------------------	----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 251° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/HUX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA HUX VOR R-251° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/HUX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED
- NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	D-3.5 - THR 2.7								5.63%								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	3	-	-	-	-
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	FT / MIN	456	570	684	798	912	1026	1140		FT	1230	-	-	-	-
	MIN : SEC	2:37	2:06	1:45	1:30	1:19	1:10	1:03															

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1040 (613)	CNL SECTOR "N" RWY 07/25 OCA (OCH) / MDA (MDH) 1220 (756)
	1 (1600 M)	1 (1600 M)
	1 3/4 (2800 M)	1 1/4 (2000 M)
	2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)
D	2 (3200 M)	2 1/2 (4000 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

BAHIAS DE HUATULCO / BAHIAS DE HUATULCO INTL (MMBT)

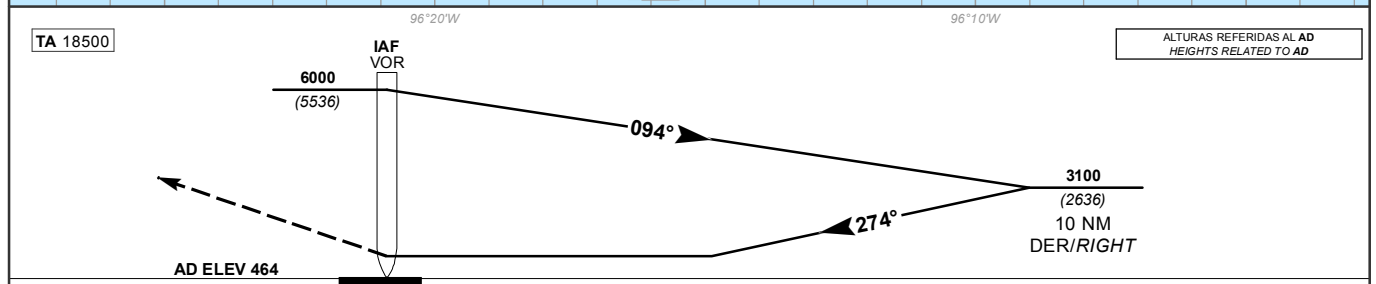
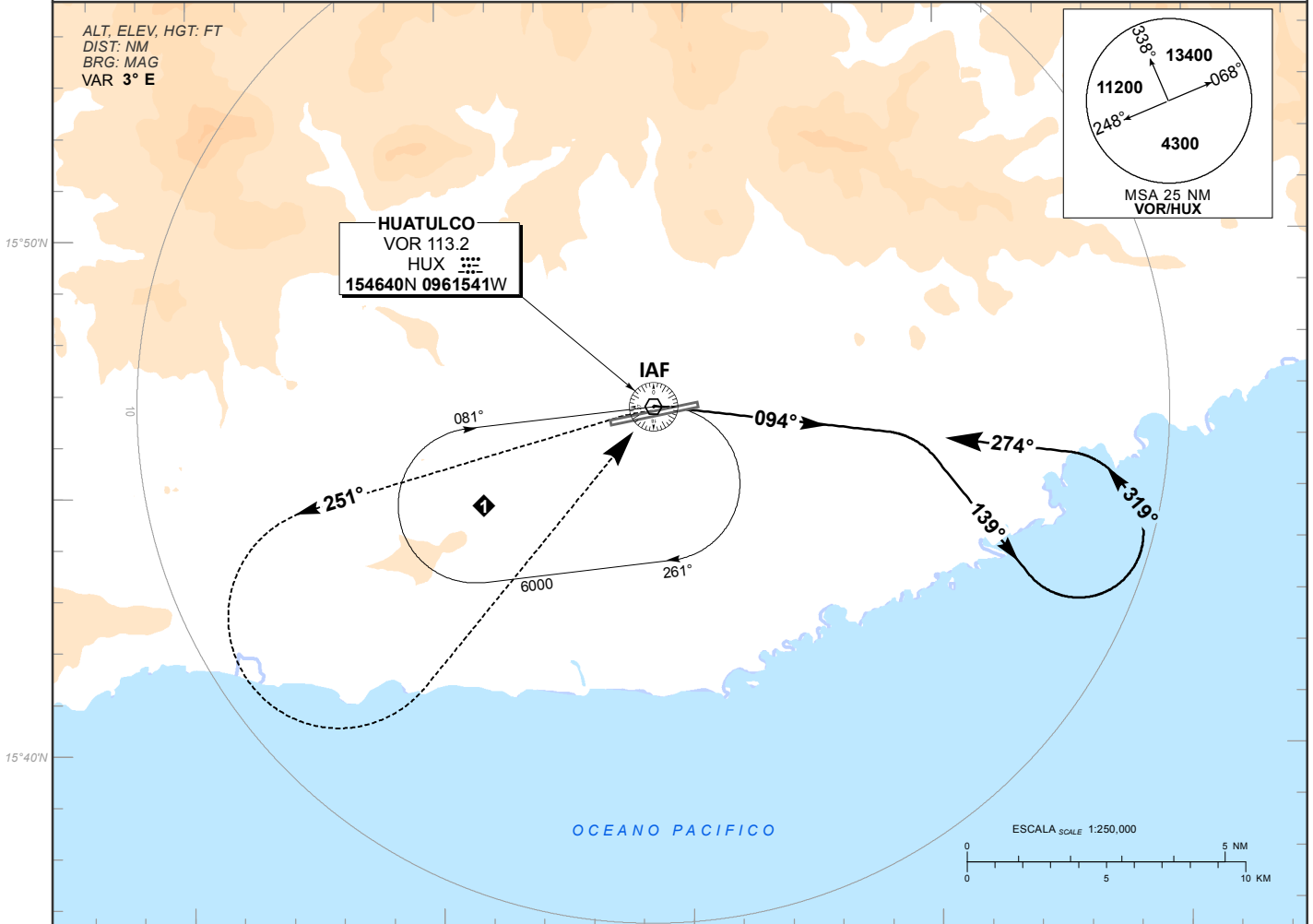
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Y RWY 25

TWR 118.0	APP 123.5	AD ELEV 464 FT
---------------------	---------------------	-----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 251°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/HUX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA HUX VOR R-251°, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/HUX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAMBIOS: SIMBOLOGIA	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH)	CNL SECTOR "N" RWY 07/25 OCA (OCH) / MDA (MDH) 1220 (756)
	A		1 (1600 M)
	B		1 1/4 (2000 M)
	C		2 1/4 (3600 M)
D		2 1/2 (4000 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 12

RUNWAY 12 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

NOSUG-3C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	117 (115.6)	+2	-	-	+900	-	-	RNAV 1
002	CF	CZ430	-	049 (047.4)	+2	-	-	+9500	-	-	RNAV 1
003	TF	XULDA	-	049 (047.4)	+2	8.3	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	CZ434	-	336 (333.9)	+2	20	-	+FL200 -FL240	-	-	RNAV 1
005	TF	NOSUG	-	336(333.9)	+2	47.5	-	@FL280	-	-	RNAV 1

ROTGI-3C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	117 (115.6)	+2	-	-	+900	-	-	RNAV 1
002	CF	CZ430	-	049 (047.4)	+2	-	-	+9500	-	-	RNAV 1
003	TF	XULDA	-	049 (047.4)	+2	8.3	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	CZ433	-	348(345.7)	+2	20	-	+FL200 -FL240	-	-	RNAV 1
005	TF	ROTGI	-	348(345.7)	+2	41.5	-	@FL280	-	-	RNAV 1

NUDAL-2C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	117 (115.6)	+2	-	-	+900	-	-	RNAV 1
002	CF	CZ430	-	049 (047.4)	+2	-	-	+9500	-	-	RNAV 1
003	TF	XULDA	-	049 (047.4)	+2	8.3	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	NOXEK	-	062 (060.1)	+2	27.8	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	NUDAL	-	062 (060.3)	+2	22.5	-	-	-	-	RNAV 1

AVSEB-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	117 (115.6)	+2	-	-	+900	-	-	RNAV 1
002	CF	AVSEB	-	102 (100.4)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1

SIGMA-2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	117 (115.6)	+2	-	-	+900	-	-	RNAV 1
002	DF	ATHLO	-	-	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	KINON	-	146 (143.8)	+2	40.8	-	-16000	-	-	RNAV 1
004	TF	SIGMA	-	146 (144.0)	+2	11.6	-	-	-	-	RNAV 1

ALSUP-1J

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	117 (115.6)	+2	-	-	+900	-	-	RNAV 1
002	DF	ATHLO	-	-	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	OBTAM	-	181 (179.4)	+2	14.2	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	CZ901	-	182 (180.1)	+2	16	-	-14000	-	-	RNAV 1
005	TF	ALSUP	-	182 (180.1)	+2	9	-	-	-	-	RNAV 1

TQO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	117 (115.6)	+2	-	-	+900	-	-	RNAV 1
002	DF	ATHLO	-	-	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CZ402	-	289 (287.5)	+2	13.5	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	CZ411	-	275 (272.6)	+2	18.5	-	+15000	-	-	RNAV 1
005	TF	CZ922	-	224 (221.8)	+2	7	-	+17000	-	-	RNAV 1
006	TF	VOR/DME/TQO	-	209 (207.4)	+2	10.8	-	-	-	-	RNAV 1

KASIV-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	117 (115.6)	+2	-	-	+900	-	-	RNAV 1
002	DF	ATHLO	-	-	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CZ402	-	289 (287.5)	+2	13.5	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	CZ411	-	275 (272.6)	+2	18.5	-	+15000	-	-	RNAV 1
005	TF	CZ435	-	294 (292.1)	+2	20.8	-	+FL220	-	-	RNAV 1
006	TF	KASIV	-	294 (292.1)	+2	9.9	-	-	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
XULDA	20°50'44.4"N 086°23'57.5"W	SIGMA	19°37'02"N 086°22'00"W
NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W	CZ901	19°49'17.7"N 086°54'30.2"W
ROTGI	21°50'34.5"N 086°40'18.5"W	CZ430	20°45'02.5"N 086°30'24.1"W
NOXEK	21°04'37.2"N 085°58'09.9"W	CZ402	20°23'38.6"N 087°08'21.95"W
NUDAL	21°15'47.98"N 085°37'13.97"W	KASIV	20°36'09.3"N 087°58'22.2"W
CZ411	20°24'28.7"N 087°28'04.4"W	CZ435	20°32'23.7"N 087°48'34.7"W
OBTAM	20°05'21.4"N 086°54'27.7"W	ALSUP	19°40'15.7"N 086°54'31.6"W
VOR/DME/TQO	20°09'37.5"N 087°38'18.8"W	CZ922	20°19'13.1"N 087°33'03.5"W
AVSEB	20°22'13.2"N 086°13'31.03"W	CZ433	21°10'11.3"N 086°29'14.9"W
ATHLO	20°19'35.3"N 086°54'36.5"W	CZ434	21°08'46.5"N 086°33'20.6"W
KINON	19°46'29.8"N 086°29'06.5"W		

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 30
 RUNWAY 30 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

NOSUG-3D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	297 (295.7)	+2	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	CZ603	-	110 (108.0)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CZ431	-	046 (044.4)	+2	18.4	-	+10000	-	-	RNAV 1
004	TF	XULDA	-	046 (044.4)	+2	8.2	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	CZ434	-	336 (333.9)	+2	20	-	+FL200 -FL240	-	-	RNAV 1
006	TF	NOSUG	-	336(333.9)	+2	47.5	-	@FL280	-	-	RNAV 1

ROTGI-3D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	297 (295.7)	+2	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	CZ603	-	110 (108.0)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CZ431	-	046 (044.4)	+2	18.4	-	+10000	-	-	RNAV 1
004	TF	XULDA	-	046 (044.4)	+2	8.2	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	CZ433	-	348(345.7)	+2	20	-	+FL200 -FL240	-	-	RNAV 1
006	TF	ROTGI	-	348(345.7)	+2	41.5	-	@FL280	-	-	RNAV 1

NUDAL-2D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	297 (295.7)	+2	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	CZ603	-	110 (108.0)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CZ431	-	046 (044.4)	+2	18.4	-	+10000	-	-	RNAV 1
004	TF	XULDA	-	046 (044.4)	+2	8.2	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	NOXEK	-	062 (060.1)	+2	27.8	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	NUDAL	-	062 (060.3)	+2	22.5	-	-	-	-	RNAV 1

AVSEB-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	297 (295.7)	+2	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	CZ603	-	110 (108.0)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	AVSEB	-	110 (108.2)	+2	30	-	-	-	-	RNAV 1

SIGMA-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	297 (295.7)	+2	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	DF	CZ604	-	-	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	IRDUS	-	159 (157.0)	+2	7.1	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	ILEKO	-	159 (157.0)	+2	5.5	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	OBTAM	-	159 (157.0)	+2	9	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	CZ911	-	134 (132.4)	+2	12	-	-14000	-	-	RNAV 1
007	TF	CZ912	-	134 (132.4)	+2	10	-	+17000	-	-	RNAV 1
008	TF	ALROM	-	135 (132.5)	+2	7.5	-	-	-	-	RNAV 1
009	TF	SIGMA	-	135 (133.0)	+2	12.2	-	-	-	-	RNAV 1

ALSUP-1K

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	297 (295.7)	+2	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	DF	CZ604	-	-	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	IRDUS	-	159 (157.0)	+2	7.1	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	ILEKO	-	159 (157.0)	+2	5.5	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	OBTAM	-	159 (157.0)	+2	9	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	CZ901	-	182 (180.1)	+2	16	-	-14000	-	-	RNAV 1
007	TF	ALSUP	-	182 (180.1)	+2	9	-	-	-	-	RNAV 1

TQO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	297 (295.7)	+2	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	CZ411	-	257 (255.0)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VOR/DME/TQO	-	215 (213.1)	+2	17.7	-	@17000	-	-	RNAV 1

KASIV-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	297 (295.7)	+2	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	CZ411	-	257 (255.0)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	CZ910	-	294 (292.1)	+2	6.2	-	+12000	-	-	RNAV 1
004	TF	CZ916	-	294 (292.1)	+2	8	-	+14500	-	-	RNAV 1
005	TF	KASIV	-	294 (292.1)	+2	16.5	-	-19000 +17000	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
CZ603	20°31'40.2"N 086°43'49.6"W	ILEKO	20°13'44.2"N 086°58'07.3"W
XULDA	20°50'44.4"N 086°23'57.5"W	SIGMA	19°37'02"N 086°22'00"W
NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W	OBTAM	20°05'21.4"N 086°54'27.7"W
ROTGI	21°50'34.5"N 086°40'18.5"W	CZ411	20°24'28.7"N 087°28'04.4"W
NOXEK	21°04'37.2"N 085°58'09.9"W	ALROM	19°45'22.34"N 086°31'24.2"W
NUDAL	21°15'47.98"N 085°37'13.97"W	VOR/DME/TQO	20°09'37.5"N 087°38'18.8"W
CZ604	20°25'22.4"N 087°03'13.1"W	KASIV	20°36'09.3"N 087°58'22.2"W
ALSUP	19°40'15.7"N 086°54'31.6"W	CZ901	19°49'17.7"N 086°54'30.2"W
CZ910	20°26'50.8"N 087°34'11.7"W	CZ912	19°50'23.9"N 086°37'16.9"W
CZ911	19°57'12.0"N 086°45'05.0"W	CZ916	20°29'53.4"N 087°42'04.7"W
CZ431	20°44'50.9"N 086°30'06.6"W	CZ433	21°10'11.3"N 086°29'14.9"W
AVSEB	20°22'13.2"N 086°13'31.03"W	CZ434	21°08'46.5"N 086°33'20.6"W
IRDUS	20°18'47.3"N 087°00'19.9"W		

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMCM - CHETUMAL
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMCM AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	183019.18N 0881944.54W al centro de la pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	3.5 KM al W de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia:	12 M (39 FT) / 35°C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	6.40 M (20.99 FT)
5	Variación magnética/Cambio anual:	1W 2021 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web / Email:	Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca – Maya – Mexica, S.A. de C.V. Prolongación Av. Revolución No. 660, Col. Industrial, C.P. 77049, Chetumal, Q.R. arpto.chetumal@gafsacomm.gob.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMCM AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1200/2400
2	Aduanas e inmigración:	1200/2400
3	Dependencias de Sanidad:	1200/2400
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	NIL
6	Oficina de notificación MET:	NIL
7	ATS:	1200/2400
8	Abastecimiento de combustible:	1200/2400
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMCM AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	AVGAS 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A-1 Camión cisterna 650 L/MIN 100/130 Camión cisterna 300 L/MIN
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL

MMCM AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	Sí
3	Transporte:	Taxis
4	Instalaciones y servicios médicos:	Clínicas y Hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	NIL
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMCM AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	Una unidad de extinción de incendios, una unidad doble agente, una unidad de rescate, 2 cisternas de apoyo, una ambulancia.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMCM AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Una barredora
2	Prioridades de limpieza:	Áreas operativas en general
3	Observaciones:	Se aplica mantenimiento periódico a las franjas de seguridad.

MMCM AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial: Concreto asfáltico / PCR 930 F/A/X/T Plataforma General: Concreto asfáltico / PCR: 350/F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M / Pavimento asfáltico / PCR: 860 F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	Se restringe el tránsito de aeronaves superiores a Categoría "B" (máximo 24 m envergadura) en calle de acceso a puestos de estacionamiento en Plataforma de Aviación General.

MMCM AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con indicaciones de guía a las entradas de la pista, aproximaciones a los apartaderos de espera y en las intersecciones.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	De borde y de eje
3	Barras de parada:	No
4	Observaciones:	NIL

MMCM AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c	d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 28					
MMCMMAA0001	CONJUNTO DE ARBOLES	183030.376 N 882030.03 W	25.00	N/A	NIL
MMCMMAA0002	CONJUNTO DE ARBOLES	183036.817N 882031.313W	23.00	N/A	NIL
MMCMMAA0003	CONJUNTO DE ARBOLES	183035.26N 882035.98W	18.00	N/A	NIL
MMCMMAA0004	CONJUNTO DE ARBOLES	183031.493N 882034.354W	22.50	N/A	NIL
MMCMMAA0005	CONJUNTO DE ARBOLES	183037.464N 882043.646W	23.50	N/A	NIL
MMCMMAA0006	ANTENA	183049.816N 882144.24W	44.00	SI	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 10					
MMCMMAA0007	POSTE	183002.986N 881901.540W	20.0	NO	NIL
MMCMMAA0008	POSTE	183002.702N 881900.412W	20.0	NO	NIL
MMCMMAA0009	POSTE	183002.246N 881900.443W	18.0	NO	NIL
MMCMMAA0010	POSTE	183002.384N 881859.251W	20.0	NO	NIL
MMCMMAA0011	POSTE	183001.740N 881858.359W	18.0	NO	NIL
MMCMMAA0012	POSTE	183001.846N 881857.167W	20.0	NO	NIL
MMCMMAA0013	POSTE	183001.422N 881857.232W	18.0	NO	NIL
MMCMMAA0014	CONJUNTO DE ARBOLES	183005.908N 881854.952W	21.0	N/A	NIL
MMCMMAA0015	POSTE	183001.170N 881856.173W	18.0	NO	NIL
MMCMMAA0016	POSTE	183001.435N 881855.459W	20.0	NO	NIL
MMCMMAA0017	POSTE	183001.023N 881853.887W	20.0	NO	NIL
MMCMMAA0018	POSTE	183000.503N 881853.747W	18.0	NO	NIL
MMCMMAA0019	POSTE	183006.511N 881850.553W	20.0	NO	NIL
MMCMMAA0020	POSTE	183000.283N 881852.688W	18.0	NO	NIL
MMCMMAA0021	POSTE	183000.611N 881852.247W	20.0	NO	NIL
MMCMMAA0022	POSTE	183006.351N 881850.245W	19.0	NO	NIL
MMCMMAA0023	POSTE	183005.471N 881850.409W	21.0	NO	NIL
MMCMMAA0024	POSTE	183005.246N 881850.066W	19.0	NO	NIL
MMCMMAA0025	ESPECTACULAR	183000.660N 881849.963W	13.5	NO	NIL
MMCMMAA0026	ÁRBOL	183005.084N 881849.99W	22.0	N/A	NIL
MMCMMAA0027	POSTE	183004.432N 881850.162W	20.0	NO	NIL
MMCMMAA0028	POSTE	183000.000N 881851.595W	18.0	NO	NIL
MMCMMAA0029	POSTE	183004.237N 881850.127W	20.0	NO	NIL
MMCMMAA0030	POSTE	183000.357N 881851.393W	20.0	NO	NIL
MMCMMAA0031	POSTE	183004.044N 881849.750W	19.0	NO	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 10						
MMCMMAA0032	POSTE	183000.197N	881850.948W	20.0	NO	NIL
MMCMMAA0033	ÁRBOL	183003.752N	881849.680W	20.0	N/A	NIL
MMCMMAA0034	POSTE	183002.970N	881849.879W	20.0	NO	NIL
MMCMMAA0035	ÁRBOL	183003.427N	881849.609W	24.5	N/A	NIL
MMCMMAA0036	POSTE	182959.384N	881850.976W	20.0	NO	NIL
MMCMMAA0037	CONSTRUCCIÓN	183004.014N	881849.375W	14.5	NO	NIL
MMCMMAA0038	POSTE	183002.385N	881849.806W	20.0	NO	NIL
MMCMMAA0039	POSTE	182959.776N	881850.707W	17.0	NO	NIL
MMCMMAA0040	POSTE	183000.135N	881850.505W	20.0	NO	NIL
MMCMMAA0041	ANTENA	183004.081N	881849.171W	23.5	NO	NIL
MMCMMAA0042	ÁRBOL	182959.745N	881850.536W	17.5	N/A	NIL
MMCMMAA0043	POSTE	183001.801N	881849.63 W	20.0	NO	NIL
MMCMMAA0044	ESPECTACULAR	183004.236N	881850.263W	16.0	NO	NIL
MMCMMAA0045	POSTE	183000.334N	881850.029W	19.0	NO	NIL
MMCMMAA0046	CONSTRUCCIÓN	183003.171N	881849.028W	15.5	NO	NIL
MMCMMAA0047	CONSTRUCCIÓN	183003.984N	881849.068W	16.0	NO	NIL
MMCMMAA0048	POSTE	183000.531N	881849.826W	19.0	NO	NIL
MMCMMAA0049	POSTE	183001.020N	881849.591W	19.0	NO	NIL
MMCMMAA0050	POSTE	183001.770N	881849.324W	18.0	NO	NIL
MMCMMAA0051	POSTE	182959.683N	881850.024W	16.5	NO	NIL
MMCMMAA0052	CONJUNTO DE ARBOLES	183002.26 N	881848.884W	22.5	N/A	NIL
MMCMMAA0053	POSTE	182959.688N	881849.410W	16.0	NO	NIL
MMCMMAA0054	POSTE	182959.917N	881849.139W	16.0	NO	NIL
MMCMMAA0055	POSTE	182958.907N	881849.404W	16.0	NO	NIL
MMCMMAA0056	POSTE	182959.952N	881848.764W	16.0	NO	NIL
MMCMMAA0057	POSTE	182959.661N	881848.524W	16.0	NO	NIL
MMCMMAA0058	POSTE	182958.879N	881848.722W	16.0	NO	NIL
MMCMMAA0059	POSTE	182959.337N	881848.351W	16.0	NO	NIL
MMCMMAA0060	POSTE	182959.044N	881848.451W	16.0	NO	NIL
MMCMMAA0061	ESPECTACULAR	182958.484N	881847.226W	16.5	NO	NIL
MMCMMAA0062	CONJUNTO DE ARBOLES	182957.872N	881846.175W	28.0	N/A	NIL
MMCMMAA0063	ANTENA	182958.942N	881844.358W	31.0	SI	NIL
MMCMMAA0064	CONSTRUCCIÓN	183002.759N	881842.819W	23.0	NO	NIL
MMCMMAA0065	ÁRBOL	183000.574N	881843.311W	23.5	N/A	NIL
MMCMMAA0066	ÁRBOL	182959.682N	881841.737W	23.0	N/A	NIL
MMCMMAA0067	ÁRBOL	182959.426N	881838.684W	19.0	N/A	NIL
MMCMMAA0068	ANTENA	182946.559N	881818.939W	30.5	NO	NIL
MMCMMAA0069	ANTENA	182952.073N	881814.749W	37.5	SI	NIL
MMCMMAA0070	ANTENA	182938.942N	881752.444W	56.0	SI	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMCMBB0001	ANTENA	183040.784N	882137.428W	55.0	SI	NIL
MMCMBB0002	CONJUNTO DE ARBOLES	183030.694N	882031.945W	22.5	N/A	NIL
MMCMBB0003	CONJUNTO DE ARBOLES	183036.362N	882028.605W	23.5	N/A	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
MMCMBB0004	CONJUNTO DE ARBOLES	183026.962N	882022.863W	25.0	N/A	NIL
MMCMBB0005	POSTE	183022.393N	882017.692W	24.0	NO	NIL
MMCMBB0006	CONJUNTO DE ARBOLES	183025.56N	882017.007W	24.0	N/A	NIL
MMCMBB0007	ANTENA	183019.644N	882015.420W	45.5	SI	NIL
MMCMBB0008	CONJUNTO DE ARBOLES	183024.551N	882015.134W	25.0	N/A	NIL
MMCMBB0009	ANTENA	183019.34N	882013.375W	40.0	SI	NIL
MMCMBB0010	CONJUNTO DE ARBOLES	183031.115N	882009.245W	24.5	N/A	NIL
MMCMBB0011	ANTENA	183103.878N	882006.533W	60.5	SI	NIL
MMCMBB0012	ANTENA	183107.023N	881958.731W	55.0	SI	NIL
MMCMBB0013	ANTENA	183107.635N	881951.37W	60.0	SI	NIL
MMCMBB0014	ANTENA	183107.601N	881951.340W	60.0	SI	NIL
MMCMBB0015	ÁRBOL	183014.626N	881948.956W	29.5	N/A	NIL
MMCMBB0016	ÁRBOL	183013.282N	881947.313W	30.0	N/A	NIL
MMCMBB0017	POSTE	183010.068N	881930.985W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0018	POSTE	183010.302N	881930.033W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0019	POSTE	183009.699N	881927.846W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0020	ANTENA	183007.948N	881927.150W	24.0	SI	NIL
MMCMBB0021	POSTE	183009.447N	881926.719W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0022	POSTE	183008.928N	881926.510W	17.0	NO	NIL
MMCMBB0023	POSTE	183008.706N	881925.690W	17.0	NO	NIL
MMCMBB0024	POSTE	183009.035N	881925.113W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0025	POSTE	183008.485N	881924.768W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0026	POSTE	183008.231N	881923.845W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0027	POSTE	183008.624N	881923.473W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0028	ÁRBOL	183007.603N	881923.239W	21.0	N/A	NIL
MMCMBB0029	POSTE	183008.105N	881923.196W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0030	POSTE	183007.819N	881922.205W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0031	POSTE	183008.212N	881921.833W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0032	POSTE	183007.566N	881921.215W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0033	CONJUNTO DE ARBOLES	183006.43N	881920.633W	21.5	N/A	NIL
MMCMBB0034	POSTE	183007.345N	881920.326W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0035	POSTE	183007.768N	881920.193W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0036	POSTE	183007.123N	881919.506W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0037	POSTE	183007.357N	881918.553W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0038	POSTE	183006.870N	881918.481W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0039	ÁRBOL	183005.113N	881918.434W	30.0	N/A	NIL
MMCMBB0040	POSTE	183006.649N	881917.525W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0041	POSTE	183006.945N	881916.948W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0042	POSTE	183006.363N	881916.466W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0043	POSTE	183006.110N	881915.509W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0044	POSTE	183006.534N	881915.274W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0045	POSTE	183005.824N	881914.518W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0046	POSTE	183006.122N	881913.736W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0047	POSTE	183005.635N	881913.596W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0048	POSTE	183005.349N	881912.571W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0049	POSTE	183005.583N	881911.652W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0050	POSTE	183005.096N	881911.54 W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0051	POSTE	183005.330N	881910.661W	20.0	NO	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMCMBB0052	CONSTRUCCIÓN	183004.039N	881910.640W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0053	POSTE	183004.590N	881909.531W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0054	CONJUNTO DE ARBOLES	183004.019N	881909.448W	20.5	N/A	NIL
MMCMBB0055	POSTE	183004.919N	881908.919W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0056	POSTE	183004.401N	881908.643W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0057	CONJUNTO DE ARBOLES	183003.79N	881908.525W	21.5	N/A	NIL
MMCMBB0058	POSTE	183004.179N	881907.789W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0059	POSTE	183004.380N	881907.006W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0060	POSTE	183003.925N	881906.866W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0061	POSTE	183003.704N	881906.012W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0062	POSTE	183004.000N	881905.434W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0063	POSTE	183003.482N	881905.192W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0064	POSTE	183003.589N	881903.795W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0065	POSTE	183003.038N	881903.415W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0066	POSTE	183002.817N	881902.459W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0067	POSTE	183002.986N	881901.540W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0068	POSTE	183002.436N	881901.229W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0069	POSTE	183002.246N	881900.443W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0070	POSTE	183002.702N	881900.412W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0071	ÁRBOL	183001.189N	881859.658W	18.5	N/A	NIL
MMCMBB0072	POSTE	183002.384N	881859.25W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0073	POSTE	183001.740N	881858.359W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0074	ÁRBOL	183000.766N	881858.045W	20.5	N/A	NIL
MMCMBB0075	POSTE	183001.422N	881857.232W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0076	POSTE	183001.846N	881857.167W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0077	POSTE	183001.170N	881856.173W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0078	POSTE	183001.435N	881855.459W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0079	CONJUNTO DE ARBOLES	183008.428N	881855.453W	20.5	N/A	NIL
MMCMBB0080	ANTENA	183109.532 N	881854.816W	55.0	NO	NIL
MMCMBB0081	POSTE	183001.023N	881853.887W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0082	POSTE	183000.503N	881853.747W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0083	POSTE	183000.283N	881852.688 W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0084	POSTE	183000.611N	881852.247W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0085	POSTE	183009.918N	881851.807W	17.0	NO	NIL
MMCMBB0086	POSTE	183000.000N	881851.595W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0087	POSTE	183009.302N	881851.529W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0088	POSTE	183009.140N	881851.460W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0089	POSTE	183000.357N	881851.393W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0090	POSTE	183009.010N	881851.391W	17.0	NO	NIL
MMCMBB0091	POSTE	183009.434N	881851.258W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0092	POSTE	182959.384N	881850.976W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0093	POSTE	183000.197N	881850.948W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0094	ÁRBOL	183009.598N	881850.986W	21.5	N/A	NIL
MMCMBB0095	POSTE	183007.940 N	881850.905W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0096	POSTE	183008.461N	881850.807W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0097	POSTE	182959.776N	881850.707W	17.0	NO	NIL
MMCMBB0098	POSTE	183007.128N	881850.729W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0099	ÁRBOL	183008.266N	881850.737W	22.0	N/A	NIL
MMCMBB0100	ÁRBOL	182959.745N	881850.536W	17.5	N/A	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMCMBB0101	POSTE	183006.511N	881850.553W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0102	POSTE	183000.135N	881850.505W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0103	POSTE	183007.390N	881850.458W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0104	POSTE	183005.471N	881850.409W	21.0	NO	NIL
MMCMBB0105	POSTE	183006.351N	881850.245W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0106	POSTE	183004.432N	881850.162W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0107	POSTE	183004.237N	881850.127W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0108	POSTE	183000.334N	881850.029W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0109	POSTE	183005.246N	881850.066W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0110	POSTE	182959.683N	881850.024W	16.5	NO	NIL
MMCMBB0111	ESPECTACULAR	183004.236N	881850.263W	16.0	NO	NIL
MMCMBB0112	ÁRBOL	183005.084N	881849.997W	22.0	N/A	NIL
MMCMBB0113	POSTE	183002.970N	881849.879W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0114	POSTE	183000.531N	881849.826W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0115	POSTE	183002.385N	881849.806W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0116	POSTE	183004.044N	881849.750W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0117	ÁRBOL	183003.752N	881849.680W	20.0	N/A	NIL
MMCMBB0118	POSTE	183001.801N	881849.631W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0119	ÁRBOL	183003.427N	881849.609W	24.5	N/A	NIL
MMCMBB0120	POSTE	183001.020N	881849.591W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0121	POSTE	182959.688N	881849.410W	16.0	NO	NIL
MMCMBB0122	POSTE	182958.907N	881849.404W	16.0	NO	NIL
MMCMBB0123	CONSTRUCCIÓN	183004.014N	881849.375W	14.5	NO	NIL
MMCMBB0124	POSTE	183001.770N	881849.324W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0125	ANTENA	183004.081N	881849.171W	23.5	NO	NIL
MMCMBB0126	POSTE	182959.917N	881849.139W	16.0	NO	NIL
MMCMBB0127	CONSTRUCCIÓN	183003.984N	881849.068W	16.0	NO	NIL
MMCMBB0128	CONSTRUCCIÓN	183003.171N	881849.028W	15.5	NO	NIL
MMCMBB0129	CONJUNTO DE ARBOLES	183002.261N	881848.884W	22.5	N/A	NIL
MMCMBB0130	POSTE	182959.952N	881848.764W	16.0	NO	NIL
MMCMBB0131	POSTE	182958.879N	881848.722W	16.0	NO	NIL
MMCMBB0132	POSTE	182959.661N	881848.524W	16.0	NO	NIL
MMCMBB0133	POSTE	182959.044N	881848.451W	16.0	NO	NIL
MMCMBB0134	POSTE	182959.337N	881848.351W	16.0	NO	NIL
MMCMBB0135	ESPECTACULAR	182958.484N	881847.226W	16.5	NO	NIL
MMCMBB0136	ANTENA	182958.942N	881844.358W	31.0	SI	NIL
MMCMBB0137	CONSTRUCCION	183002.759N	881842.819W	23.0	NO	NIL
MMCMBB0138	ARBOL	182959.426N	881838.684W	23.0	N/A	NIL
MMCMBB0139	ANTENA	183110.079N	881837.884W	60.5	SI	NIL
MMCMBB0140	ANTENA	183108.870N	881830.843W	65.5	SI	NIL
MMCMBB0141	ANTENA	182952.073N	881814.749W	37.5	SI	NIL
MMCMBB0142	ANTENA	182938.942N	881752.444W	56.0	SI	NIL
MMCMBB0143	ANTENA	183011.738N	881740.498W	56.0	SI	NIL
MMCMBB0144	ANTENA	183017.202N	881732.035W	109.5	SI	NIL
MMCMBB0145	ANTENA	183111.574N	881726.165W	63.5	SI	NIL
MMCMBB0146	ANTENA	183101.926N	881715.457W	55.5	SI	NIL
MMCMBB0147	ANTENA	183053.238N	881708.053W	60.0	SI	NIL
MMCMBB0148	ANTENA	183052.345N	881657.046W	54.5	SI	NIL

MMCM AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1200/2400
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	
9	Dependencias ATS que reciben información:	
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMCM AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
10	107.97 GEO 108.97 MAG	2694 x 45	Concreto Asfáltico 860/F/A/X/T	183032.70N 0882028.23W 183027.75N 0882012.26W 6.4087 M	THR: 12 M (39 FT)
28	287.98 GEO 288.98 MAG	2694 x 45	Concreto Asfáltico 860/F/A/X/T	183005.66N 0881900.85W 183008.31N 0881909.44W 6.4133 M	THR: 8.5 M (27.88 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2814 x 150	NIL	RESA 90 X 90 M
NIL	NIL	NIL	2814 x 150	NIL	RESA 90 X 90 M

MMCM AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
10	2694	2694	2694	2202	NIL
28	2694	2694	2694	2430	

MMCM AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	NIL	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2694 M 60 M Blanca LIH	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2694 M 60 M Blanca LIH	NIL	NIL	NIL

MMCM AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 10 iluminado
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMCM AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	NIL

MMCM AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	ATZ Chetumal circulo de 5 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 3500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Chetumal Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18 000 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMCM AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Chetumal	118.8 MHZ	1200/2400	NIL

MMCM AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
VOR/DME 1W	CTM	116.3 MHZ	H24	183033.47 N 0882001.15 W	17 M	NIL

PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 18 30 19.1825N 088 19 44.5486W
 ELEV AD 12 M

TWR 118.8
 VOR/DME 116.3
 AFTN - MMCM

CHETUMAL
 AEROPUERTO INTL
 INTL AIRPORT

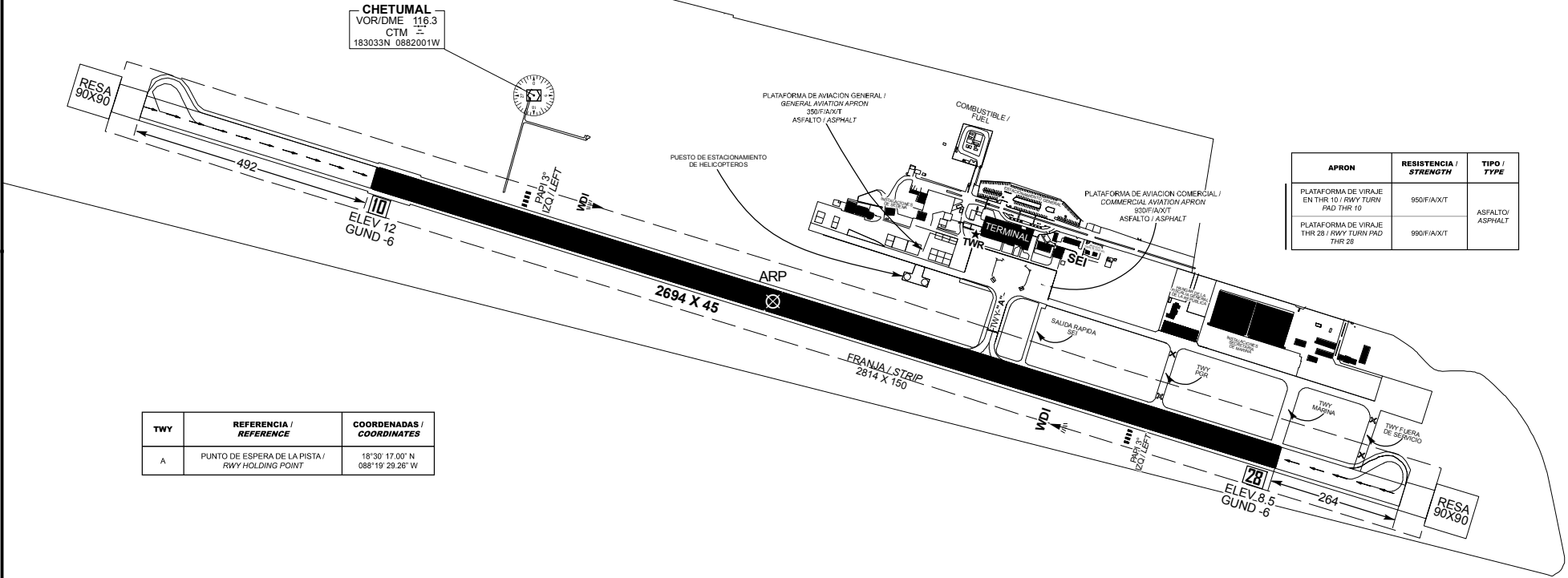
CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
10	108.97°	18°30' 32.70" N	860/F/A/X/T	ASFALTO/ ASPHALT
		088°20' 28.23" W		
		18°30' 27.75" N		
28	288.98°	88°20' 12.26" W	860/F/A/X/T	ASFALTO/ ASPHALT
		18°30' 05.66" N		
		088°19' 00.65" W		
		18°30' 08.31" N	860/F/A/X/T	ASFALTO/ ASPHALT
		088°19' 09.44" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	860/F/A/X/T	ASFALTO/ ASPHALT

CHETUMAL
 VOR/DME 116.3
 CTM
 183033N 0882001W



APRON	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PLATAFORMA DE VIRAJE EN THR 10 / RWY TURN PAD THR 10	950/F/A/X/T	ASFALTO/ ASPHALT
PLATAFORMA DE VIRAJE THR 28 / RWY TURN PAD THR 28	990/F/A/X/T	ASFALTO/ ASPHALT

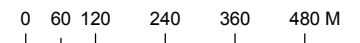
TWY	REFERENCIA / REFERENCE	COORDENADAS / COORDINATES
A	PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA/ RWY HOLDING POINT	18°30' 17.00" N 088°19' 29.26" W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
 BEARINGS ARE MAGNETICS

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

VAR 1° W
 VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 1° W

ESCALA / SCALE : 1 : 13000



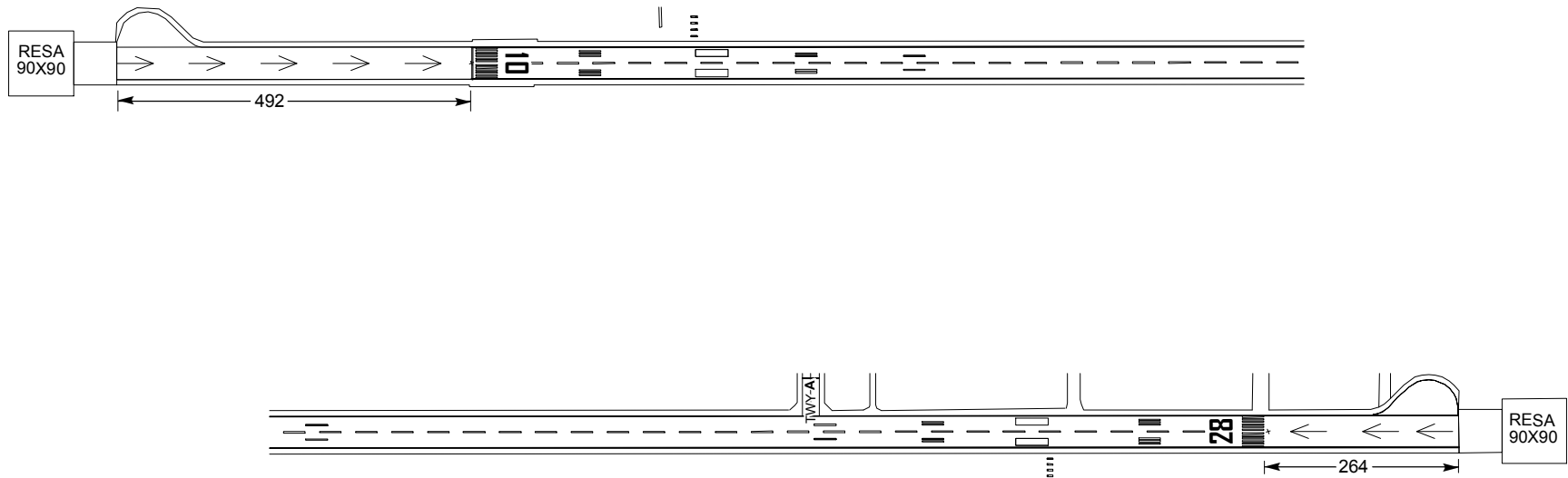
CAMBIOS: ELEV AD; THR; PCR; PSN

PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 18 30 19.1825N 088 19 44.5486W
 ELEV AD 12 M

TWR	118.8
VOR/DME	116.3
AFTN - MMCM	

CHETUMAL
 AEROPUERTO INTL
 INTL AIRPORT

SEÑALES RWY 10/28 Y SALIDAS DE TWY
 MARKING AIDS RWY 10/28 AND EXIT TWY

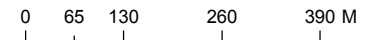


LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
 BEARINGS ARE MAGNETICS

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



ESCALA / SCALE : 1 : 10000



CAMBIO: ELEV AD

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

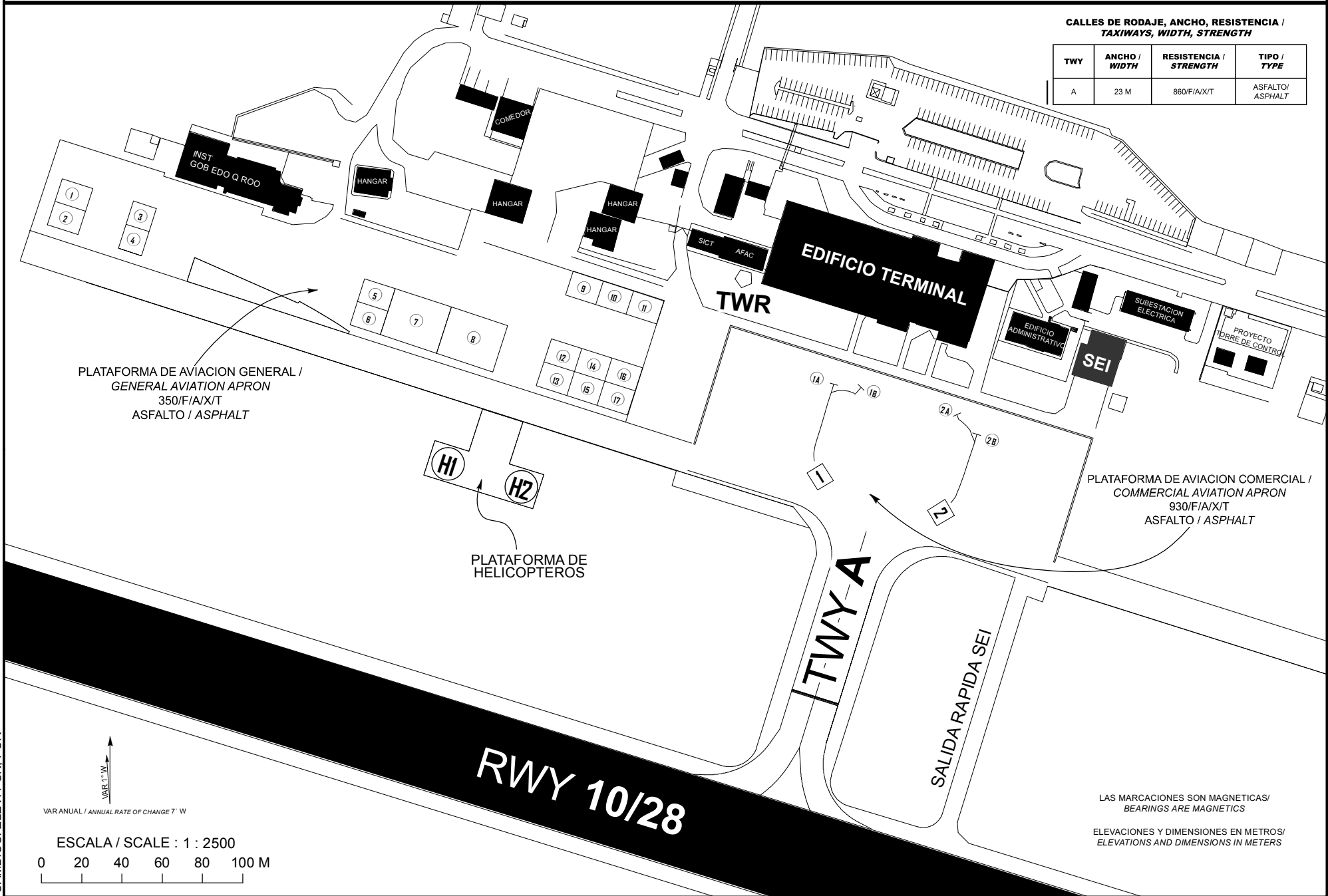
ELEV AD 12 M

TWR 118.8
AFTN - MMCM

CHETUMAL
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	860/F/A/X/T	ASFALTO/ ASPHALT



PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
930/F/A/X/T
ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
350/F/A/X/T
ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA DE
HELICOPTEROS

TWY A

SALIDA RAPIDA SEI

RWY 10/28

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETICS
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 2500
0 20 40 60 80 100 M

CAMBIOS: ELEV: PSN: PCR

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE
AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
1 (A)	18° 30' 21.81"	088° 19' 28.88"
1 (B)	18° 30' 21.76"	088° 19' 28.44"
2 (A)	18° 30' 21.32"	088° 19' 26.90"
2 (B)	18° 30' 21.01"	088° 19' 26.58"

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE
AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	18° 30' 25.24"	088° 19' 41.14"
2	18° 30' 24.69"	088° 19' 41.33"
3	18° 30' 24.75"	088° 19' 39.81"
4	18° 30' 24.30"	088° 19' 39.96"
5	18° 30' 23.37"	088° 19' 36.40"
6	18° 30' 23.02"	088° 19' 36.52"
7	18° 30' 22.96"	088° 19' 35.73"
8	18° 30' 22.65"	088° 19' 34.77"
9	18° 30' 23.39"	088° 19' 32.90"
10	18° 30' 23.24"	088° 19' 32.42"
11	18° 30' 23.09"	088° 19' 31.94"
12	18° 30' 22.37"	088° 19' 33.26"
13	18° 30' 22.02"	088° 19' 33.38"
14	18° 30' 22.21"	088° 19' 32.78"
15	18° 30' 21.86"	088° 19' 32.90"
16	18° 30' 22.06"	088° 19' 32.30"
17	18° 30' 21.71"	088° 19' 32.42"

COORDENADAS HELIPUERTOS / HELIPORT COORDINATES

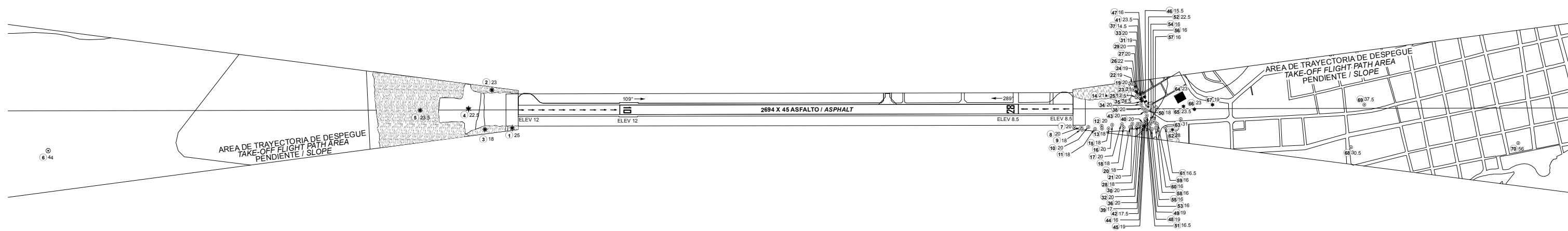
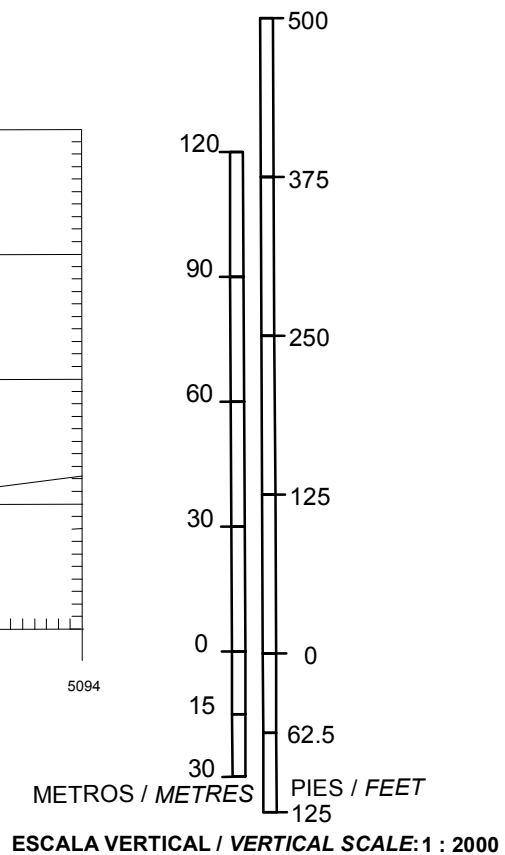
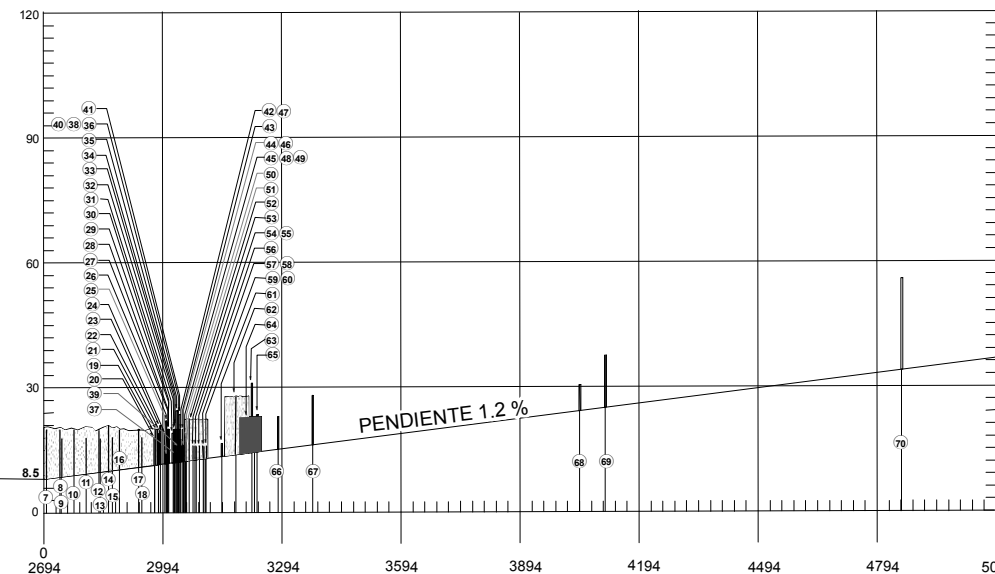
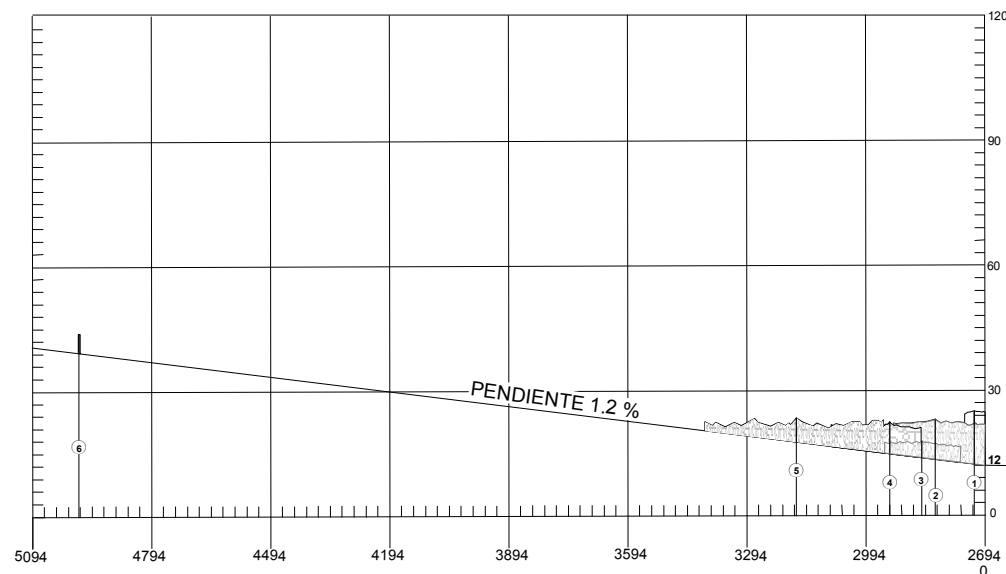
PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	18° 30' 20.68"	088° 19' 35.15"
2	18° 30' 20.30"	088° 19' 33.95"

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 1° W

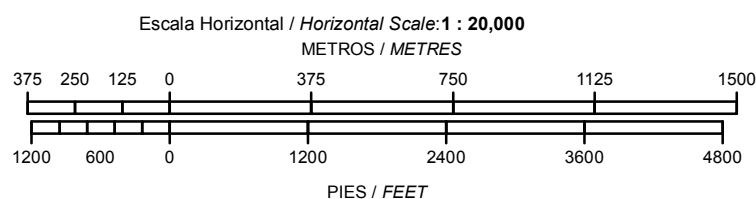
RWY 10 / 28

DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES			
RWY 10			RWY 28
2694	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2694
2694	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2694
2694	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2694
2202	LDA	DISTANCIA DE ATERRIJAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	2430



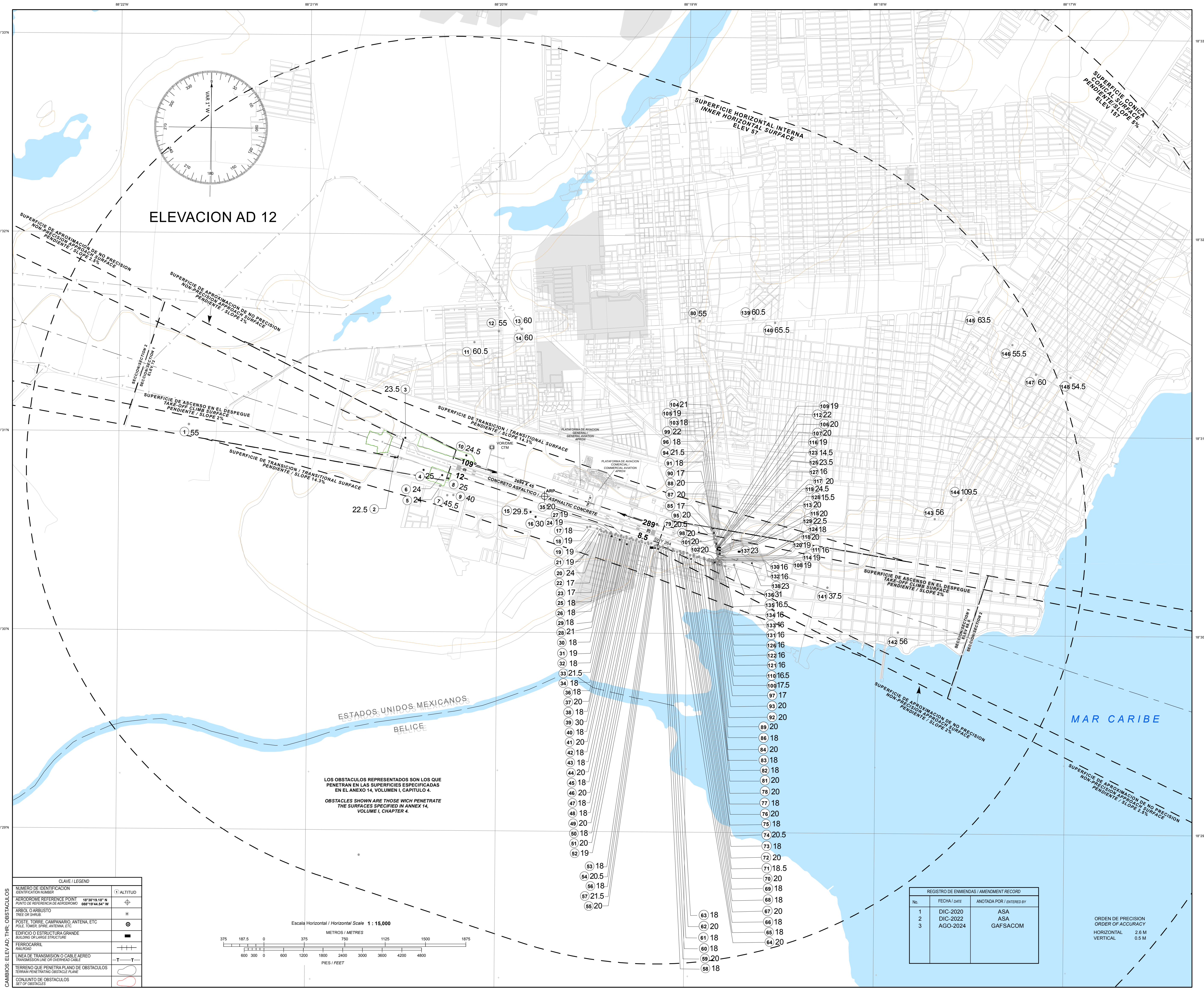
CAMBIOS: ELEV THR: OBSTACULOS

SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	⌒
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	*



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	DIC-2020	ASA
2	MAR-2023	ASA
3	AGO-2024	GAFSACOMM

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 5 M
VERTICAL 0.5 M

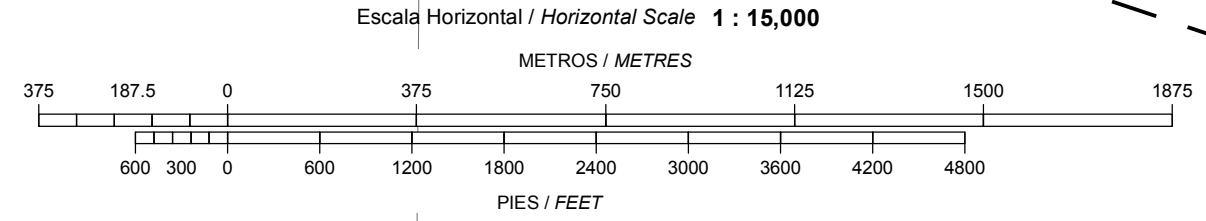


ELEVACION AD 12

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE
PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS
EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.
OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE
THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14,
VOLUME I, CHAPTER 4.

CLAVE / LEGEND

NUMERO DE IDENTIFICACION / IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
AERODROMO REFERENCIA PUNTO / POINT OF REFERENCE OF AERODROME	⊕
ARBOL O ARBUSTO / TREE OR SHRUB	*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC / POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE / BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL / RAILROAD	—+—+—+—
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO / TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE	—T—T—
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS / TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	○
CONJUNTO DE OBSTACULOS / SET OF OBSTACLES	○



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD

No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	DIC-2020	ASA
2	DIC-2022	ASA
3	AGO-2024	GAFSACOM

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL 2.6 M
VERTICAL 0.5 M

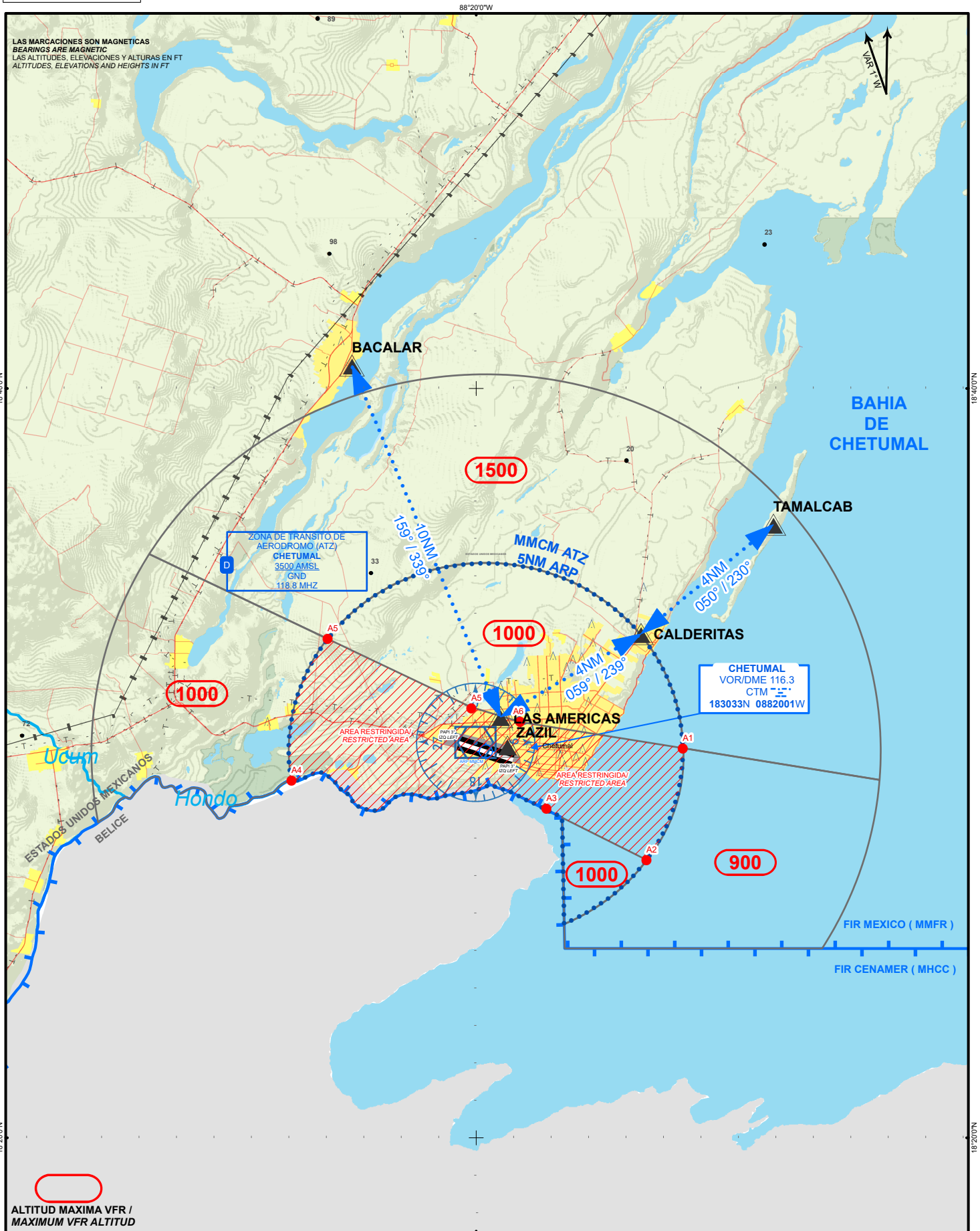
CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
 Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
 Communications
TWR 118.8

CHETUMAL
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

AD ELEV 39 FT



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

CHETUMAL / CHETUMAL INTL (MMCM)

RWY10

CTM3A

TA 18500

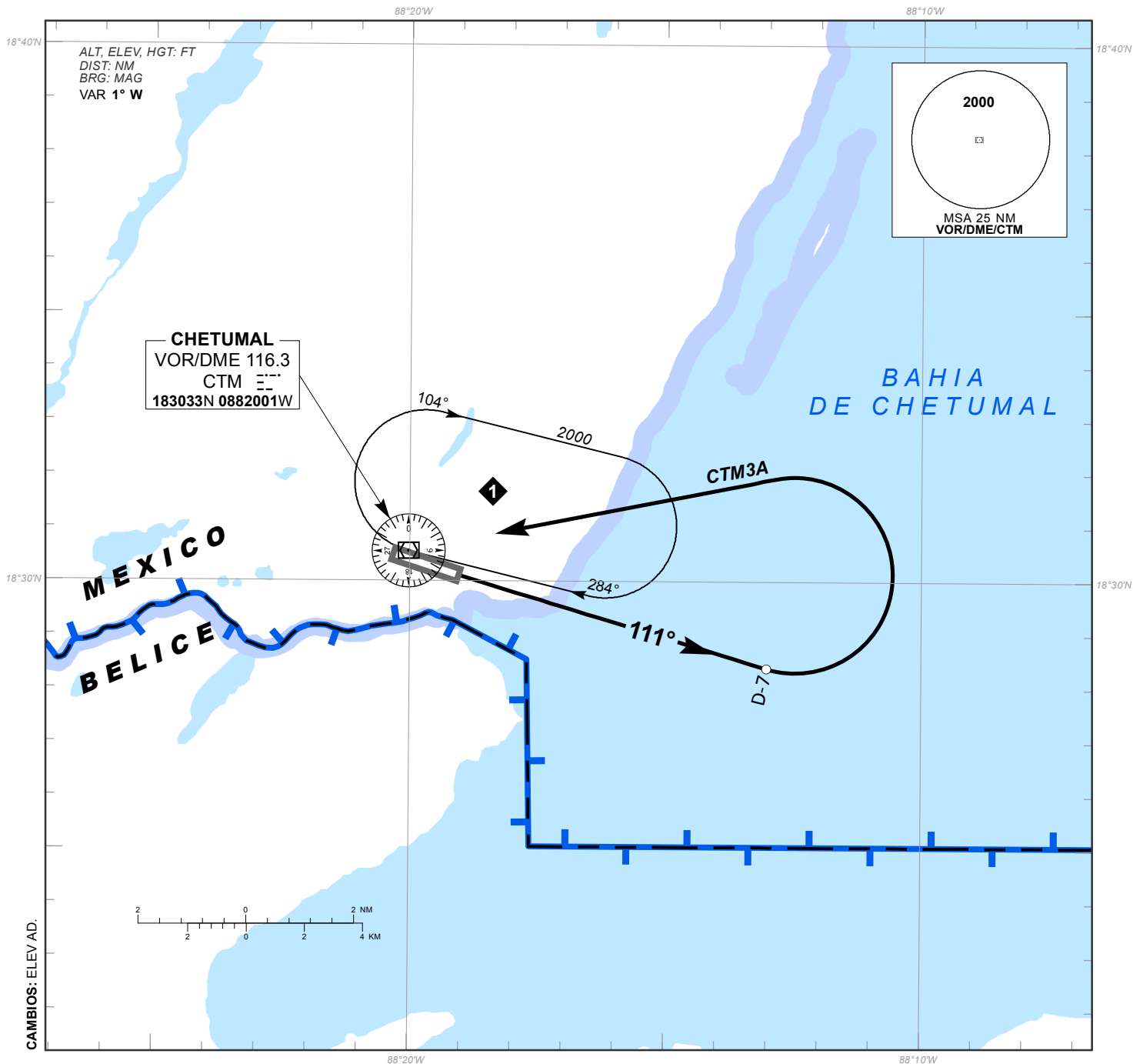
TWR							AD ELEV 39 FT	
118.8								
REGIMEN DE ASCENSO CLIMB REGIME	*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
<small>*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT</small>	3.78% (FT/MIN)	307	383	460	537	613	690	767

ASCIENDA POR RADIAL 111° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CTM Y ABANDONÉLO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC
CLIMB VIA CTM R-111° TO D-7 CTM (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CTM AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 230 FT/NM HASTA ALCANZAR 1000 FT
THIS SID REQUIRES MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 230 FT/NM UNTIL CROSSING 1000 FT

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CTM:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CTM:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
 VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
 STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

CHETUMAL / CHETUMAL INTL (MMCM)

RWY28

CTM3B

TA 18500

TWR
 118.8

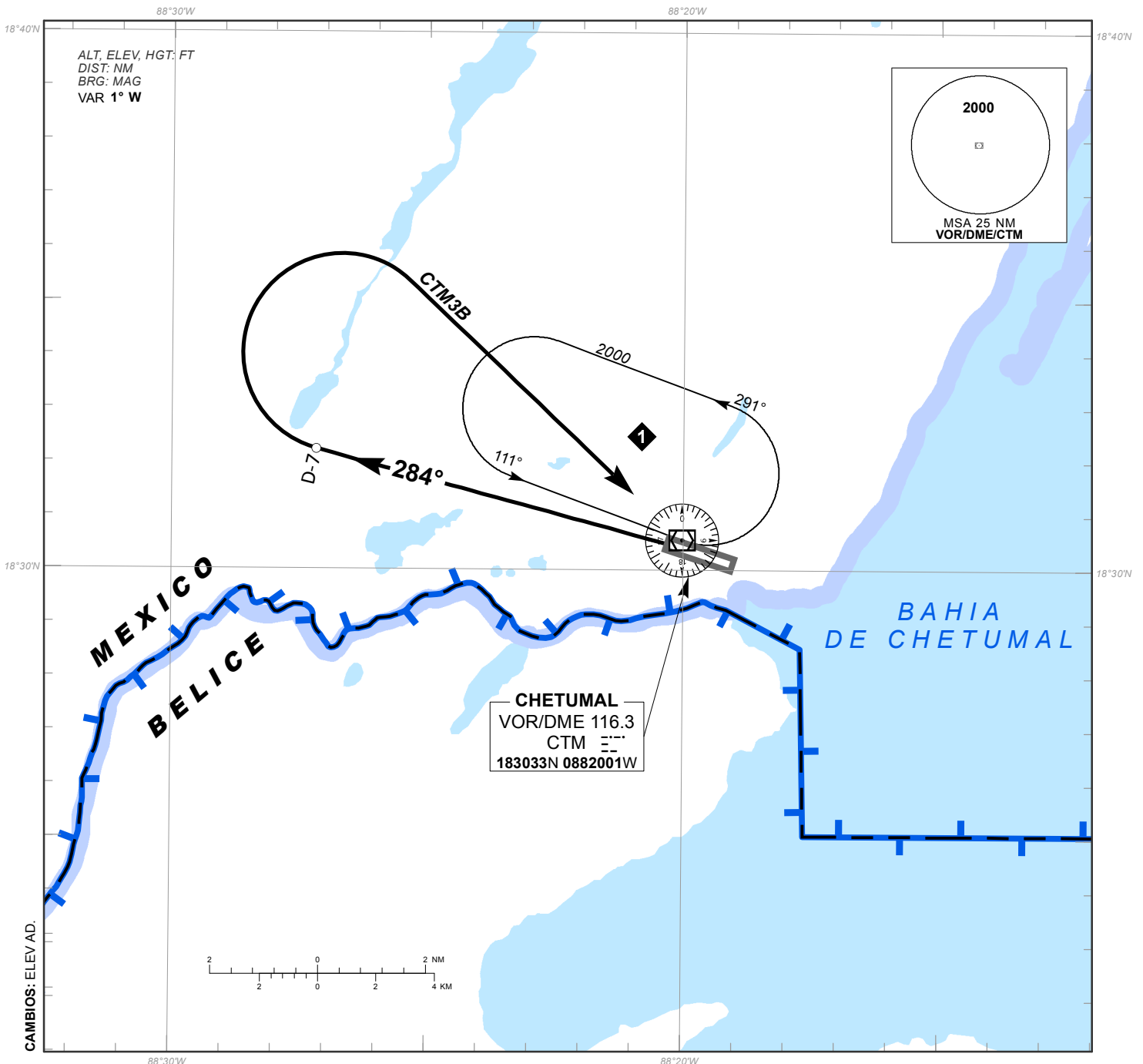
AD ELEV 39 FT

RMK:

ASCIENDA POR RADIAL 284° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CTM Y ABANDONALO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC
 CLIMB VIA CTM R-284° TO D-7 CTM (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CTM AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CTM:
 (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CTM:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES



CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

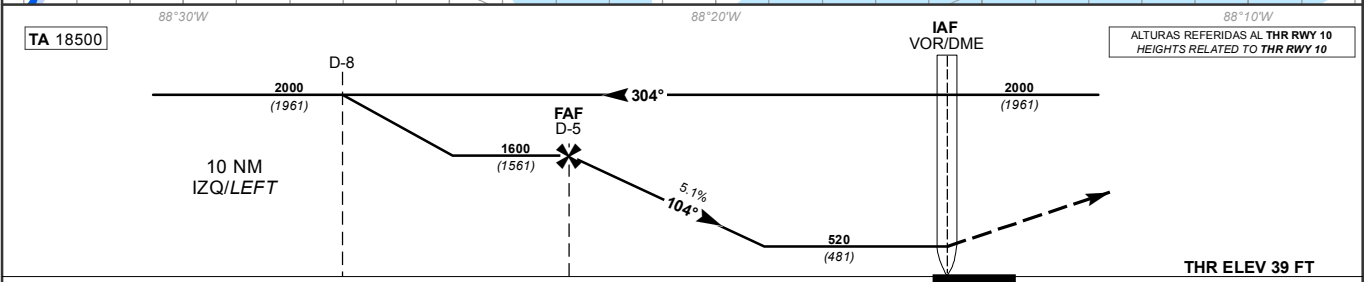
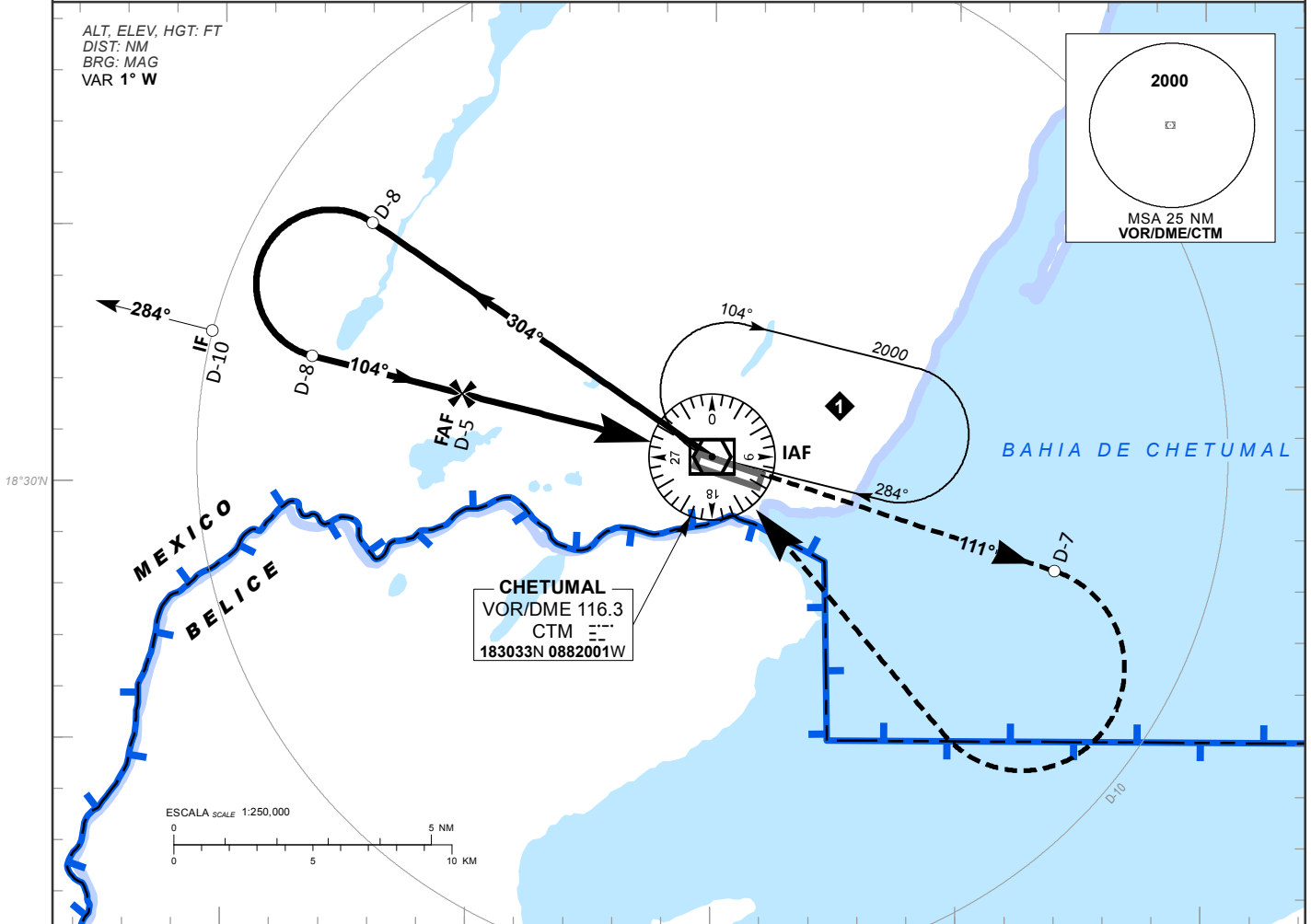
CHETUMAL / CHETUMAL INTL (MMCM)

VOR Z RWY 10

TWR 118.8	AD ELEV 39 FT
----------------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 111° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CTM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA CTM VOR R-111° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CTM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 5								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM			
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		5	4	3	2
	FT / NM	415	519	623	727	831	935	1038		FT	1600 (1561)	1290 (1251)	980 (941)
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30					

CAMBIOS: ELEV AD, THR.	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 520 (481)	CNL SECTOR "S" RWY 10/28 OCA (OCH) / MDA (MDH)
	A	1 (1600 M)	660 (621) - 1 (1600 M)
	B		720 (681) - 1 (1600 M)
	C	1 1/4 (2000 M)	720 (681) - 2 (3200 M)
D	1 1/2 (2400 M)	720 (681) - 2 1/4 (3600 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

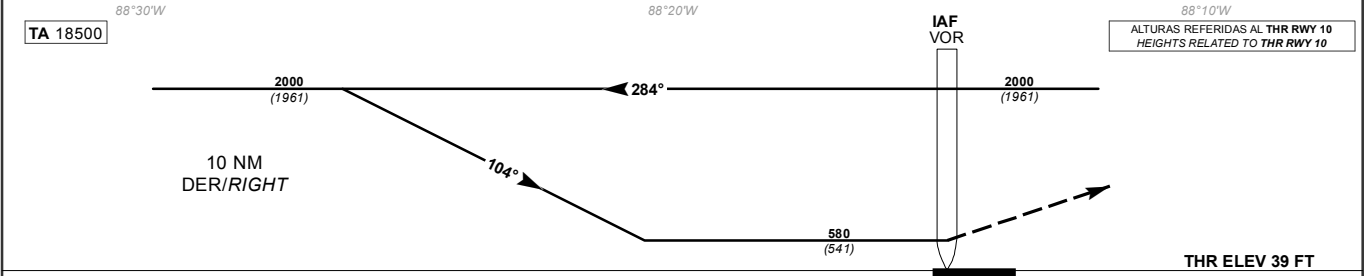
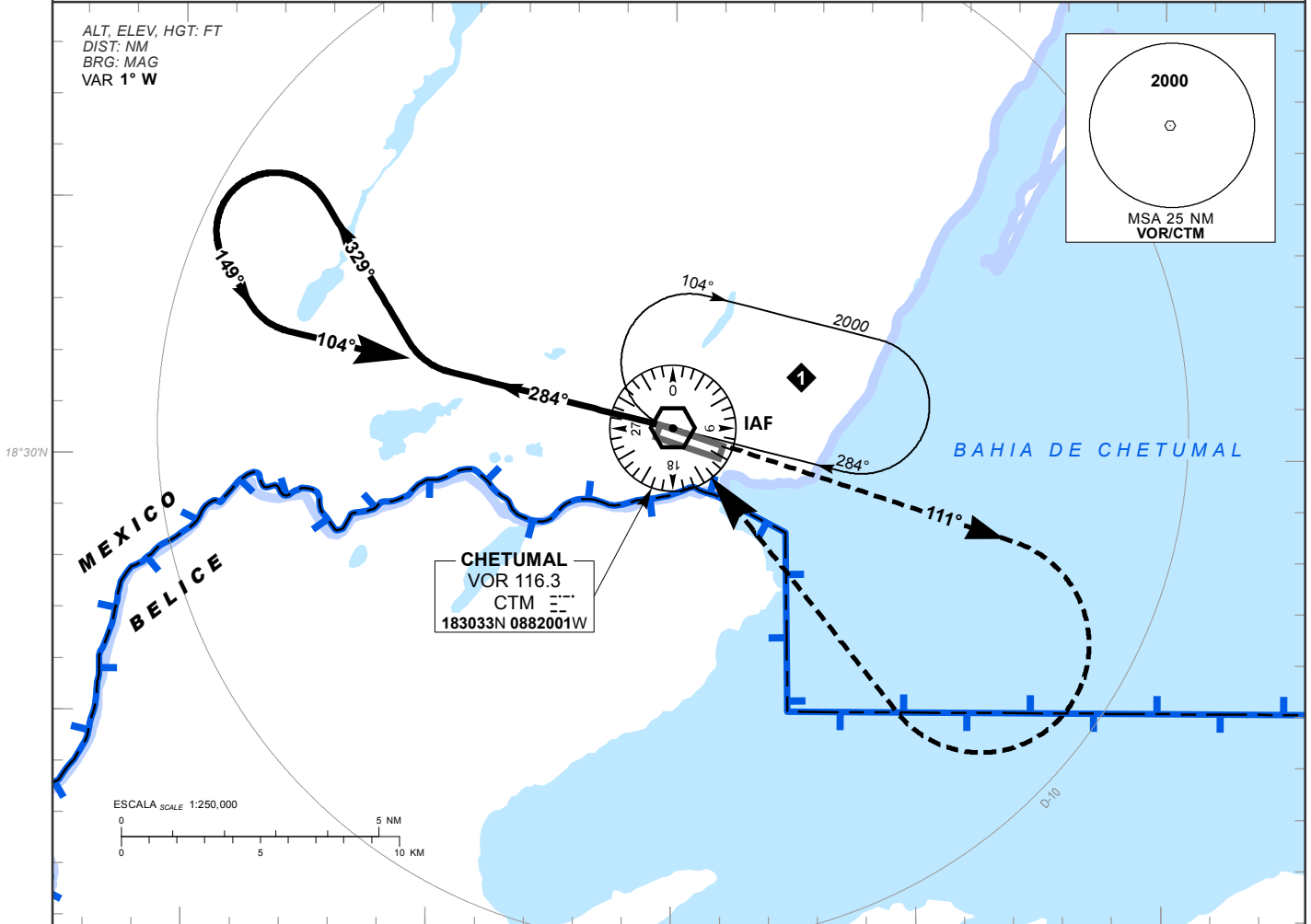
CHETUMAL / CHETUMAL INTL (MMCM)

VOR Y RWY 10

TWR 118.8	AD ELEV 39 FT
----------------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 111°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/CTM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA CTM VOR R-111°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/CTM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK:



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAMBIOS: ELEV AD, THR.	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (541)	CNL SECTOR "S" RWY 10/28 OCA (OCH) / MDA (MDH)
	A	1 (1600 M)	660 (621) - 1 (1600 M)
	B	1 1/2 (2400 M)	720 (681) - 1 (1600 M)
	C	1 3/4 (2800 M)	720 (681) - 2 (3200 M)
D	1 3/4 (2800 M)	720 (681) - 2 1/4 (3600 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

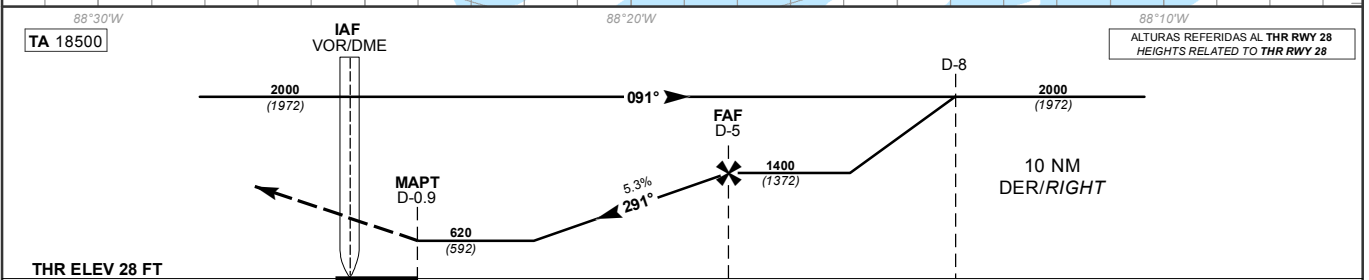
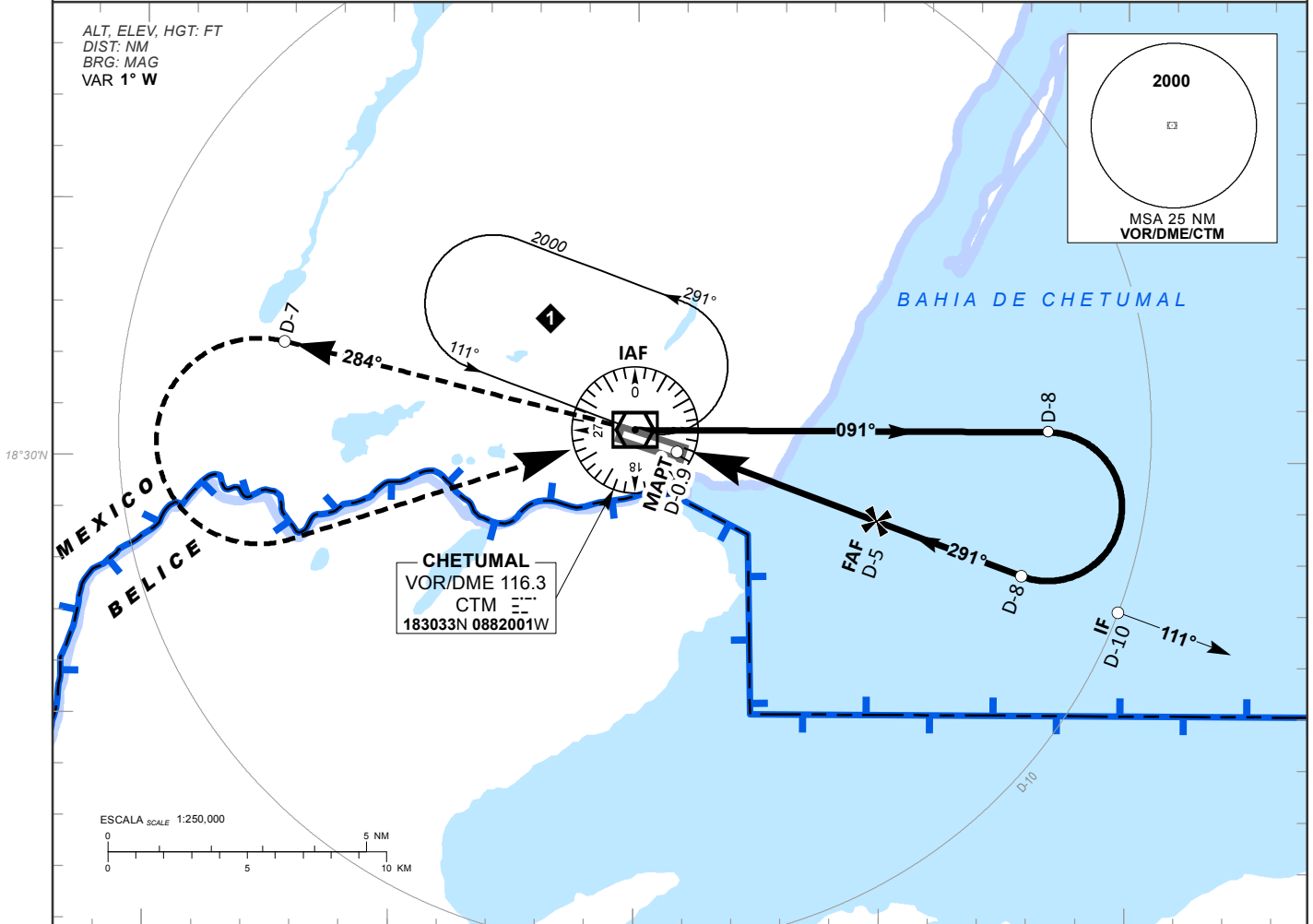
CHETUMAL / CHETUMAL INTL (MMCM)

VOR Z RWY 28

TWR 118.8	AD ELEV 39 FT
----------------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 284° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CTM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA CTM VOR R-284° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CTM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 4.09		5.3% (3.0°)					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	-	-	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180		200	FT	1400	1080	750	-	-
	FT / NM	432	540	647	755	863	971		1079		(1372)	(1052)	(722)	-	-
	MIN : SEC	3:04	2:27	2:03	1:45	1:32	1:22	1:14							

CAMBIOS: ELEV AD.	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (592)	CNL SECTOR "S" RWY 10/28
	A		OCA (OCH) / MDA (MDH)
	B	1 (1600 M)	660 (621) - 1 (1600 M)
	C	1 1/2 (2400 M)	720 (681) - 1 (1600 M)
D	1 3/4 (2800 M)	720 (681) - 2 (3200 M)	
			720 (681) - 2 1/4 (3600 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

CHETUMAL / CHETUMAL INTL (MMCM)

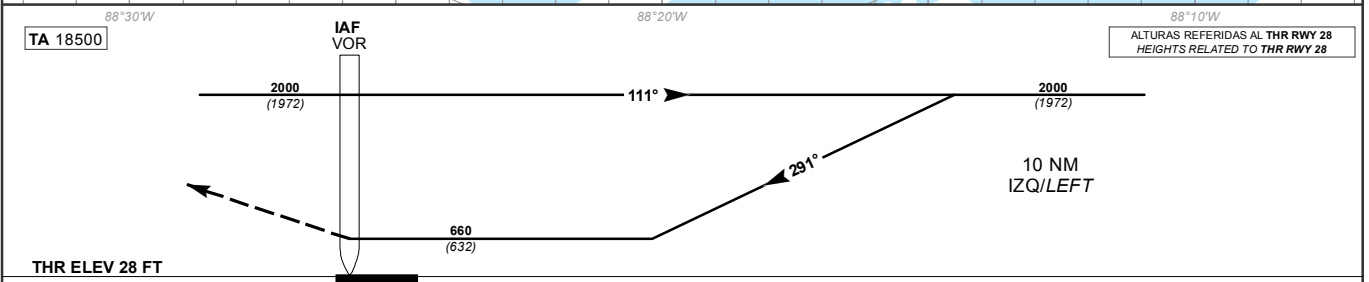
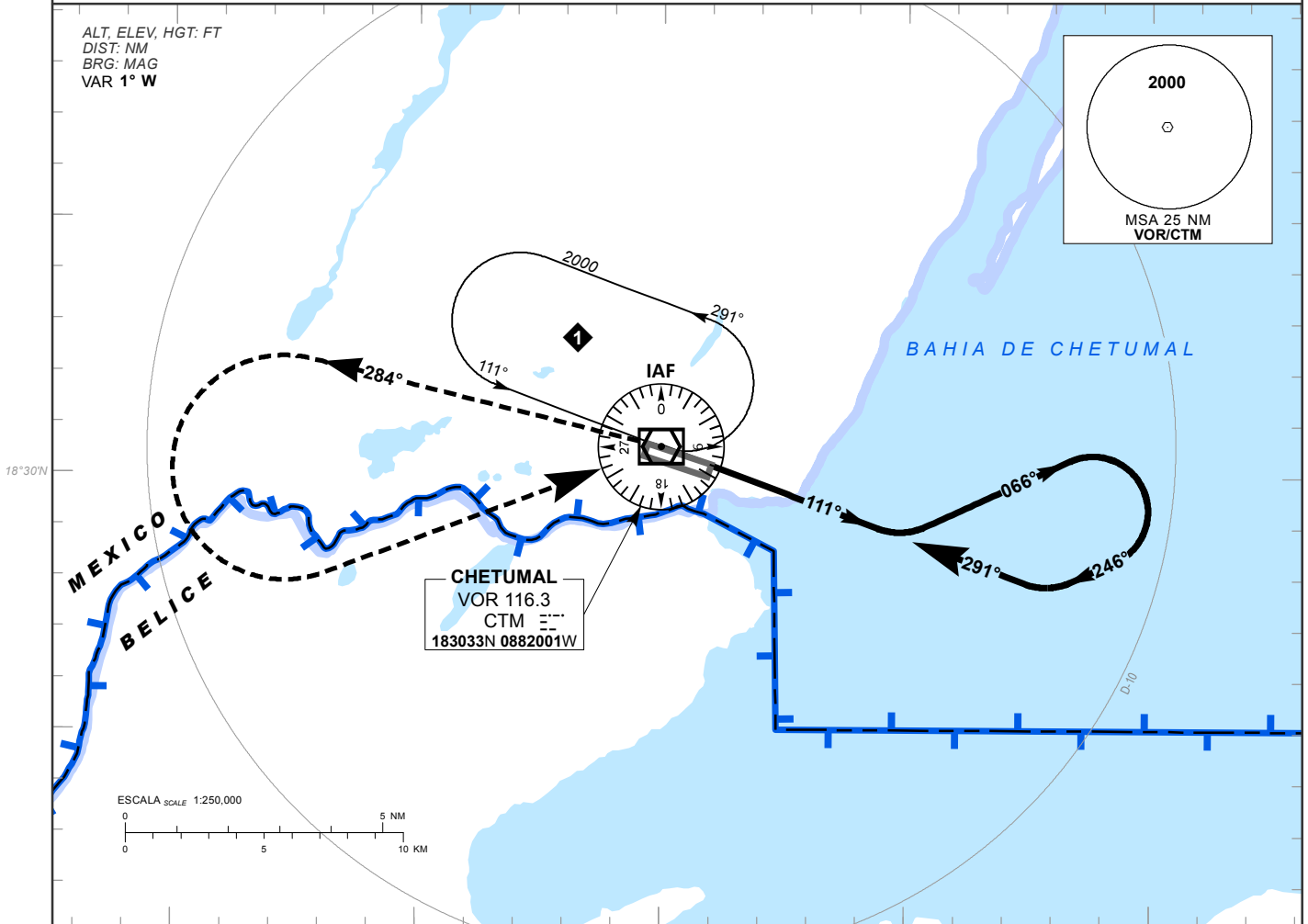
VOR Y RWY 28

TWR 118.8	AD ELEV 39 FT
----------------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **284°**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL VOR/CTM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB VIA **CTM VOR R-284°**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/CTM** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK:



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAMBIOS: ELEV AD.	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (632)	CNL SECTOR "S" RWY 10/28 OCA (OCH) / MDA (MDH)
	A	1 (1600 M)	660 (621) - 1 (1600 M)
	B	1 3/4 (2400 M)	720 (681) - 1 (1600 M)
	C	2 (3200 M)	720 (681) - 2 (3200 M)
D	2 (3200 M)	720 (681) - 2 1/4 (3600 M)	

MMMZ AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
09	2703	2703	2703	2703	NIL
27	2703	2703	2703	2703	

MMMZ AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2103M, a cada 60M, blancas de alta intensidad. Últimos 600M a cada 60M, ámbar de alta intensidad.	Verdes Extremo de pista:16 luces color roja	NIL	NIL
27	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2103M, a cada 60M, blancas de alta intensidad. Últimos 600M, a cada 60M, ámbar de alta intensidad.	Verdes Extremo de pista:16 luces color roja	NIL	NIL

MMMZ AD 2.15 - OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Emplazado sobre la azotea de la torre de control, luz alternante verde y blanco a una altura de 36.35 M, con 1000 W marca Cooper Crouse Hinds con 24 destellos por minuto.
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 09 iluminado 1 cerca de THR 27 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde de calle de rodaje de color azul y de 1 w c/u.
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	5 Plantas de Emergencia, cuatro con voltaje de 220 Kv y una de 440 Kv. / 8 a 10 segundos
5	Observaciones:	NIL

MMMZ AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Se cuenta con tres posiciones de estacionamiento para aeronaves de ala rotativa ubicadas al Sureste de la Plataforma de Aviación General. Prohibidas las salidas simultaneas.

MMMZ AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	23 15 07N,106 14 45W 23 23 24N,106 12 33W Arco horario de 14NM con centro en 230941N,1061552W 23 04 33N,106 30 00W 23 06 23N,106 24 58W Arco horario de 9NM con centro en 230941N,1061552W 23 15 51N,106 22 60W 23 15 07N,106 14 45W
2	Límites verticales:	2500FT/GND
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Mazatlán Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18 000 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMMZ AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Mazatlán	118.3 MHZ	H24	NIL
APP	Aproximación Mazatlán	121.2 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo Mazatlán	122.3 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (669) 954 80 35 Plan de Vuelo Electrónico MMMXFPL
EMERG	Emergencia Mazatlán	121.5 MHZ	H24	NIL

MMMZ AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 7° E	MZT	114.9 MHZ	H24	230937.88 N 1061615.47 W	6.265 M	NIL
ILS/DME CAT 1						
LOC 26 7° E	IMZT	111.7 MHZ	H24	230944.70 N 1061649.55 W	5 M	Angulo 3.0 DEG RDH 17 M (57 FT) Altura de Intersección DH: 300 FT FAP: 1626 FT
GP 26 7° E		333.5 MHZ	H24	230937.02 N 1061516.97 W	9.715 M	

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMMZ TMA Y LA MMMZ CTR

Todas las aeronaves de ala fija y helicópteros que operen con plan de vuelo VFR dentro de la MMMZ CTR/TMA deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta Visual, excepto cuando se encuentren en una situación de emergencia que las obligue a apartarse de estos.

1. Espacio aéreo.

- 1.1 Zona de Control Mazatlán (MMMZ CTR). - Clase D
- 1.2 Área de Control Terminal Mazatlán (MMMZ TMA). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto Internacional de Mazatlán

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR sin previa autorización de la Torre de Control Mazatlán (MMMZ TWR) dentro del área comprendida en la CTR MMMZ, cuyas coordenadas están descritas en la sección AD 2.17 así como en el punto 18 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMMZ.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 Los mínimos meteorológicos para los vuelos VFR están establecidos en la sección ENR 1.2 REGLAS DE VUELO VISUAL (VFR), numeral 2. Mínimos meteorológicos, subíndice 2.1 TABLA 1 y subíndice 2.2.

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE "D".

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE "D"

6. Restricciones

- 6.1 Se restringe el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas correspondientes al límite inferior de la TMA MMMZ, y establecidas para cada sector en la carta visual MMMZ VAC.
- 6.2 Se requiere autorización previa de TWR para volar en la zona de control MMMZ señalada en la carta visual.
- 6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMMZ TWR en la frecuencia 118.3 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NOM-107-SCT3-2019, contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMMZ.
- 6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 15 NM del ARP de MMMZ, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales en la MMMZ CTR.
- 6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas a la Navegación" (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control de Aeródromo (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMMZ CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Las aeronaves que utilicen el corredor VFR deberán hacerlo a una altitud no mayor de 2500 ft, dicho corredor se extiende perpendicular a la pista 09-27, con referencia en el ARP MZT en los radiales 18 y 36 con 5 MN de longitud.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Los vuelos que no tengan como destino el aeródromo de MMMZ, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 30 NM del ARP MMMZ, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMMZ TWR en 118.30 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMMZ CTR manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMMZ TWR en 118.30 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMMZ CTR, deberán establecer contacto con MMMZ TWR en 118.3 MHZ para solicitar autorización.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200.
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10. Comunicaciones.

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de las 15 NM del VOR/DME/MZT, deberán mantener comunicación con MMMZ TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMMZ que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a MMMZ TWR, antes de penetrar la MMMZ CTR.
- 10.3 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMMZ, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMMZ CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMMZ CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMMZ TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.4 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMMZ TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11.Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	AZIMUTH ARP/MMMZ	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CAIMANERO	138°	20	22 53 04	106 03 39
ESTRELLA	209°	4	23 06 47	106 18 32
FARO	270°	9	23 10 40	106 25 39
ESTADIO	290°	10	23 14 08	106 25 57
TERMO	286°	5	23 11 34	106 21 16
CERRO ZACANTA	029°	10	23 18 09	106 10 60
ESTADIO WALAMO	140°	2	23 08 15	106 15 03
PARQUE ACUÁTICO	012°	2	23 11 25	106 15 50

12.Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMMZ.

- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMMZ TWR en la frecuencia 118.3 MHz antes de penetrar la MMMZ CTR, para que el controlador le asigne la ruta para sobrevolar hacia MZT o en su defecto aterrizar en MZT
- 12.1.2 MMMZ TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2 AERONAVES EN ADIESTRAMIENTO PRÁCTICA DE TOQUES Y DESPEGUES (dentro de la CTR)

- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Mantener comunicación con MMMZ TWR 118.3 MHZ.
- 12.2.3 Establecer comunicación con MMMZ TWR en 118.3 MHZ para identificación e instrucciones.
- 12.2.4 Al abandonar la frecuencia de MMMZ TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMMZ TWR, hasta encontrarse a 15 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.3 SALIDAS DE MMMZ CON PLAN DE VUELO DE RUTA O LOCAL (fuera de la CTR)

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Mantener comunicación con MMMZ TWR en 118.3 MHZ.
- 12.3.3 Establecer comunicación con MMMZ TWR en 118.3 MHZ para identificación e instrucciones; el controlador instruirá a las aeronaves en vuelo VFR la ruta a seguir después de su despegue
- 12.3.4 Aeronaves despegando del aeropuerto de Laredo (KLRD) se comunicarán antes de ingresar al área de Mazatlán para solicitar instrucciones y deberán cruzar la frontera sobre el puente 2 salvo autorización del Control de Aeródromo NLD (Torre de Control).
- 12.3.5 Al abandonar la frecuencia de MMMZ TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMMZ TWR, hasta encontrarse a 15 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.4 SOBREVUELOS

- 12.4.1 Se establecen las rutas visuales de sobrevuelos descritos en la carta visual para efectos de sobrevolar el área de Mazatlán.
- 12.4.2 Toda Aeronave deberá notificar antes del ingreso al área de Mazatlán y mantendrán radiocomunicación con la Torre de Control Mazatlán hasta recibir autorización de espera para abandonar la frecuencia.
- 12.4.3 Aeronaves con plan de vuelo VFR que deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta visual, deberán circunnavegar el aeropuerto, cuando menos a 30 MN de distancia, notificando su posición, altitud e intenciones en la frecuencia de MMMZ TWR/APP en 118.3 MHZ.

12.5 AERONAVES DE ALA ROTATIVA

Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;

- 12.5.1 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.5.2 Los helicópteros que operen dentro de la MMMZ CTR deberán:
 - a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMMZ TWR en 118.30 MHZ.
 - b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
 - c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

12.6 AERONAVES DE SALIDA EN RUTA CON PLAN DE VUELO IFR

El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMMZ en ascenso visual y tenga un plan de vuelo IFR del límite del área a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMMZ deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en vuelo IFR.

- 12.6.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.6.2 Recabar autorización ATC con MMMZ TWR e informar ETD efectivo.
- 12.6.3 Mantener comunicación con MMMZ TWR 118.30 MHZ para iniciar el carreteo y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.
- 12.6.4 Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMMZ TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización ATC.

13. Rutas VFR de salida y de llegada

- 13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual ESTRELLA, etc.
- 13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA	DESTINO
WALAMO	ESTADIO WALAMO - CAIMANERO	TNY / PVR
ESTRELLA	TERMO – ESTRELLA – CAIMANERO	-
FARO	PARQUE ACUÁTICO - TERMO - FARO	SJD
MAZATLAN	PARQUE ACUÁTICO - TERMO - MAZATLÁN	CUL
ZACANTA	PARQUE ACUÁTICO – CERRO ZACANTA	DGO

14. Operación en el Aeropuerto Internacional de Mazatlán (MMMZ).

14.1 MMMZ TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito

14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMMZ TWR para integrarse a ellos.

15. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMMZ.

15.1 Ala fija:

15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.1.3 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista

15.1.4 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16. Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17. Planeación de los vuelos.

17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMMZ OSIV, el cambio deberá notificarse a la MMMZ TWR en la frecuencia 118.30 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMMZ TWR. Fuera de la CTR de MMMZ deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18. Vértices de la zona de control de aeródromo / área restringida para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
C0	23 15 53	106 23 19 W
C1	23 15 08	106 14 46 W
C2	23 23 16	106 12 35 W
Arco horario de 14 NM con centro en 23 09 38 N 106 16 15 W		
C3	23 04 23	106 30 21 W
C4	23 06 17	106 25 19 W

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
 Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES	
Communications	
TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
EMERG	121.5

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

AD ELEV 38 FT



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
 BEARINGS ARE MAGNETIC
 LAS ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN FT
 ALTITUDES, ELEVATIONS AND HEIGHTS IN FT

CAMBIOS/CHG : CARTA NUEVA / NEW CHART

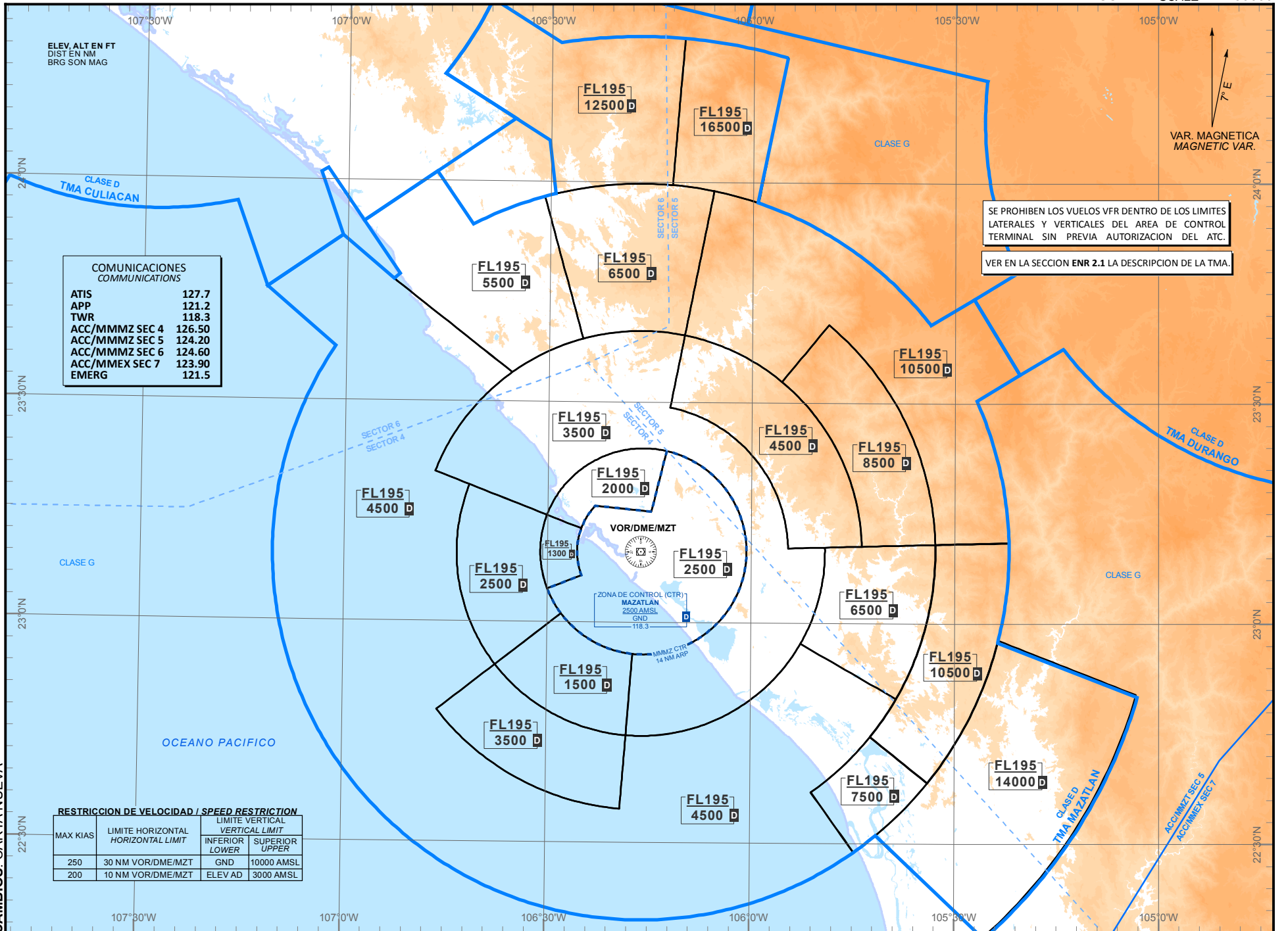
ESCALA/scale 1:400,000

CARTA DE AREA (LIMITES VERTICALES) / AREA CHART (VERTICAL LIMITS) MAZATLAN

AD ELEV 38 FT



ESCALA / SCALE 1:1250000



COMUNICACIONES / COMMUNICATIONS

ATIS	127.7
APP	121.2
TWR	118.3
ACC/MMMZ SEC 4	126.50
ACC/MMMZ SEC 5	124.20
ACC/MMMZ SEC 6	124.60
ACC/MMEX SEC 7	123.90
EMERG	121.5

RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL / HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL / VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR / LOWER	SUPERIOR / UPPER
250	30 NM VOR/DME/MZT	GND	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/MZT	ELEV AD	3000 AMSL

SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.
VER EN LA SECCION ENR 2.1 LA DESCRIPCION DE LA TMA.

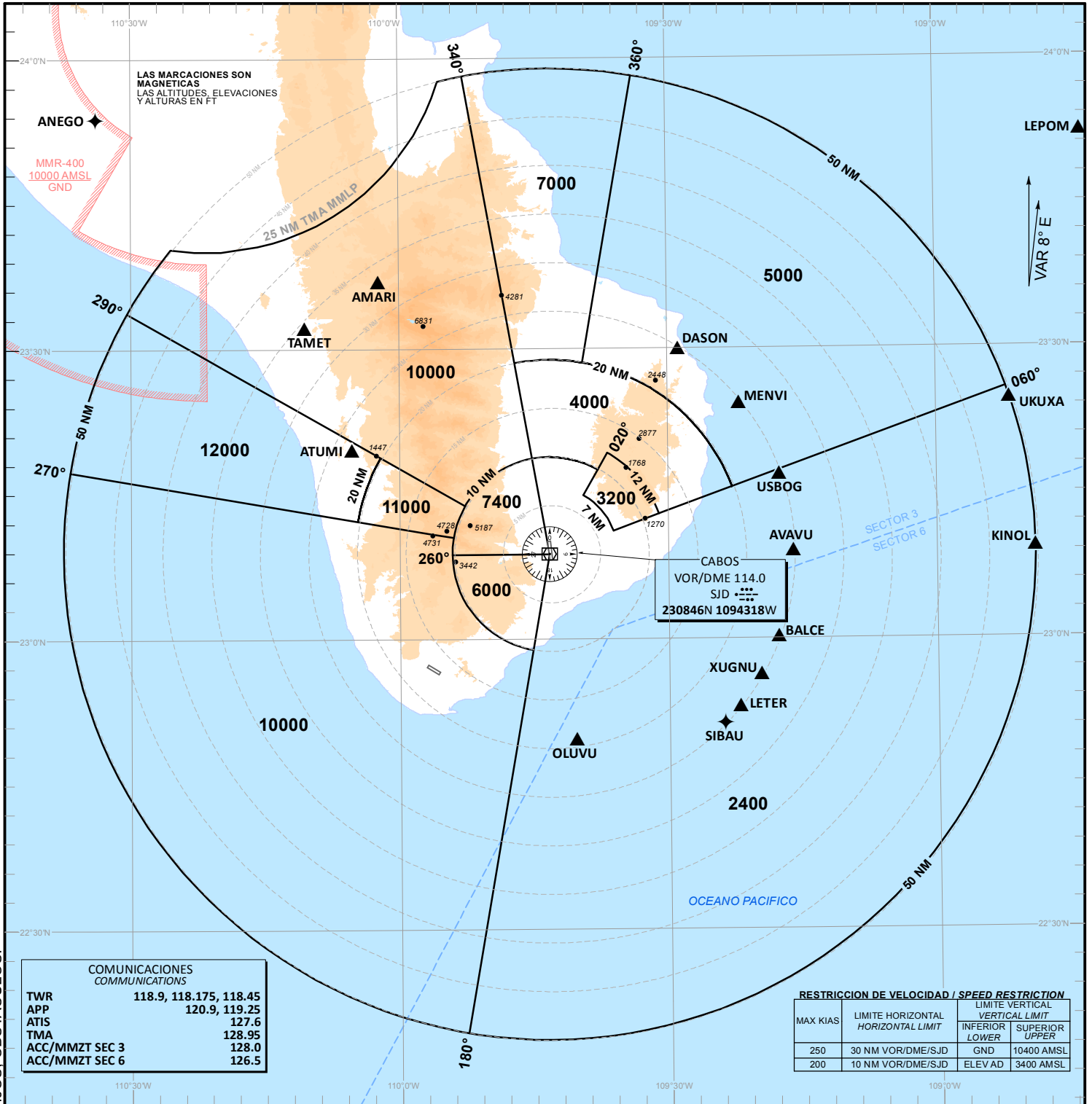


CAMBIOS: CARTA NUEVA

**CARTA DE ALTITUD MINIMA
DE VIGILANCIA ATC
ATC SURVEILLANCE MINIMUM
ALTITUDE CHART**

**SAN JOSE DEL CABO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
LOS CABOS
AD ELEV 381 FT**

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



CAMBIOS: SIMBOLOGIA; FIJOS; OBSTACULOS.

ESCALA / SCALE 1:1050000

MMTP AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: CONC / PCN/ 57 R/B/W/T AVIACION GENERAL: PCN / Asfalto / 68 F/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M / Asfalto / 62 F/A/X/T Rodaje B: 23 M / Asfalto / 65 F/B/X/T Rodaje C: 15 M / Asfalto / 62 F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMTP AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con indicadores de guía en las entradas a las pistas: Aproximaciones a los puntos de espera y en las intersecciones
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	El señalamiento es con pintura y elementos reflejantes

MMTP AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 05						
MMTPA2004	Conjunto de Árboles	144808.73497N	0922121.44331W	53.50	NIL	NIL
MMTPA2005	Conjunto de Árboles	144809.17058 N	0922116.66091W	57.50	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 23						
MMTPA1006	Conjunto de Árboles	144700.87" N	0922308.12W	46.50	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMTPB1001	Antena	144711.20796N	0922158.18937W	78.50	NIL	NIL
MMTPB1002	Antena	144711.03079N	0922158.62442W	80.50	NIL	NIL
MMTPB1003	Árbol	144815.80004N	092215.72608W	56.50	NIL	NIL
MMTPB1004	Árbol	144821.45051N	092210.99541W	61.50	NIL	NIL
MMTPB1005	Poste	144748.60413N	0922153.96336W	34.50	NIL	NIL
MMTPB1007	Conjunto de árboles	144753.21053N	0922140.62028W	49.50	NIL	NIL
MMTPB1009	Conjunto de árboles	144755.83236N	0922136.02422W	47.50	NIL	NIL
MMTPB1010	Conjunto de árboles	144757.7837N	0922134.32632W	45.00	NIL	NIL
MMTPB1012	Conjunto de árboles	14489.17058N	0922116.66091W	57.50	NIL	NIL
MMTPB1013	Conjunto de árboles	14488.73496N	0922121.44331W	53.50	NIL	NIL
MMTPB1022	Poste	144727.04856N	0922235.41147W	29.50	NIL	NIL
MMTPB1023	Antena	144910.2145N	0922023.61199W	82.50	NIL	NIL
MMTPB1024	Conjunto de árboles	144720.19475N	0922252.26542W	38.50	NIL	NIL
MMTPB1030	Conjunto de árboles	144659.40N	0922303.88W	43.00	NIL	NIL
MMTPB1031	Conjunto de árboles	144658.80N	0922302.99W	46.50	NIL	NIL
MMTPB1034	Antena	144628.53617N	0922212.46395W	70.00	NIL	NIL
MMTPB1037	Conjunto de árboles	144743.96558N	0922214.28419W	45.50	NIL	NIL
MMTPB1038	Antena	144728.71622N	092224.75269W	70.50	NIL	NIL
MMTPB1039	Antena	144833.00565N	0922042.40472W	68.00	NIL	NIL

MMTP AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1230/0030
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	NIL
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	NIL
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México, Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMTP AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
05	055.67 GEO 053.67 MAG	2000 x 45	PCN 62 F/A/X/T	144721.25N 0922239.59W	THR 22 M 72.18 FT
23	235.68 GEO 233.68 MAG	2000 x 45	PCN 62 F/A/X/T	144758.06N 0922144.18W	THR 29 M 95.14 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.3484%	NIL	NIL	2120 x 150 M	NIL	NIL

MMTP AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
05	2000	2000	2000	2000	NIL
23	2000	2000	2000	2000	

MMTP AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2000 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
23	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2000 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMTP AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Sobre torre de control, giratorio, luces blanca y verde, 24 destellos por minuto, velocidad de giro 12 RPM
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca del VOR iluminado 1 cerca de THR 23 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponible en eje de rodajes
4	Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación:	Fuente de energía auxiliar disponible Inmediata
5	Observaciones:	Ninguna

MMTP AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMTP AD 2.17 – ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Tapachula, 14 51 56 N 092 19 29 W, 14 55 51 N 092 16 46 W, Arco horario de 10 NM con centro en 14 47 32 N 092 22 33 W, 14 49 27 N 092 12 25 W, 14 48 33 N 092 17 07 W, Arco horario de 5 NM con centro en 14 47 40 N 092 22 12 W, 14 43 23 N 092 24 54 W, 14 41 23 N 092 26 03 W, Arco horario de 7 NM con centro en 14 47 32 N 092 22 33 W, 14 46 33 N 092 29 42 W, 14 46 53 N 092 27 18 W, Arco horario de 5 NM con centro en 14 47 40 N 092 22 12 W, 14 51 56 N 092 19 29 W.
2	Límites verticales:	GND / 3500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Tapachula Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMTP AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR/ADA	Tapachula Torre	118.85 MHZ	1230/0030	NIL

MMTP AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 2° E	TAP	115.3	H24	144731.88N 0922232.56W	NIL	50W

PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 14 47 39.6641 N 092 22 11.8888 W
 ELEV AD: 29 M

TWR / ADA 118.85
 VOR/DME 115.3
 AFTN - MMTP

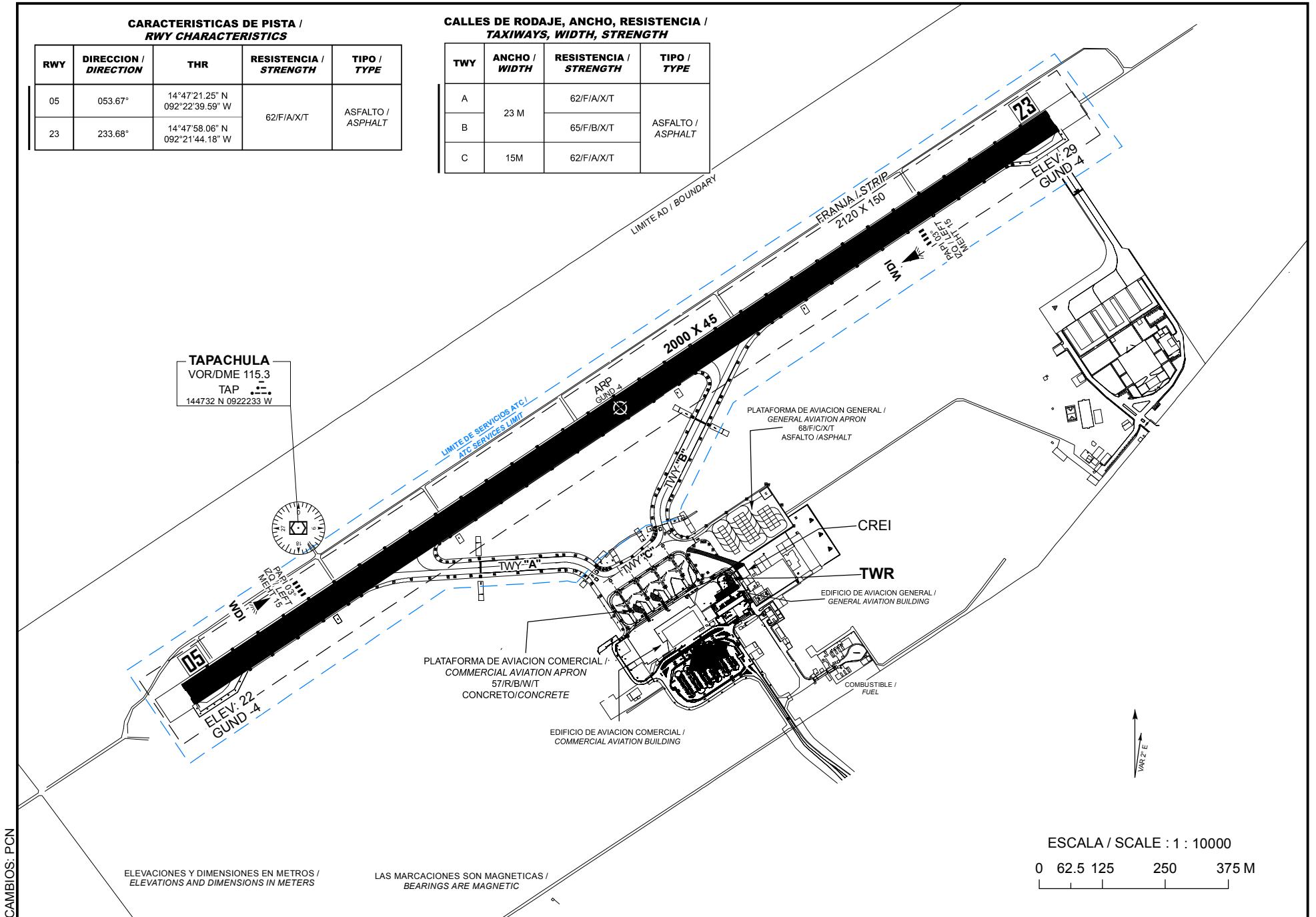
TAPACHULA
 AEROPUERTO INTL
 INTL AIRPORT

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
05	053.67°	14°47'21.25" N 092°22'39.59" W	62/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
23	233.68°	14°47'58.06" N 092°21'44.18" W		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	62/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		65/F/B/X/T	
C	15M	62/F/A/X/T	



TAPACHULA
 VOR/DME 115.3
 TAP
 144732 N 0922233 W



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

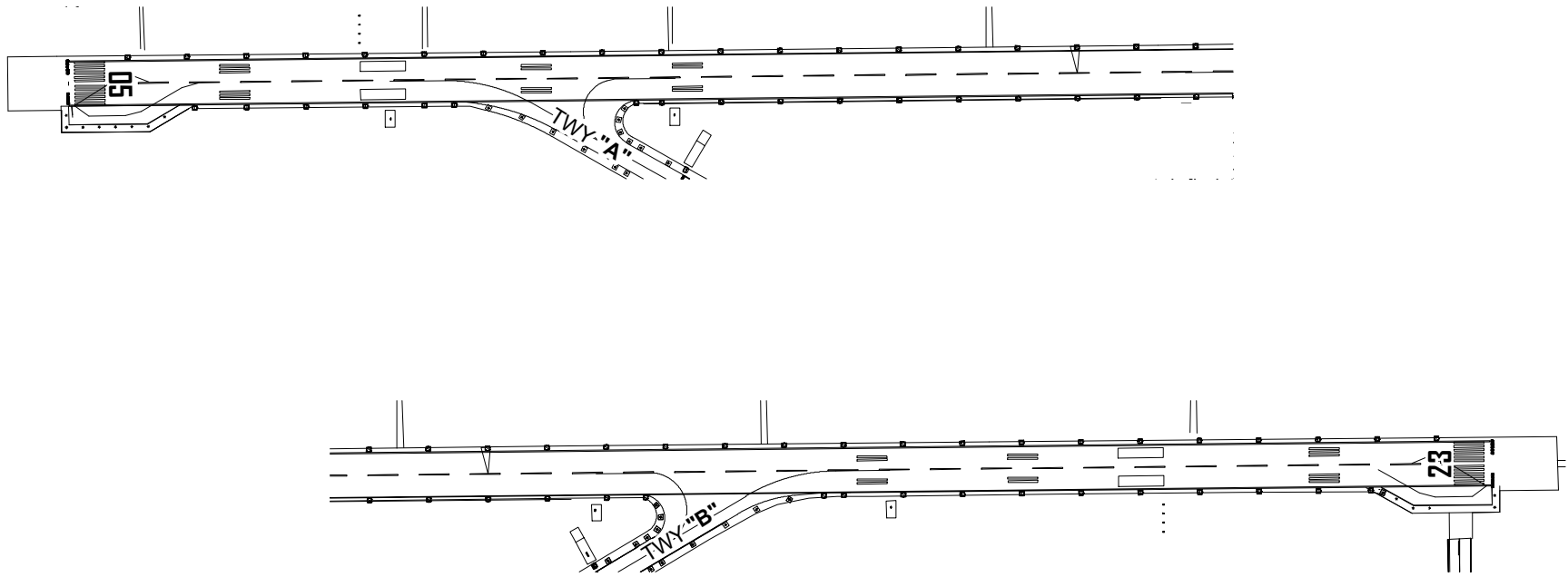
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 10000



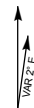
CAMBIOS: PCN

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 05/23 Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 05/23 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



ESCALA / SCALE : 1 : 7000



MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

NOTAS / REMARKS:

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

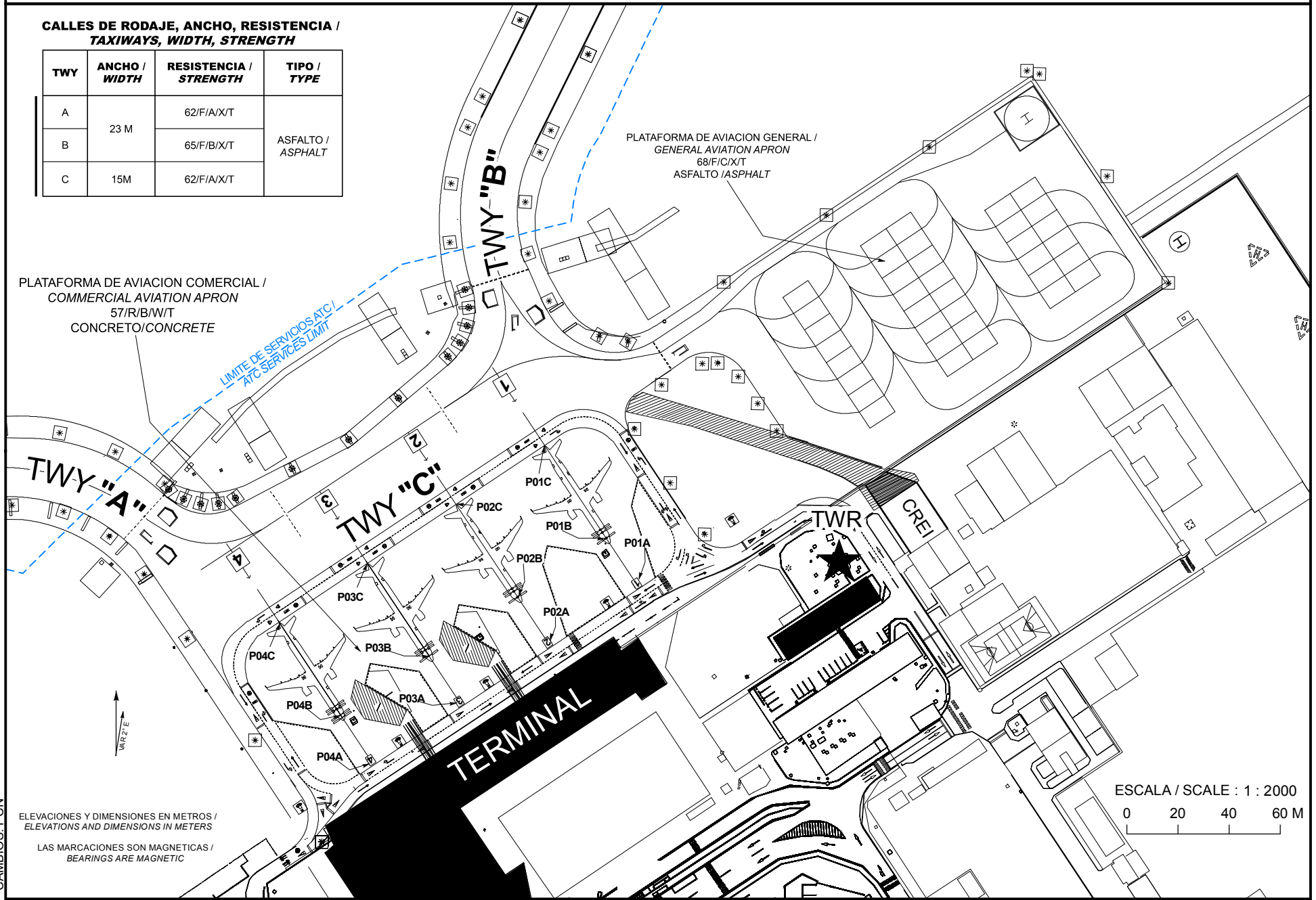
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /
 AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART
 ELEV AD 29 M

TWR / ADA 118.85

TAPACHULA
 AEROPUERTO INTL /
 INTL AIRPORT

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	62/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		65/F/B/X/T	
C	15M	62/F/A/X/T	



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS
 LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 2000
 0 20 40 60 M

CAMBIOS: PCN

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION**

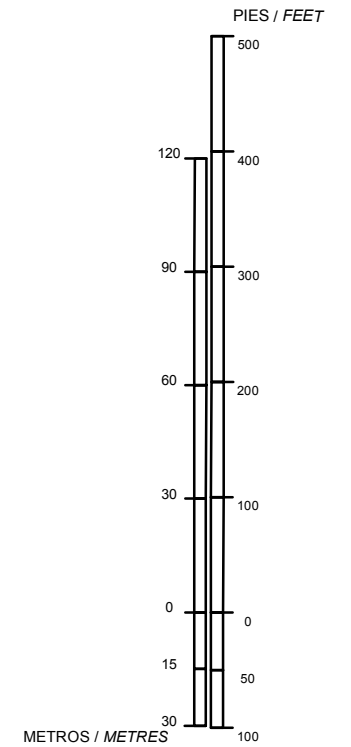
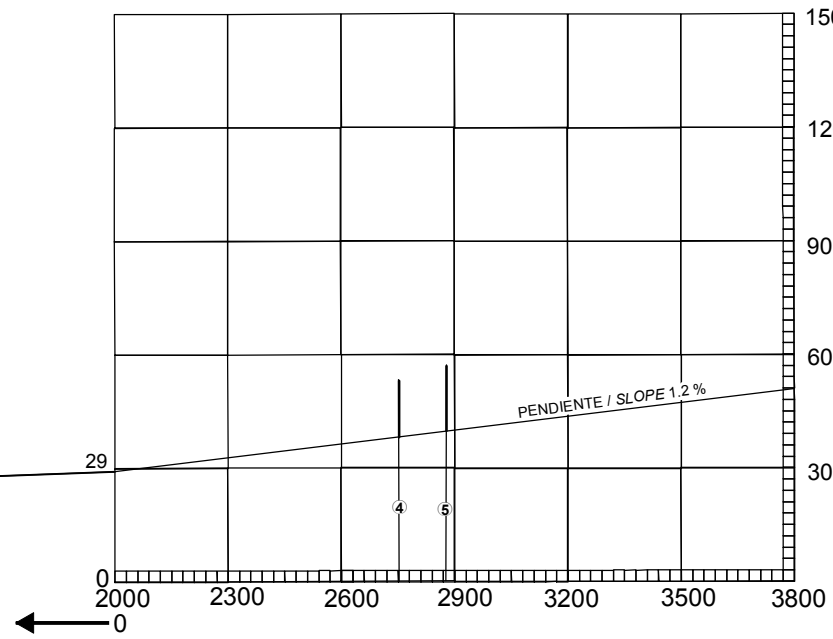
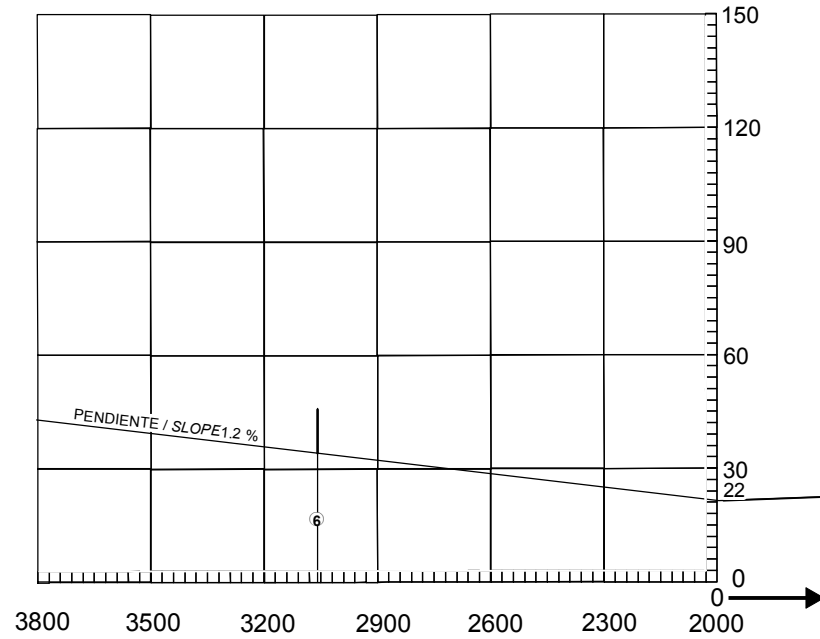
	PSN	LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
1	P01A	14° 47' 28.48"	092° 22' 07.33"	25
	P01B	14° 47' 29.07"	092° 22' 07.74"	25
	P01C	14° 47' 30.21"	092° 22' 08.55"	25
2	P02A	14° 47' 27.73"	092° 22' 08.45"	25
	P02B	14° 47' 28.32"	092° 22' 08.86"	25
	P02C	14° 47' 29.47"	092° 22' 09.67"	25
3	P03A	14° 47' 26.99"	092° 22' 09.57"	24.5
	P03B	14° 47' 27.58"	092° 22' 09.98"	25
	P03C	14° 47' 28.72"	092° 22' 10.78"	25
4	P04A	14° 47' 26.24"	092° 22' 10.69"	24.5
	P04B	14° 47' 26.84"	092° 22' 11.10"	24.5
	P04C	14° 47' 27.98"	092° 22' 11.90"	25

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

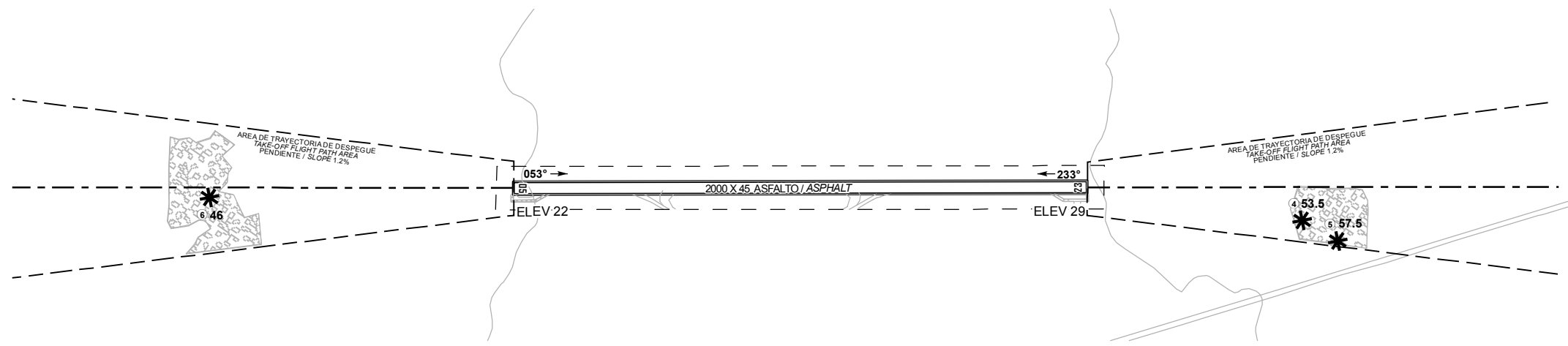
VAR 2° E

RWY 05 / 23

DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES			
RWY 05			RWY 23
2000	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2000
2000	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2000
2000	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2000
2000	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	2000

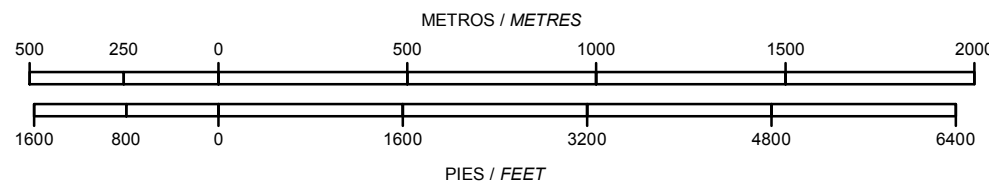


ESCALA VERTICAL / VERTICAL SCALE: 1 : 2000



SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▲
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	*

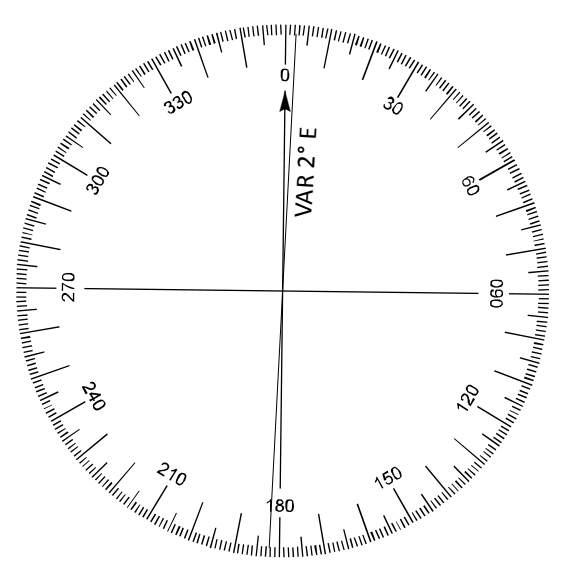
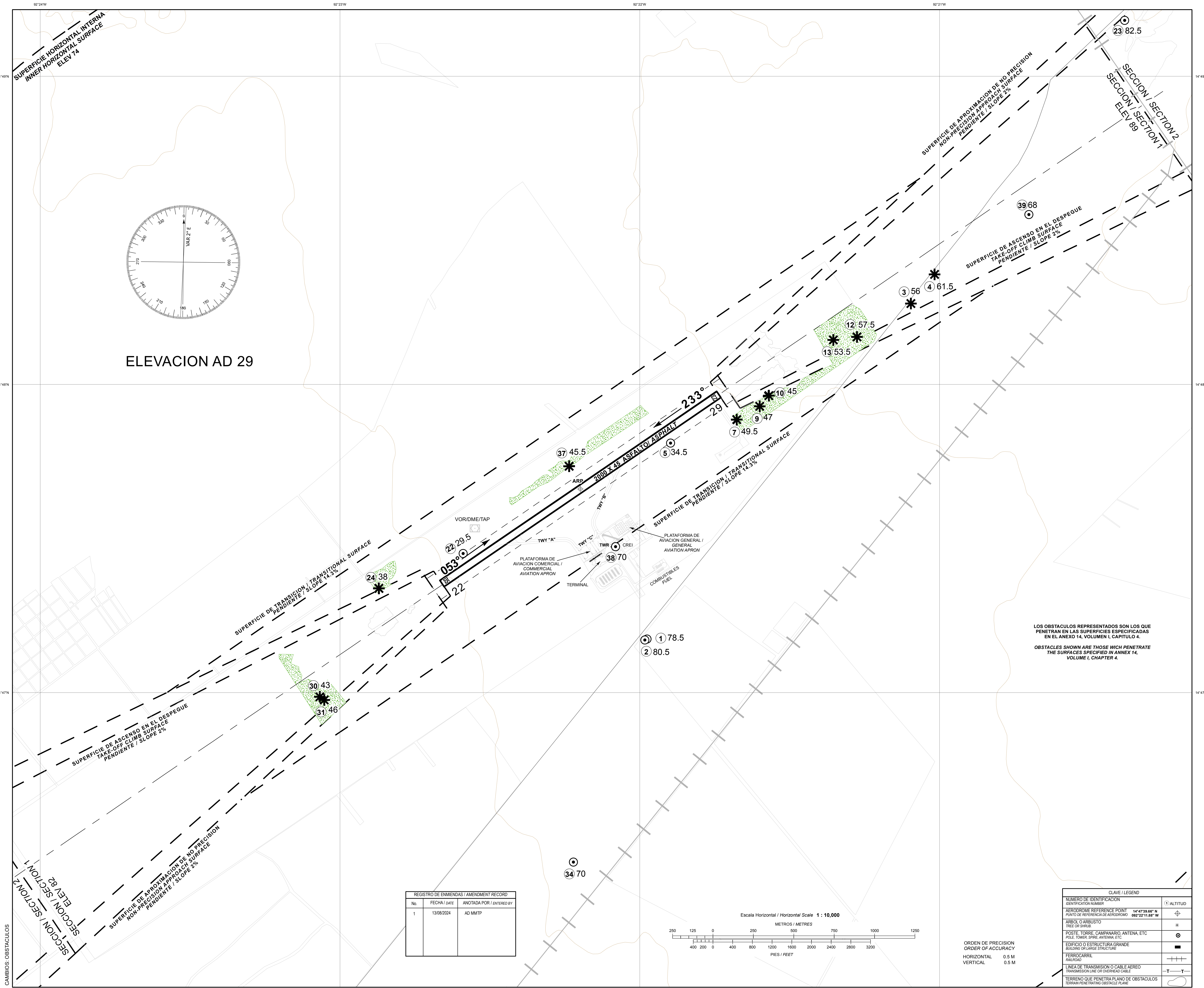
Escala Horizontal / Horizontal Scale 1 : 20,000



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	13/08/2024	AD MMTP

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 1.0 M

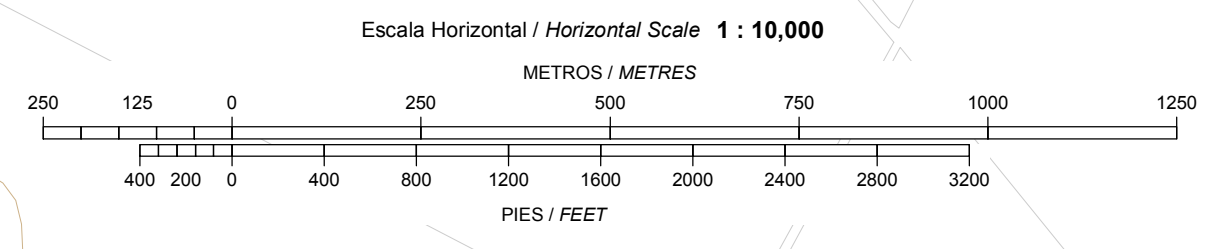
CAMBIOS: OBSTACULOS



ELEVACION AD 29

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.
OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	13/08/2024	AD MMTP



ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

CLAVE / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	(1) ALTITUD
AERODROMO REFERENCIA PUNTO PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO 14°47'39.66" N 092°22'11.88" W	⊕
ARBOL O ARBUSTO TREE OR SHRUB	*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	—+—+—+—+—
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE	—T—T—
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	⬢

MMTJ 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	RVR, AWOS, Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMTJ AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
09	098.87 GEO 086.87 MAG	2961 x 45	ASPH 0+000 A 2+500: 68 R/B/W/T CONC 2+500+2+961: 61 R/A/W/T	323235.23 N 1165907.98 W GUND -35 M	148.5 M (487 FT)
27	278.89 GEO 266.89 MAG	2961 x 45	ASPH 0+000 A 2+500: 68 R/B/W/T CONC 2+500+2+961: 61 R/A/W/T	323220.38 N 1165715.81" W GUND -35 M	142 M (466 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3081 x 280	NIL	RESA: 90 M x 90 M 0+000 A 2+500 superficie asfáltica con base de concreto
NIL	NIL	NIL	3081 x 280	NIL	RESA: 90 M x 90 M 0+000 A 2+500 superficie asfáltica con base de concreto

MMTJ AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
09	2961	2961	2961	2961	NIL
27	2961	2961	2961	2961	

MMTJ AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	ALS CAT I LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	TDZ APCH 09	2961 M Blancas / Rojas Espaciadas cada 15 M	2961 M 50 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT Borde RWY Rojas los últimos 600 M LGT Eje RWY color blanco/ Rojo los últimos 900 M hasta los 300 M, color rojo los últimos 300 M. ALS suplementado con luces de destello entre barreta 480 M y 840 M
27	SSALS LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	2961 M Blancas / Rojas Espaciadas cada 15 M	2961 M 50 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT Borde RWY Rojas los últimos 600 M LGT Eje RWY color blanco/ Rojo los últimos 900 M hasta los 300 M, color rojo los últimos 300 M

PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 32 32 27.81 N 116 58 11.89 W
 ELEV AD: 148.5 M

CD	122.35	ATIS	127.9
TWR	118.1	EMERG	121.5
APP	119.5, 120.3	VOR/DME	116.5
FIS	132.1	ILS/DME	111.5

TIJUANA
 AEROPUERTO INTL/
 INTL AIRPORT
GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS**

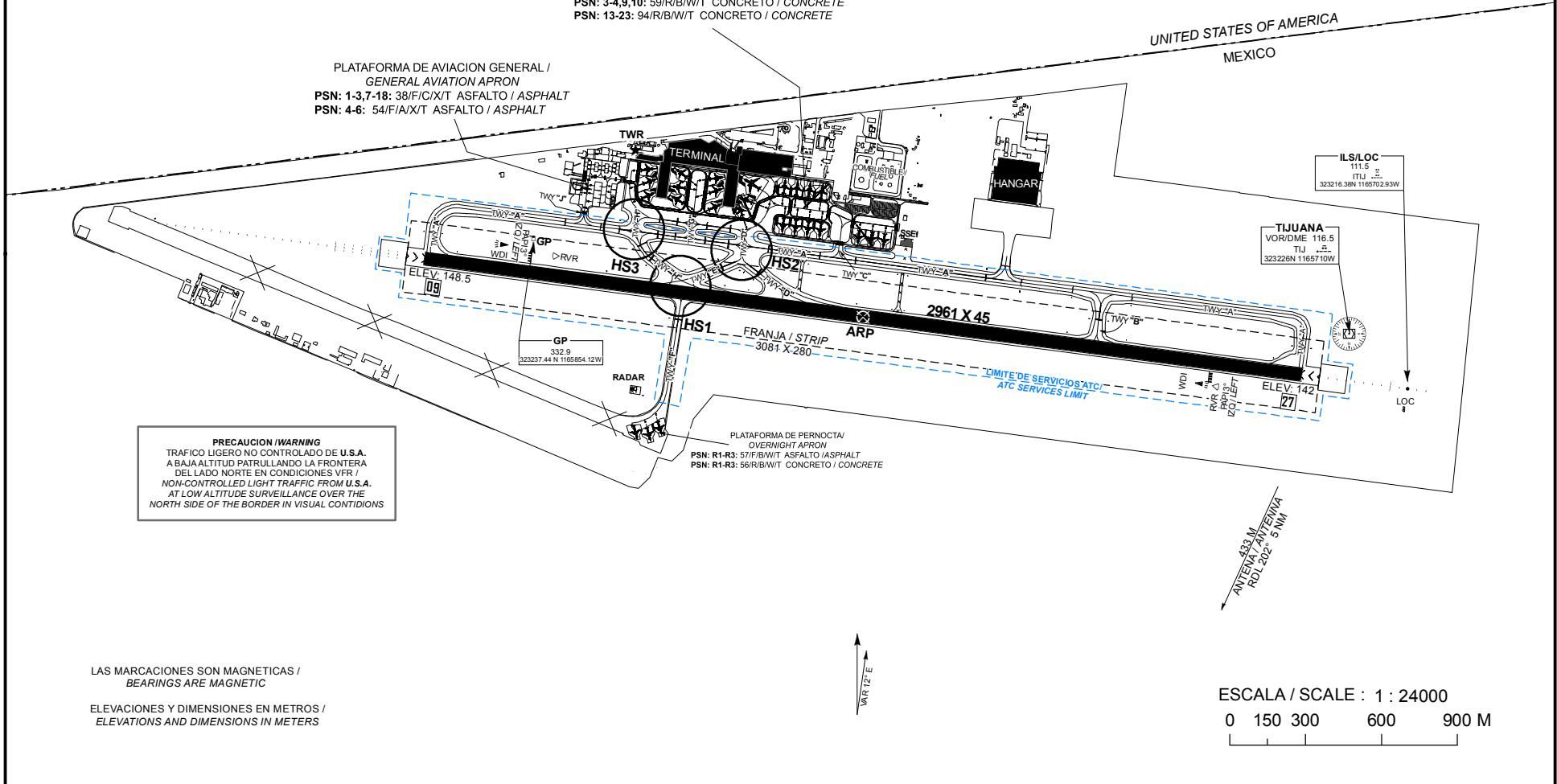
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
09	086°	32°32'35.23" N 116°59'07.98" W	0+000 A 2+500: 68/R/B/W/T 2+500+2+961: 61/R/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO/ CONCRETE
27	266°	32°32'20.38" N 116°57'15.81" W	0+000 A 2+500: 68/R/B/W/T 2+500+2+961: 61/R/A/W/T	

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	61R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
		THRE 09 - TWY "14"	
		61R/A/W/T	
		TWY "14" - TWY "09"	
B	23 M	61R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
		THRE 27	
C	23 M	61R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
		THRE 09	
D	23 M	61R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
		THRE 27	
E	23 M	61R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
		THRE 09	
F	23 M	61R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
		THRE 27	
G	23 M	61R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
		THRE 09	
H	23 M	61R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
		THRE 27	
J	18 M	47F/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
 COMMERCIAL AVIATION APRON
 PSN: 1,2,5-8,11,12: 55/R/B/W/T CONCRETO / CONCRETE
 PSN: 3-4,9,10: 59/R/B/W/T CONCRETO / CONCRETE
 PSN: 13-23: 94/R/B/W/T CONCRETO / CONCRETE

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
 GENERAL AVIATION APRON
 PSN: 1-3,7-18: 38/F/C/X/T ASFALTO / ASPHALT
 PSN: 4-6: 54/F/A/X/T ASFALTO / ASPHALT



PRECAUCION / WARNING
 TRAFICO LIGERO NO CONTROLADO DE U.S.A.
 A BAJA ALTITUD PATRULLANDO LA FRONTERA
 DEL LADO NORTE EN CONDICIONES VFR /
 NON-CONTROLLED LIGHT TRAFFIC FROM U.S.A.
 AT LOW ALTITUDE SURVEILLANCE OVER THE
 NORTH SIDE OF THE BORDER IN VISUAL CONTIDIONS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC
 ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 24000
 0 150 300 600 900 M

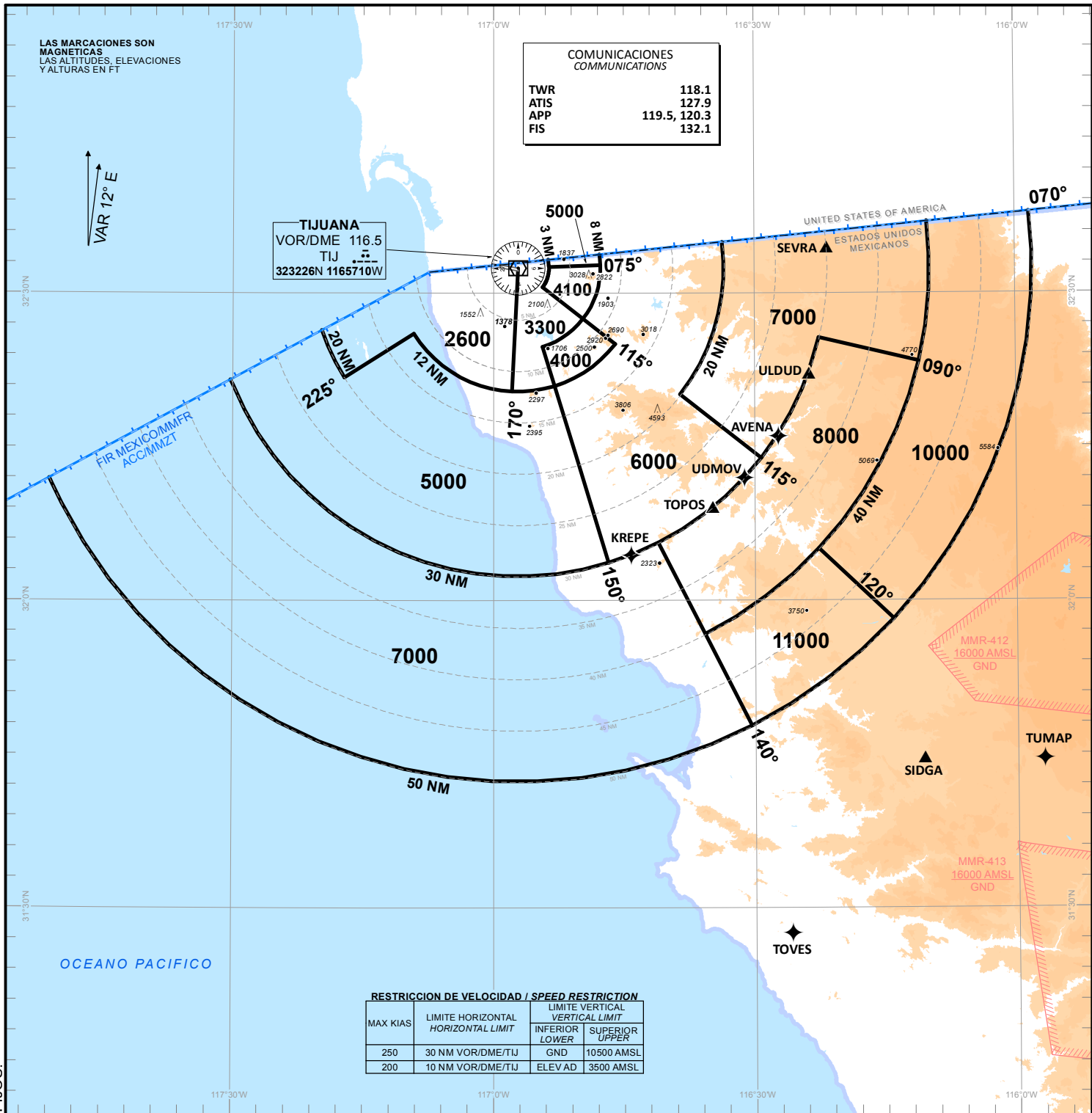
CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

TIJUANA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
 GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL
 AD ELEV 487 FT

ALTITUD DE TRANSICION
 TRANSITION ALTITUDE
 18500 FT



COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

TWR	118.1
ATIS	127.9
APP	119.5, 120.3
FIS	132.1

TIJUANA
 VOR/DME 116.5
 TIJ
 323226N 1165710W

RESTRICION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/TIJ	GND	10500 AMSL
200	10 NM VOR/DME/TIJ	ELEV AD	3500 AMSL

NOTA / REMARK

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE TIJUANA DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

**FALLA DE COMUNICACIONES
COM FAILURE**

1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
 2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO
 FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / REMARK

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.

TAR / SSR / TIJ

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
 RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

CAMBIOS: OBSTACULOS: FIJOS.

ESCALA / SCALE 1:1000000

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

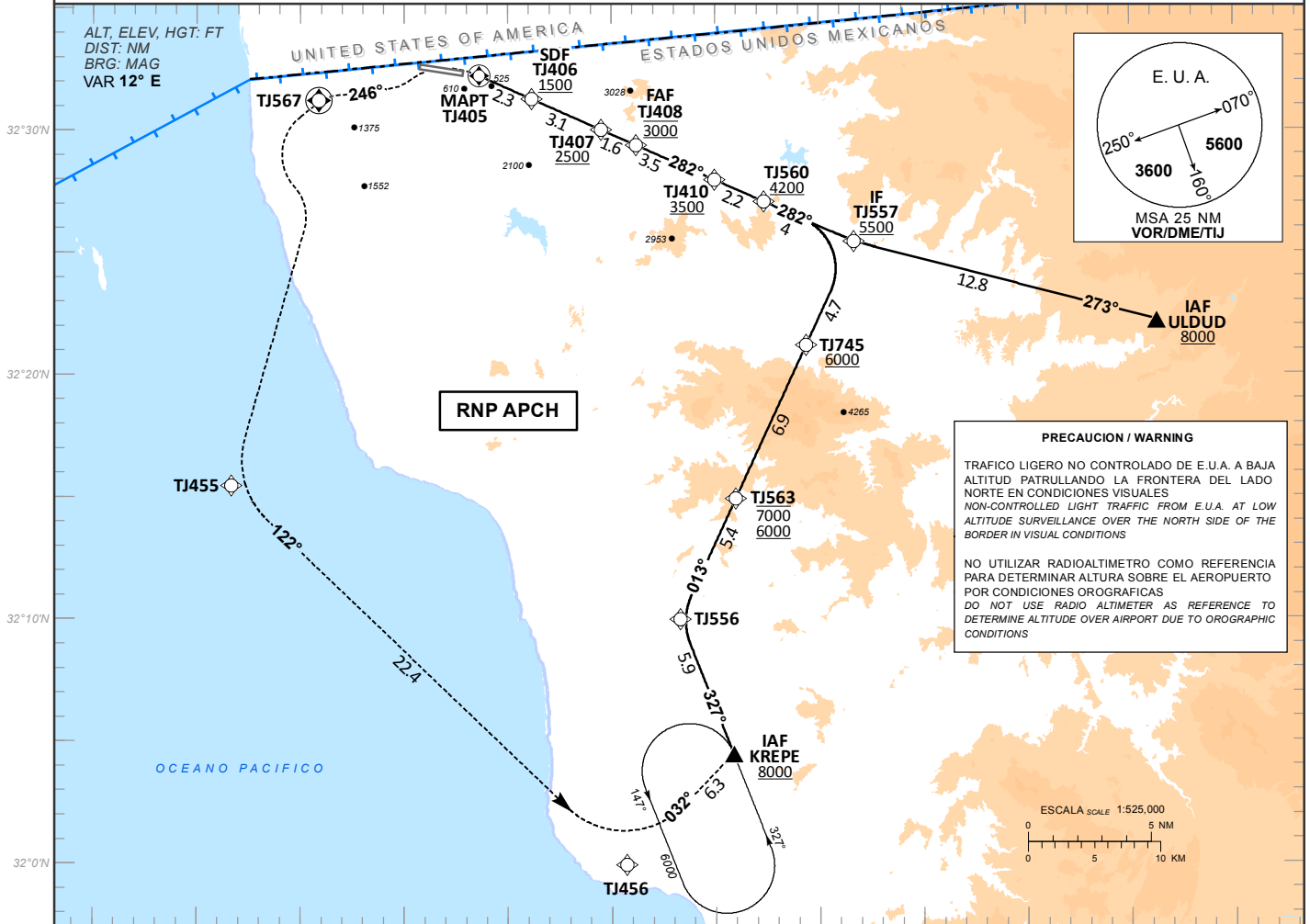
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP Z RWY 27

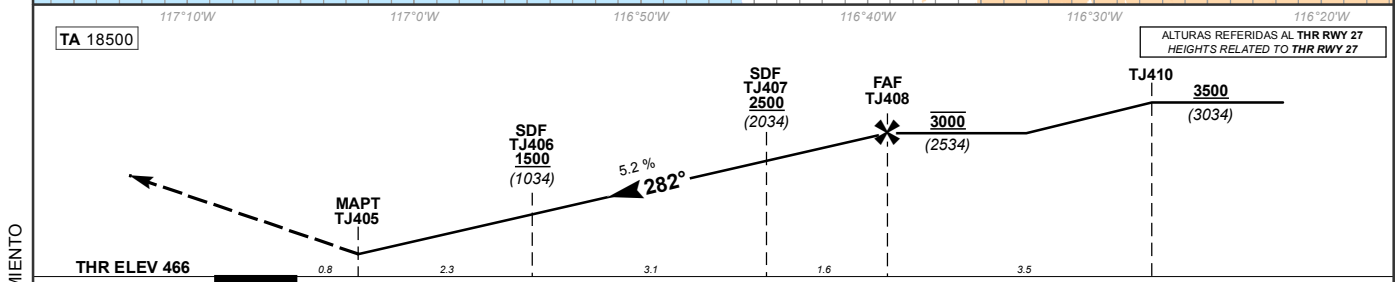
TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

APCH FRUSTRADA: VIRE A LA IZQUIERDA ASCIENDIENDO EN CURSO 246° HACIA TJ567 Y CONTINUE EN LOS PUNTOS RESPECTIVOS HASTA PATRON DE ESPERA EN KREPE A 6000 FT
MISSED APCH: TURN LEFT CLIMBING ON COURSE 246° TO TJ567 AND CONTINUE TO THE CORRESPONDING WAYPOINTS TO KREPE AT 6000 FT AND CONTINUE IN HOLDING PATTERN.

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED
 - RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR



PRECAUCION / WARNING
 TRAFICO LIGERO NO CONTROLADO DE E.U.A. A BAJA ALTITUD PATRULLANDO LA FRONTERA DEL LADO NORTE EN CONDICIONES VISUALES
 NON-CONTROLLED LIGHT TRAFFIC FROM E.U.A. AT LOW ALTITUDE SURVEILLANCE OVER THE NORTH SIDE OF THE BORDER IN VISUAL CONDITIONS
 NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
 DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 7.8		5.2% (3.0°)						ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	7.8	7	6	5	4	3
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	3000	2750	2430	2110	1790	1470
	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1062			(2534)	(2284)	(1964)	(1644)	(1324)	(1004)
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06								

CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO	CAT	LNAV		CIRCULANDO CIRCLING	
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 1000 (513)		CNL SECTOR "N" RWY 09/27 OCA (OCH) / MDA (MDH) 1180 (693)	
	A	1 (1600 M)		1 (1600 M)	
	B	1 1/2 (2400 M)		2 (3200 M)	
	C	1 3/4 (2800 M)		2 1/4 (3600 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

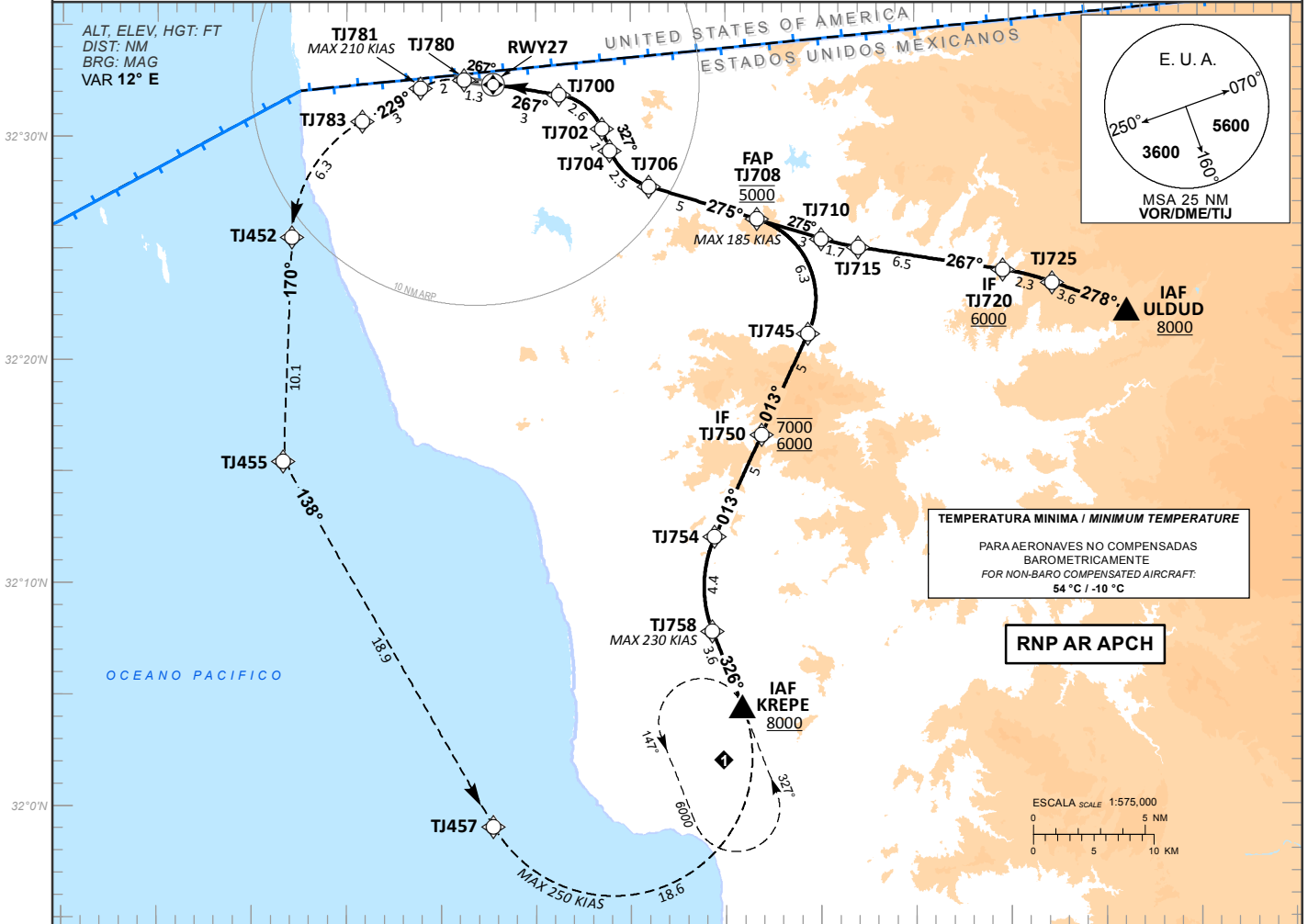
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP Y RWY 27 (AR)

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

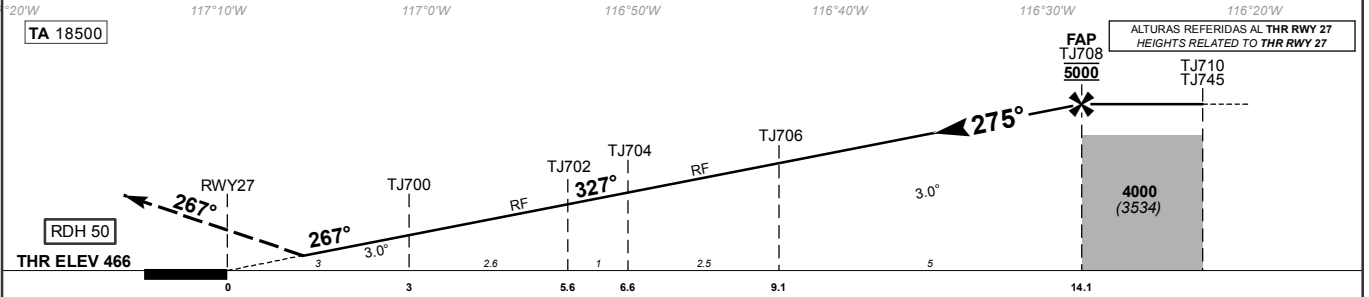
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA HASTA 6000 (5534) VIA TRAYECTORIA DE APROXIMACION FRUSTRADA RNP HASTA KREPE.
MISSED APCH: CLIMB TO 6000 (5534) VIA THE RNP MISSED APPROACH TRACK TO KREPE.

RMK: - RF REQUERIDO RF REQUIRED
- GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED
- RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR



RNP AR APCH

ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 27
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 27



AUTORIZACION REQUERIDA / AUTHORIZATION REQUIRED

CAMBIOS: CARTA NUEVA.	CAT	RNP 0.3 COMPLETO / FULL DA (DH) 910(444)	RNP 0.3 SIN ALS / ALS OUT DA (DH) 910(444)
	A		
	B		
	C	7/8 (1400 M)	1 3/8 (2100 M)
D			

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP AR PISTA 27
 RUNWAY 27 RNP AR INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF ULDUD

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ULDUD	-	-	-12	-	-	+8000	-	-	RNP 1.0
002	TF	TJ725	-	278 (289.5)	-12	3.6	-	-	-	-	RNP 1.0
003	RF Centro: TJC11 r=12.0 NM	TJ720	-	-	-12	2.3	L	+6000	-	-	RNP 1.0
004	TF	TJ715	-	267 (279.0)	-12	6.5	-	-	-	-	RNP 0.3
005	RF Centro: TJC10 r=12.0 NM	TJ710	-	-	-12	1.7	R	-	-	-	RNP 0.3
006	TF	TJ708	-	275 (287.0)	-12	3.0	-	@5000	-185	-	RNP 0.3
007	TF	TJ706	-	275 (287.0)	-12	5.0	-	-	-	-3.0	RNP 0.3
008	RF Centro: TJC01 r=2.74 NM	TJ704	-	-	-12	2.5	R	-	-	-3.0	RNP 0.3
009	TF	TJ702	-	327 (338.9)	-12	1.0	-	-	-	-3.0	RNP 0.3
010	RF Centro: TJC02 r=2.44 NM	TJ700	-	-	-12	2.6	L	-	-	-3.0	RNP 0.3
011	TF	RWY27	Y	267 (278.9)	-12	3.0	-	-	-	-3.0/50	RNP 0.3
012	TF	TJ780	-	267 (278.9)	-12	1.3	-	-	-	-	RNP 1.0
013	RF Centro: TJC03 r=3.0 NM	TJ781	-	-	-12	2.0	L	-	-210	-	RNP 1.0
014	TF	TJ783	-	229 (240.7)	-12	3.0	-	-	-	-	RNP 1.0
015	RF Centro: TJC04 r=6.2 NM	TJ452	-	-	-12	6.3	L	-	-	-	RNP 1.0
016	TF	TJ455	-	170 (182.1)	-12	10.1	-	-	-	-	RNP 1.0
017	TF	TJ457	-	138 (150.0)	-12	18.9	-	-	-250	-	RNP 1.0
018	RF Centro: TJC06 r=6.2 NM	KREPE	-	-	-12	18.6	L	+6000	-	-	RNP 1.0

IAF KREPE

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	KREPE	-	-	-12	-	-	+8000	-	-	RNP 1.0
002	TF	TJ758	-	326 (338.4)	-12	3.6	-	-	-230	-	RNP 1.0
003	RF Centro: TJC21 r=5.4 NM	TJ754	-	-	-12	4.4	R	-	-	-	RNP 1.0
004	TF	TJ750	-	013 (024.7)	-12	5.0	-	7000; 6000	-	-	RNP 1.0
005	TF	TJ745	-	013 (024.7)	-12	5.0	-	-	-	-	RNP 0.3
006	RF Centro: TJC20 r=3.7 NM	TJ708	-	-	-12	6.3	L	@5000	-185	-	RNP 0.3
007	TF	TJ706	-	275 (287.0)	-12	5.0	-	-	-	-3.0	RNP 0.3
008	RF Centro: TJC01 r=2.74 NM	TJ704	-	-	-12	2.5	R	-	-	-3.0	RNP 0.3
009	TF	TJ702	-	327 (338.9)	-12	1.0	-	-	-	-3.0	RNP 0.3
010	RF Centro: TJC02 r=2.44 NM	TJ700	-	-	-12	2.6	L	-	-	-3.0	RNP 0.3
011	TF	RWY27	Y	267 (278.9)	-12	3.0	-	-	-	-3.0/50	RNP 0.3
012	TF	TJ780	-	267 (278.9)	-12	1.3	-	-	-	-	RNP 1.0
013	RF Centro: TJC03 r=3.0 NM	TJ781	-	-	-12	2.0	L	-	-210	-	RNP 1.0
014	TF	TJ783	-	229 (240.7)	-12	3.0	-	-	-	-	RNP 1.0
015	RF Centro: TJC04 r=6.2 NM	TJ452	-	-	-12	6.3	L	-	-	-	RNP 1.0
016	TF	TJ455	-	170 (182.1)	-12	10.1	-	-	-	-	RNP 1.0
017	TF	TJ457	-	138 (150.0)	-12	18.9	-	-	-250	-	RNP 1.0
018	RF Centro: TJC06 r=6.2 NM	KREPE	-	-	-12	18.6	L	+6000	-	-	RNP 1.0

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	KREPE	327 (338.5)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	6000	-	230	-12	RNP 1.0

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
KREPE	32°04'28.2"N 116°44'08.3"W	TJ706	32°27'45.8"N 116°49'00.5"W	TJ754	32°12'04.4"N 116°45'33.9"W
RWY27	32°32'20.4"N 116°57'15.7"W	TJ708	32°26'17.2"N 116°43'18.7"W	TJ758	32°07'49.6"N 116°45'42.2"W
TJ452	32°25'32.0"N 117°07'53.2"W	TJ710	32°25'24.4"N 116°39'55.3"W	TJ780	32°32'32.4"N 116°58'46.9"W
TJ455	32°15'27.3"N 117°08'19.3"W	TJ715	32°25'01.4"N 116°37'58.1"W	TJ781	32°32'11.5"N 117°01'04.0"W
TJ457	31°59'04.8"N 116°57'14.4"W	TJ720	32°24'00.0"N 116°30'19.9"W	TJ783	32°30'43.1"N 117°04'09.5"W
TJ700	32°31'52.5"N 116°53'45.3"W	TJ725	32°23'25.8"N 116°27'43.8"W	ULDUD	32°22'12.0"N 116°23'44.0"W
TJ702	32°30'20.3"N 116°51'30.7"W	TJ745	32°21'11.4"N 116°40'37.3"W		
TJ704	32°29'24.2"N 116°51'05.2"W	TJ750	32°16'38.4"N 116°43'05.5"W		

Centro de arco RF / RF Arc center	Coordenadas / Coordinates	Centro de arco RF / RF Arc center	Coordenadas / Coordinates	Centro de arco RF / RF Arc center	Coordenadas / Coordinates
TJC01	32°30'23.3"N 116°48'03.7"W	TJC04	32°25'18.2"N 117°00'34.0"W	TJC11	32°12'07.4"N 116°32'32.9"W
TJC02	32°29'27.5"N 116°54'12.2"W	TJC06	32°02'10.4"N 116°50'55.0"W	TJC20	32°22'44.5"N 116°44'35.4"W
TJC03	32°29'34.2"N 116°59'19.7"W	TJC10	32°36'54.1"N 116°35'45.5"W	TJC21	32°09'48.6"N 116°39'47.1"W

- 17.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.
- 17.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
- 17.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
 - 17.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
 - 17.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
- 17.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

18.Planeación de los vuelos.

- 18.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 18.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 18.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMTC OSIV, el cambio deberá notificarse a la MMTC TWR en la frecuencia 118.50 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 18.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 18.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 18.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMTC TWR. Fuera de la CTR de MMTC deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

19.Vértices de la zona de control de aeródromo / área restringida para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
C1	25 42 17	103 27 39
C2	25 34 51	103 23 13
C3	25 31 02	103 14 50
C4	25 25 08	103 21 36
C5	25 32 51	103 25 43
C6	25 36 42	103 34 03

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
 Transition Altitude
18500FT

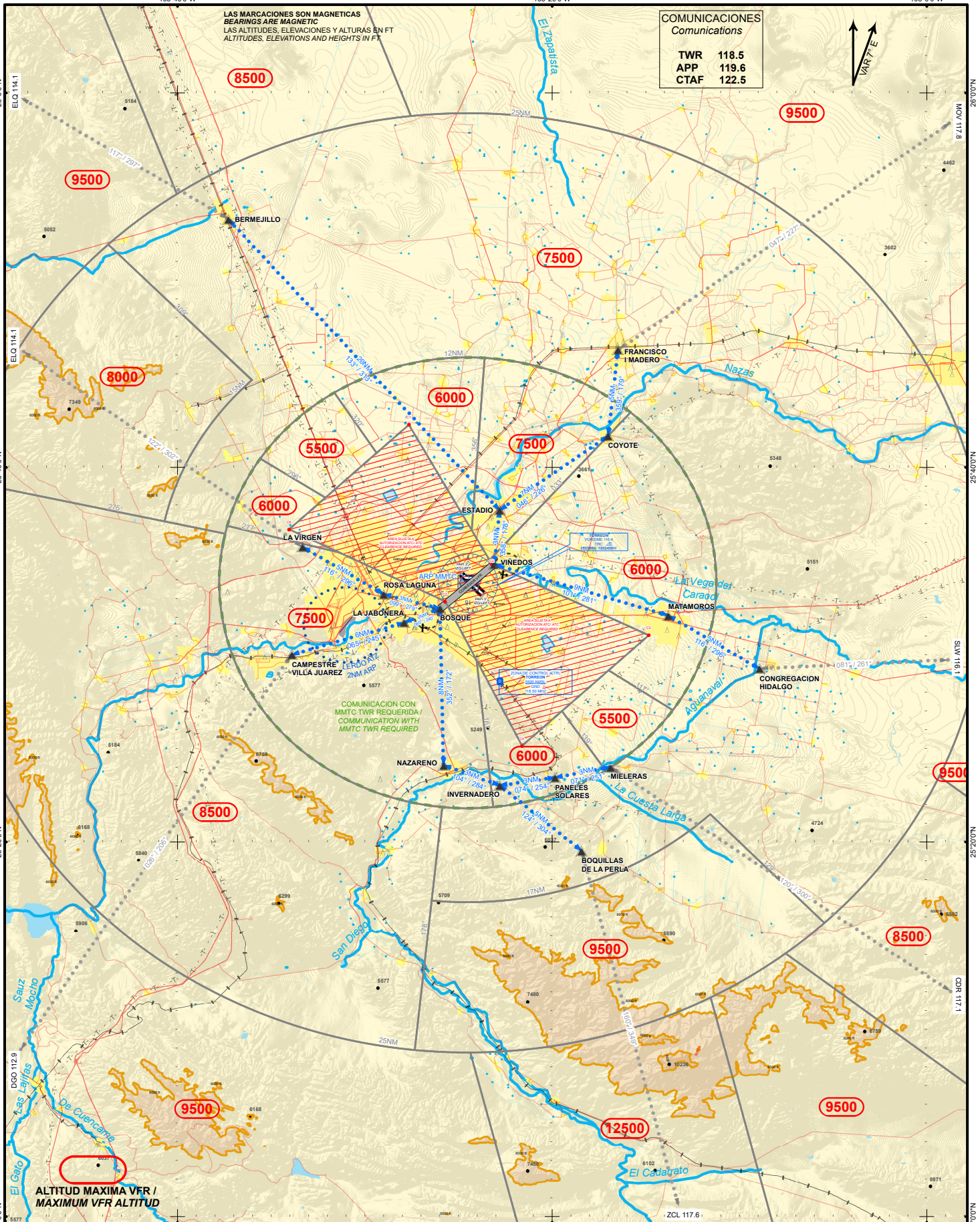
TORREON
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

AD ELEV 3691 FT

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
 BEARINGS ARE MAGNETIC
 LAS ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN FT
 ALTITUDES, ELEVATIONS AND HEIGHTS IN FT

COMUNICACIONES
 Communications

TWR	118.5
APP	119.6
CTAF	122.5



CAMBIO/CHG : CORREDOR VFR / VFR CORRIDOR

ALTITUD MAXIMA VFR /
 MAXIMUM VFR ALTITUDE

ESCALA / scale 1:500,000

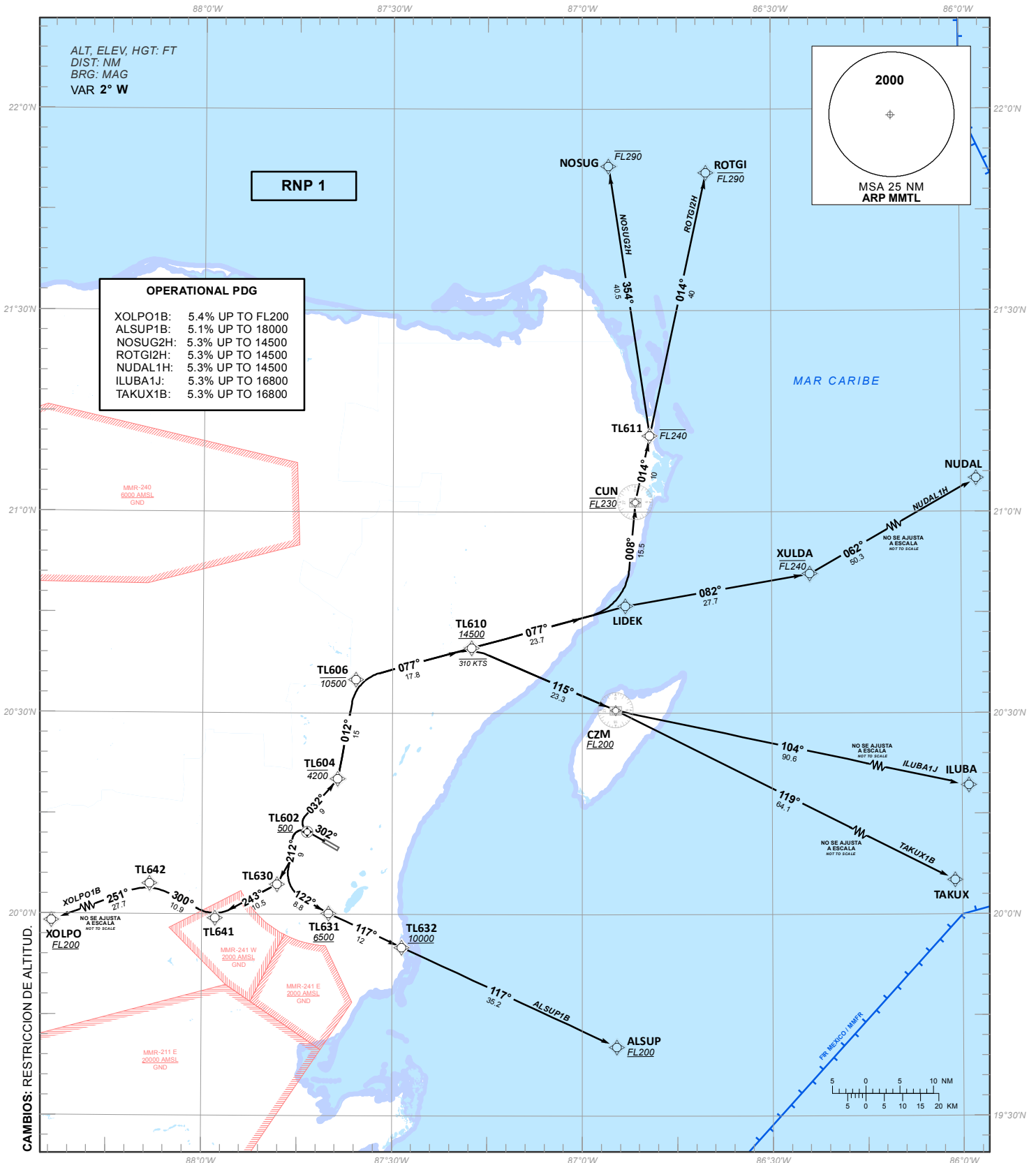
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MMLT)
RNP RWY 30

ROTGI2H, NUDAL1H, ILUBA1J, TAKUX1B,
ALSUP1B, XOLPO1B, NOSUG2H

TA 18500	TWR 118.65	MMUN APP 123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.8, 122.7	MMUN AUX (APP) 120.4	ATIS 127.6	AD ELEV 48 FT
----------	----------------------	---	--------------------------------	----------------------	---------------

RMK: -GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED



OPERATIONAL PDG

XOLPO1B:	5.4% UP TO FL200
ALSUP1B:	5.1% UP TO 18000
NOSUG2H:	5.3% UP TO 14500
ROTGI2H:	5.3% UP TO 14500
NUDAL1H:	5.3% UP TO 14500
ILUBA1J:	5.3% UP TO 16800
TAKUX1B:	5.3% UP TO 16800

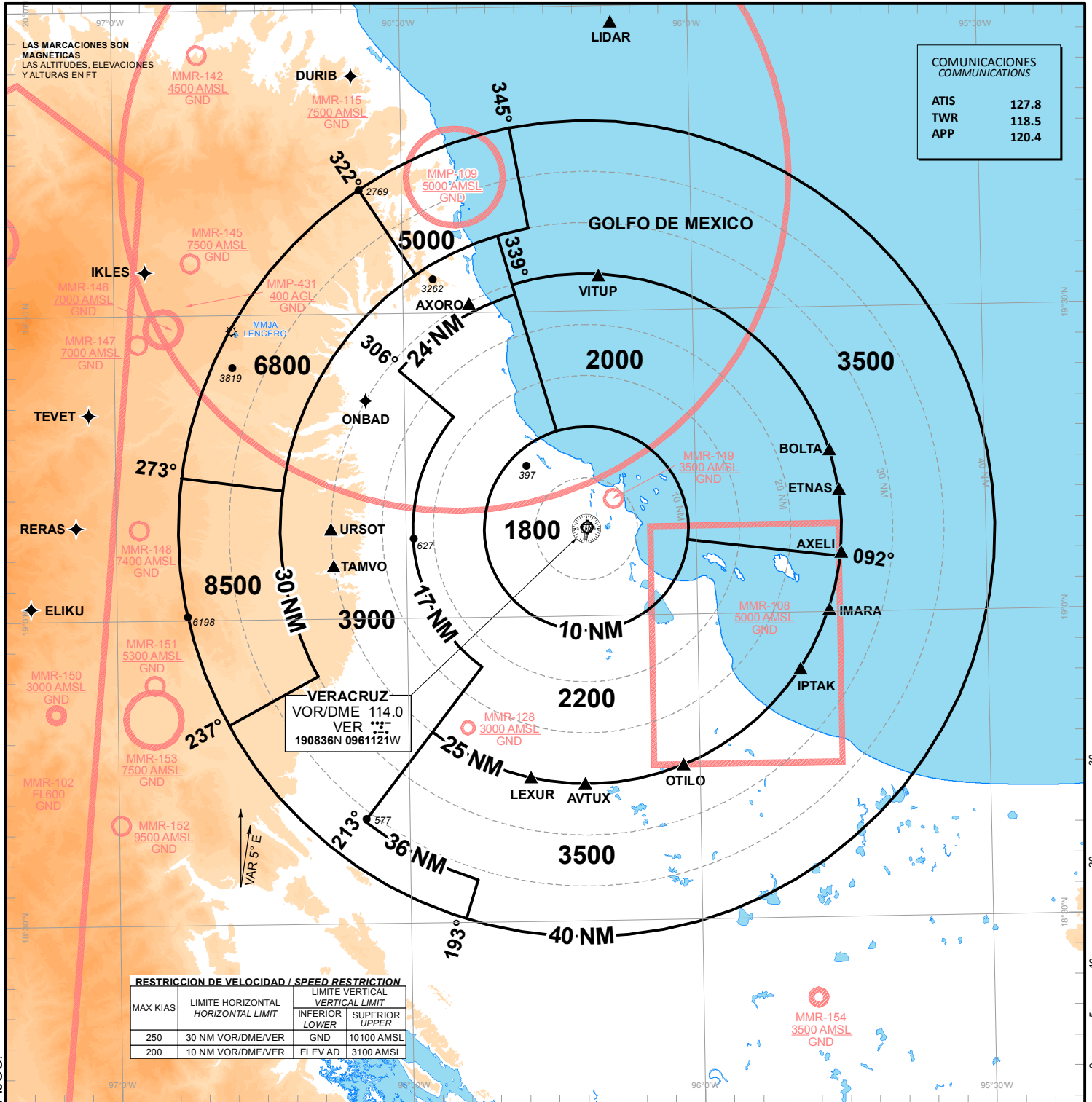
CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

VERACRUZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL /
INTERNATIONAL AIRPORT
GRAL. HERIBERTO JARA
ELEV AD 89 FT

ALTITUD DE TRANSICION
 TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

ATIS	127.8
TWR	118.5
APP	120.4



RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/VER	GND	10100 AMSL
200	10 NM VOR/DME/VER	ELEV AD	3100 AMSL

TAR /SSR/ VER

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
 RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / REMARK

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE VER DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES

COM FAILURE

- 1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
 - 2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO
- FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / REMARK

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.

CAMBIOS: OBSTACULOS: HIJOS.

ESCALA / SCALE 1:1000000